



TREEPORTER GRUBU

Kullanım ve Bakım Klavuzu Ilgaz Serisi

*Sayın Müşterimiz***GÜVENLİK**

*Güvenli Sürüş İçin
Doğru Oturma Pozisyonu
Viraj ve Eğimli Yolda Kullanım
Koruyucu Ekipmanlar
Modifikasyon
Yükleme ve Aksesuar*

TANITIM

*Ana Parçalar ve Görünüm
Motor ve Şasi Numaraları*

KONTROL VE GÖSTERGELER

*Kontak
Gidon Kilidi
Gösterge Paneli*

ELCİKLER

*Sağ Elcik Kontrolleri
Sol Elcik Kontrolleri*

KULLANIM REHBERİ

*El ve Park Freni
Akü Yatağı
Süspansiyon
Sürüş Öncesi Kontroller
Harekete Başlama*

Sürüş

Frenleme ve Park Etme

BAKIM

*Periyodik Bakım Tablosu
Fren Sistemi
Kampana Tambur ve Fren Sistemi
Lastik
Lastik Rodajı
Lastik Basıncı
Akü ve Şarj Cihazı*

DEPOLAMA ve TEMİZLİK

*Sigorta
Aydınlatma ve İkaz Lambaları
Ayna
Depolama
Temizlik*

ARIZALAR ve GİDERİLMESİ**TEKNİK ÖZELLİKLER****ELEKTRİK ŞEMASI****SERVİS LİSTESİ****GARANTİ ŞARTLARI****GARANTİ BAKIM KARTI****GARANTİ RAPORU****SON KONTROLLER**

Sayın Müşterimiz

Mükemmelliğin markası YUKİ MOTOR'a hoş geldiniz, YUKİ MOTOR'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Motosikletinizi her türlü trafik şartlarında güvenle kullanmak ve performansından tam anlamıyla faydalanmak artık sizininizde, Kullanım ve Bakım El Kitabı bunun için gerekli tüm teknik, bakım ve uyarı bilgilerini sunmaktadır. Motosikletinizi kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El kitabının tamamını okuyunuz.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan Uyarı, Dikkat ve Not bilgileri siz ve motosikletiniz için önem arz eden hususları içermektedir ve mutlaka uymanız gerektiğini unutmayınız.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda motosikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için YUKİ MOTOR Yetkili Servislerine götürünüz.

Bakım Sorumluluğu; motosikletinizin bakım gereklilikleri, Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde verilmiştir. Motosiklet sahibi olarak imalatçı/ithalatı firma tarafından belirtilen bakım periyot ve işlemlerinin yapılması sorumluluğu size aittir. Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan bilgiler, ayın tarihi itibarı ile mevcut, teknik bilgi, resim, fotoğraf ve özellikleri kapsamaktadır, yenileştirme ve değişikliklerden dolayı, Kullanım ve Bakım El Kitabında bazı farklılıklar olabilir. YUKİ MOTOR herhangi bir bilgilendirmede bulunmadan ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İyi Yolculuklar Dileriz.

Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş.

yuki
motor

Güvenli Sürüş İçin

Motosikletinizi kullanılırken öncelikle güvenlik düşünülmelidir. Sürüş öncesi bakım ve güvenlikle ilgili kontrolleri tam anlamıyla yapmadan, aracınızı kullanmaya başlamayınız.

Güvenli Sürüş Kuralları

1. Olası bir kaza ve aracınızın parçalarında herhangi bir hasara sebebiyet vermemek için sürüş öncesi kontrol mutlaka yapılmalıdır.
2. Aracınızı kullanmak için ehliyetiniz olması gerekmektedir. Bunun yanında aracınızı kullanmadan önce yeterli deneyime sahip olmanız gerekmektedir.
3. Her zaman kendi yetenekleriniz dahilinde sürüşünüzü idame ettirin, karşılaşılabileceğiniz olası kazaların önüne geçmiş olursunuz.
4. Diğer araç sürücülerinin sebebiyet verebileceği olası bir kazayı önlemek için sürüş esnasında parlak ve açık renk kıyafetler giyin.
5. Trafik kurallarına tam anlamı ile uyun. Hızınızı trafik kurallarına ve yol durumuna göre ayarlayın. Ani olarak şerit değiştirmeyin, trafikteki diğer sürücüler uyararak amaçla dönerken veya şerit değiştirirken sinyal verin, otobanlarda, kavşaklarda, durma ve kalkış anlarında daha dikkatli olun. Aynı zamanda yağmurlu havalarda zeminin kaygan olması nedeniyle daha yavaş ve dikkatli kullanın.
6. Yağışlı havalarda, ıslak ve gevşek zeminlerde özellikle dikkatli olun, manevra ve durma yeteneği azalacaktır. Yağışlı havalarda frenleme mesafesi iki katına çıkacaktır. Yol koşullarına bağlı olarak aklınıza gelebilecek tereddütlerde hızınızı düşürün. Yağışlı havalarda kayma ihtimalini artıracak, metal, fayans, boyalı yüzeyler ve boyalı alanlar üzerinden geçerken aşırı dikkat gösterin.
7. Sürüş anında iki eliniz elciklerde ve iki ayağınızda basamaklarda olmalıdır. Var ise yollarda, elleri ile sürücüyü tutunmalı ve ayaklarını basamaklara koymalıdır.
8. Alkol veya dikkat dağıtıcı ilaç kullandıktan sonra kesinlikle araç kullanmayın.

Doğru Oturma Pozisyonu

Motosikleti rahat kullanabilmek, sürüş anında yorulmamak ve yol durumundan etkilenmemek adına aşağıda belirteceğimiz noktalara dikkat ediniz.

- Motosiklet orta sehpa üzerindeyken, basamaklar üzerinde ayağa kalkarak parmak uçlarınız ile elciklere dokununuz, gözler ileri konumda diz ve dirsekler kırılarak sele üzerinde oturulur, gidonun sağa ve sola dönüşlerde dizler ile temas etmediğinden emin olunur.

- Motosiklet kullanırken sele üzerinde rahat bir şekilde oturulmalı, asla dik konumda oturulmamalıdır. Omurgaya bağlı olarak omuz bölümü olabildiğince rahat ve düşük bırakılmalıdır. Omuzlar ne kadar rahat bırakılır ise, hareket kabiliyetinizde bir o kadar artar ve yorulma oranınızda rahatlık durumunuza göre daha az olur.

- Dirsekler ve eller; Dirseklerin ön tekerlerden gelebilecek darbelerle maruz kalmaması (zarar görmemesi) ve aynı zamanda vücut için süsansiyon görevi görebilmesi için kıvrık (kırık) pozisyonda olmalıdır. Düz bir dirsek pozisyonunda hareket ve dönme kabiliyetiniz çok kötü olacaktır. Eller, elcikleri tam olarak kavramalı ve orta pozisyonda olmalıdır, bu tutuş pozisyonu kontrol ve manevra kabiliyetinizi artıracığı gibi kontrol ve kumanda düğmelerine daha rahat ulaşmanızı sağlayacaktır. Ellerin elcikten dışa doğru tutulması istem dışı gazvermeye, ters drumda gaz elciğinin zamanında kapatılamamasına neden olacaktır ki tehlikeli durumlar ile karşı karşıya kalmanıza neden olur. Eğer ki, elleri elciklerden geri pozisyonda tutmak ise istenilen gaz konumuna ulaşmanızı engeller.

- Debriyaj ve fren levyeleri üzerinde tam hakimiyet sağlayabilmek adına, levyelerin dört parmak ile kullanılması daha uygun olacaktır. Fren ve debriyaj levyelerinin kullanılmadığı durumlarda parmaklar elcikler üzerinde bulunmalıdır.

- Motosiklet oturma ve kullanmada dizler daima depoya yapışık pozisyonda olmalıdır (scooter ve cub hariç tarzı hariç), kullanım anında ayak uçları ve dizler daima ileri baktılmalıdır, ayak ve dizlerin açık konumda olması hem motosikleti kontrol altına almanızı, hem de virajlarda dönüşünüzü zorlaştırır.

- En önemli nokta ise, gözlerin daima ileri bakması, güvenli sürüş ve tehlikelerden uzak olunması için mümkün olduğunca geniş bir alanı taraması gerekmektedir. Temel prensipte gözleriniz nereye bakarsa oraya gidersiniz. Sürüş anında sabit bir noktaya odaklanmak tehlikeyi de beraberinde getirir.

Viraj ve Eğimli Yolda Kullanım

- Bir viraja yaklaşırken, hızınızı kesinlikle artırmayınız, viraja girmeden önce hızınızı gaz keserek ve frenleme yaparak güvenli bir dönüş için düşürün. Dönüşünüzü tamamladıktan sonra kademeli olarak gaz vererek yolunuza devam ediniz.

- Eğimli bir yolda yukarı doğru hareket ederken motor eğimin etkisi ile normal olarak yavaşlayacaktır. Bu gibi durumlarda motor devir hızını dikkate alarak vites küçültülmelidir. Motorun çekiş performansı için vites değiştirme zamanlaması iyi yapılmalıdır.

- Eğimli bir yolda aşağı doğru hareket ederken artan hız ve motor devrine bağlı olarak kontrolü kaybetmemek için frenleme yardımı ile vites küçültülmelidir. Motorun yüksek devirde çalışmasına müsaade etmeyin, gerekirse fren takviyesi uygulayın.

Koruyucu Ekipmanlar

Sürüş esnasında kask, eldiven ve gözlük gibi koruyucu kıyafetler giymelisiniz. Aynı zamanda yolcuda kask kullanmalıdır. Özellikler kask takılmaması herhangi bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm tehlikeleri ile karşı karşıya kalmanıza neden olacaktır. Tekerlekler, basamaklar, pedal ve elciklere takılabilecek uzun ve sarkan kıyafetler giymeyin. Egzoz ve motor sistemi sürüş anında ısındığından, ayak ve bacakların korunabilmesi için pantolon ve ayakkabı giyilmelidir. Herhangi bir yaralanmaya sebebiyet vermemek için motosikletin ısınan aksamlarına kesinlikle dokunmayınız.

Modifikasyon

Motosikletinizin modifikasyonu veya orijinal parçalarının değiştirilmesi güvenliğin ve yasaların ihlaline sebebiyet verebilir. Dolayısı ile motosikletinizde yasal düzenlemelere uygun olmayan hiçbir modifikasyon yapmayınız. Elektrik aksamında yapılacak ilave modifikasyonlar tesisat üzerinde aşırı yüklenmelere, güç kaybına ve kablo demetlerinde tamiri mümkün olmayan hasarlara sebebiyet verecektir. Elektrik aksamında yapılacak aksesuar ilaveleri sorumluluğu tamamen kullanıcıya aittir.

Yükleme ve Aksesuar

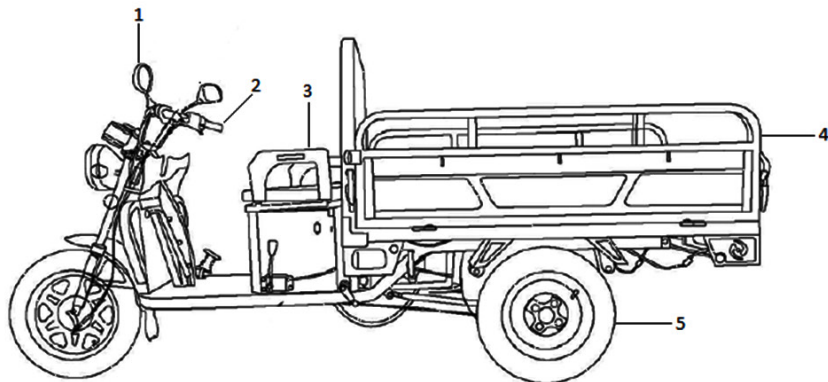
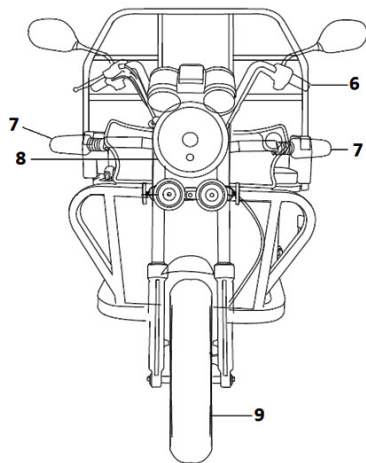
1. Motosikletinize ait maksimumda olması gereken yük limitleri aşağıdaki gibidir;
Yükleme kapasitesi : 151 kg (sürücü, yolcu ve bagaj dahil olmak üzere)
Arka port bagaj : 5 kg

Aşırı yükleme motosikletinizin dengesini mevcut gücünü ve motosikletinizin güvenliğini tehlikeye atabilir

2. Arka port bagaj üzerine stop lambasını kapatacak şekilde yükleme yapmayın. Taşıyacağınız bagajın mümkün olduğunca ufak hacimli olmasına, motosikletinizin dışına taşmamasına dikkat edin, bagajın ağırlık merkezi motosikletinkine yakın olmalıdır. Dışarı taşan bagaj motosikletinizin kontrolünü zorlaştırır.
3. Lastik hava basınçlarını önerilen basınç değerlerine göre sık sık kontrol edin.
4. Yükünüzü sıkı bir şekilde sabitleyin.

Ana Parçalar ve Görünüm

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. Ayna | 6. Sol Elcik |
| 2. Gaz Elciği | 7. Ön Sinyaller |
| 3. Sele | 8. Far |
| 4. Kasa | 9. Ön Teker |
| 5. Arka Teker | |



Motor ve Şasi Numaraları

Motor ve şasi numaraları motosikletinizin tescili içindir.

Aynı zamanda motosikletinizin tamir ve bakıma ihtiyacı olduğunda sizlere daha iyi hizmet vermek amacıyla yetkili servislere ve bize yardımcı olmaktadır.

Lütfen motosiklet üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile resmi evraklarda yazılı olan numaraların bire bir aynı olduğundan emin olun.

Şasi numarası, şasi boynu profili üzerine dik olarak (1) yazılmıştır.

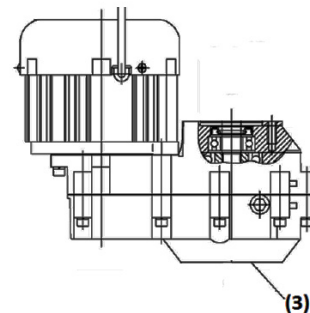
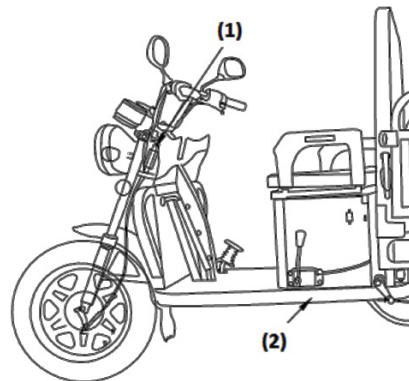
Şasi Numarası plakası, şasi sol yan profili üzerinde (2) sabitlenmiştir.

Motor numarası, elektrikli motor üzerine (3) yazılmıştır.

Lütfen şasi ve motor numarasını ilerde ihtiyaç duyulabileceğiniz hizmetler için aşağıdaki kutucuklara yazınız.

Şasi Numarası

Motor Numarası



Bu kitap "TREEPORTER" modelleri içindir. İçeriğindeki notlar, açıklamalar ve tablolar bu "YK-16 ILGAZ, YK-16 ILGAZ 8000 ÖN KABINLI, YK-16 ILGAZ 8000 ILGAZ BUS VE KAÇKAR" modeli haricindeki modeller için geçerli değildir.

Kontak

Bu modelin 2 adet kontak anahtarı mevcuttur ve kontak üzerinde 2 farklı pozisyon bulunmaktadır (1).

○ : Pozisyonu, devre tamamlanır, motor çalıştırılabilir durumdadır. Anahtar çıkartılamaz.

⊗ : Pozisyonu, devre kapalıdır, motor çalıştırılmaz. Anahtar çıkartılabilir.

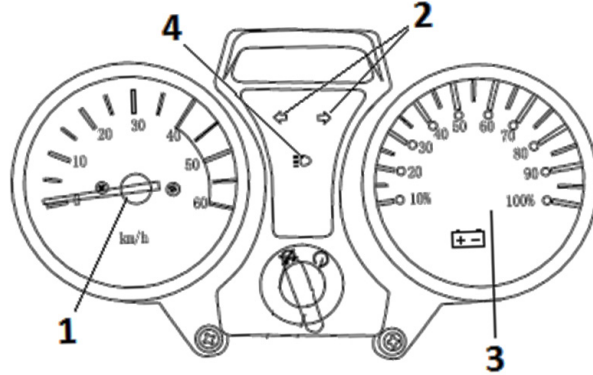


Gidon Kiliti

Gidon kilitini Aktif hale getirmek için kontak anahtarını yuvaya yerleştirdikten sonra direksiyonu sola çevirin ve kontak anahtarını saat yönünde 180 derece çevirin ve kontak anahtarını saat yönünde 180 derece çevirin. Direksiyonun kiliflendiğinden emin olduktan sonra kontak anahtarını yuvadan çıkarın

Motosikletinizi trafiği etkileyecek ve veya engel olacak yerlere park etmeyin Gidon kilitini açmadan kesinlikle sürüşe başlamayın ön düzen ayarlarında hasara neden olabilirsiniz

Gösterge Paneli

**Hız Göstergesi (1)**

Aracınızın yapmakta olduğu hızı gösterir.

Sinyal Lambası (2)

Sola manevra (dönüş), Sağa manevra (dönüş) esnasında diğer sürücülere uyarlamak için kullanılır, sinyal çalıştırıldığında yanıp söner. ⇐⇒

Akü göstergesi (3)

Akü şarj durumunu gösterir. İbre "H" konumunda ise akü güç durumunun yeterli olduğunu, "L" konumuna doğru düşükçe akü gücünün azaldığını ifade eder.

Uzun Far Gösterge Lambası (4)

Aracınızın uzun farlarının açık olduğunuz gösterir mavi renkli yanar, kısa far konumunda lamba sönecektir.

- Aracınızı temizlerken gösterge panelinize tazyikli su tutmayın, gösterge panelinin su ile temas etmesini engelleyin.
- Aracınızın bakım aralıkları göstergede kilometre sayacı yoksa ay bazında takip edilmelidir, bir arıza durumunda periyodik bakımlarınızın kontrolden çıkacağını unutmayın. - Bu nedenle oluşacak arıza ve hasarların kullanıcı hatası olarak kabul edileceğini ve garanti kapsamında işleme alınmayacağını unutmayın. - Gösterge paneli arızalarında mutlaka en yakın YUKİ MOTOR yetkili servisine gidin.

*Sağ Elcik Kontrolleri***İleri Geri Vites Düşmesi (1)**

Elektrikli ürününüzün ileri ve geri gitmesini sağlar. 'D' konumu ileri 'R' konumu geri hareket içindir.

*Sol Elcik Kontrolleri***Uzun Kısa Far Düşmesi (2)**

Pozisyonu; Kısa far ve arka lamba açık konumdadır.



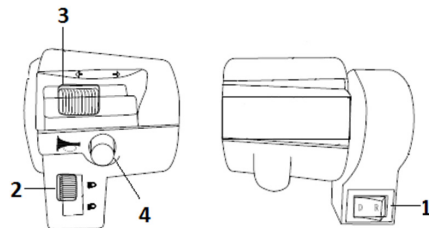
Pozisyonu; Uzun far ve arka lamba açık konumdadır. Göstergede uzun far uyarı lambası da yanar.

Sinyal Düşmesi (3)

Sinyal düşmesini  konumuna getirdiğinizde sol sinyaller,  konumuna getirdiğinizde sağ sinyaller yanıp sönecektir. Sinyalleri devre dışı bırakmak (kapatmak) için orta  konuma getirmeniz yeterli olacaktır.

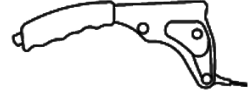
Korna Düşmesi (4)

Kornayı çalıştırmak için düşmeye basmanız yeterlidir.



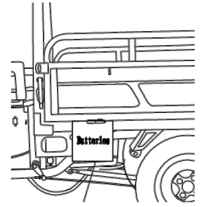
El ve Park Freni

Aracınız park etmeniz gerektiğinde, arka frenler üzerinde kilitleme yapma imkânı sağlayan el/park fren sistemi ile donatılmıştır.



Akü Yatağı

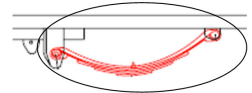
Aracınızda yer alan aküler kasa ön tarafında, yandaki şekilde gösterilen yerde konuşturılmıştır



Aracınız elektrikli sistem ile çalıştığından temizleme işlemi sırasında kesinlikle tazyikli su tutmayınız.

Süspansiyon

Süspansiyon ve yaprak yay yapıları ön maşa, arka bağlantılar, şasi açıları ve yükseklikleri hesaplanarak tasarlanmıştır. Parçaların değiştirilmesi ve farklı tip amortisör veya yaprak yayların kullanılması bu uyumu bozabilir, ön arka süspansiyon uyumu korunması zorunludur. Aracınızda orijinal haricinde farklı amortisör veya yaprak yay kullanmayın. Amortisör ve yaprak yaylar kasis, çukur veya yolun durumuna bağlı olarak hareketlerin ön ve arka bağlantılar üzerinden direkt kullanıcıya etki etmesini ve parçaların sert darbelerle karşı hasar görmesini engellemek amacıyla geliştirilmiştir, süspansiyon sistemi bu gibi durumlarda gelen darbeleri üzerine alarak sönümleme görevini yerine getirerek konforlu sürüş imkânı sağlar.



- Aracınızın süspansiyon arıza, bakım ve ayar işlemlerini mutlaka YUKİ MOTOR yetkili servislerinde yaptırın.
- Amortisör değişimlerini takım olarak gerçekleştirin.- Aracın patlak ve/veya hasarlı süspansiyon sistemi ile kullanılması araç aksam parçaları üzerinde ciddi hasarlara neden olacaktır.

Kasis, çukur vb yerlere hızlı girilmesi; amortisör keçelerinin patlamasına, amortisör yağlarının boşalmasına, amortisör yaylarının ve bağlantı elemanlarının deforme olmasına, kırılmasına, ayrıca jantlarda eğilmelere neden olur, bu nedenle kasis, çukur vb yerlerde dikkatli olunması ve yavaş girilmesi gerekir. Bu tarz arıza oluşumlarında parçalar garanti kapsamı dışında kalır.

Sürüş Öncesi Kontroller

Eğer ilk defa bu tip araç kullanacaksanız, fazla yoğun olmayan bir trafikte veya boş bir arazide kullanarak tecrübe kazanmanız gerekmektedir. Aracınızın kontrolünü tam olarak sağlayabilmeniz için sürüş sırasında mutlaka iki elinizi kullanın.

Dönüşlerde hızınızı kesinlikle arttırmayın, dönüş yapmadan önce hızınızı güvenli bir dönüş için düşürün. aracınızı yağmurlu havalarda ve kaygan zeminlerde düşük hızlarda ve dikkatlice kullanın. Trafik kurallarınca belirtilen hız limitlerine uyun.

Araç sürüş öncesi kontrollerinde bir problem tespit ederseniz, problemi çözdüğünüzden kesinlikle emin olun veya YUKİ MOTOR yetkili servisi tarafından giderilmesini sağlayın. Sürüş öncesinde görülen bir hata ile aracın kullanılması kaza ve hatta ölüm risklerini de beraberinde getirir.

Güvenlik açısından her kullanımdan önce, aracın dış kontrollerini yapmanız için birkaç dakikanızı ayırmanız önem arz etmektedir. Sürüş öncesi aşağıdaki kontrolleri mutlaka yapın;

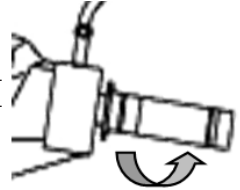
Gidon;	- Doğrultusunu kontrol edin, - Gidon ile teker uyumunu (açısını) kontrol edin, - Gevşeklik, boşluk ve sallantı durumunu kontrol edin.
Frenler;	- Fren levye ve pedalının çekme uygunluğunu kontrol edin, - Frenlerin yeterli seviyede çalışıp çalışmadığını kontrol edin, - Hidrolik frenler için, hidrolik kaçağı olup olmadığını ve hidrolik seviyesini kontrol edin.
Lastikler;	- Lastik hava basınçlarını kontrol edin, - Lastik tırnaklarının durumunu kontrol edin, - Lastik üzerinde çatlak, kesik kontrolü yapın.
Yakıt;	- Yeterli yakıt olup olmadığını kontrol edin, - Yakıt boru ve bağlantılarında kaçak, sızdırma olup olmadığını kontrol edin.
Lambalar;	- Aydınlatma lambalarının (far, stop, plaka) yanıp yanmadığını kontrol edin, - Uyarı lambalarının (sinyal, fren) yanıp yanmadığını kontrol edin, - Gösterge paneli üzerindeki ikaz ve aydınlatma lambalarının yanıp yanmadığını kontrol edin
Korna;	- Çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Motor Yağı;	- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
Gaz Elciği;	- Gaz elciği ve gaz telinde herhangi bir takılma olup olmadığını kontrol edin, - Sağa sola dönüşlerde kastırma veya takılma olmadığından emin olun.
Sehpalar;	- Orta ve yan sehpa yaylarını kontrol edin, - Yan sehpa müşürü var ise doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Amortisörler;	- Süspansiyonun yumuşak olup olmadığını kontrol edin, - Amortisörlerde yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin, - Amortisörlere bakıldığında herhangi bir darbe olup olmadığını kontrol edin.

Harekete Başlama

Anahtarı kontağa yerleştirin, anahtarın kontağa tam yerleştiğinden emin olun ve saat yönünde çevirerek (↻) konumuna getirin

Sürüş

Araç kontak konumu olarak hazır konuma geldikten sonra, harekete başlamak için gaz kolunu saatin aksi istikamette (kendinize doğru) yavaş yavaş çevirin, araç harekete başlayacaktır. Hızınızı kontrol etmek için gaz elciğini kullanınız. Hızınızı düşürmek için gaz elciğini saat yönünde çevirin, gaz elciğinin yavaş yavaş bırakılması hızın düşmesini sağlayacaktır.



UYARI -Harekete geçmek için gaz elciği ilk hareket ettirildiği anda motor elektromanyetik akım meydana gelmesinden dolayı ani bir gürültü yapar, bu normal bir durumdur.

Dönüşlerde hızınızı kesinlikle artırmayın, dönüş yapmadan önce hızınızı güvenli bir dönüş için düşürün. Aracınızı yağmurlu havalarda ve kaygan zeminlerde düşük hızlarda ve dikkatlice kullanın. Trafik kurallarınca belirtilen hız limitlerine uyun.

-Aracın hızlı kullanılması hakimiyeti kaybetmenize neden olabilir. -Aracı kullanırken ellerinizi gidondan, ayaklarınızı da basamaklardan kesinlikle ayırmayın, araç kontrol kabiliyetiniz azalacaktır. -Diğer araçları sollama ve tünel çıkışı gibi yerlerde ani rüzgar etkileri aracı kontrolünüzü zorlaştırır, hızınızı düşürerek kontrollü gidin.

Doğru oturma pozisyonu, viraj ve rampada kullanım için bkz "GÜVENLİK".

Frenleme ve Park Etme

- Gaz elciğini saat yönünde çevirerek gazı tamamen kesin.
- Frenleri kullanarak hızınızı duruncaya kadar düşürün. Aracın yavaşlatılması sırasında gaz elciği ile frenin uyumlu kullanılması önemlidir.
- Frenleme yapmadan önce durma mesafesini kontrol edin. Yağışlı havalarda, ıslak veya kaygan zeminlerde durma mesafesinin daha uzun olacağını unutmayın.
- Anahtarı çevirerek kontağı kapalı (X) konuma getirin.

-Araç ile durmak istediğinizde ani ve sert frenlemelerden mutlak suretle kaçının, ani frenlemelerde aracınızın tekerlerinin kilitlenmesine ve sürüklenmesine neden olur, aracın kontrolünü kaybedersiniz. -Frenleme yapmak istediğinizde sadece “arka fren” kullanmanız durumunda aracın durma mesafesi her iki frenin kullanımına göre daha uzun olacaktır. -Yüksek hızlarda durma mesafesi daha uzun olacaktır. Önünüzdeki aracın hızını dikkate alarak takip mesafenizi koruyun.

Kullanıcının, ürünün periyodik bakımlarını tam ve zamanında Yuki Motor Yetkili Servislerinde yaptırmaması durumunda, işbu sebeple uğrayacağı maddi manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca Kullanıcıya ait olur. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan / distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahi ürün, garanti kapsamı dışına çıkmış sayılacaktır.

-Aracınızın uzun ömürlü olması ve performansından en iyi şekilde faydalanabilmeniz için, orijinal parça kullanmanın yanında, periyodik bakımlarınızın UMA yetkili servislerinde belirtilen aralıklarda düzenli olarak yaptırılması zorunludur. -Periyodik bakımların belirtilen aralıklarda, düzenli olarak yaptırılması araç sahibi sorumluluğundadır. Periyodik bakımlarından herhangi birinin yaptırılmaması durumunda aracınız garanti kapsamı dışında kalır.

-Periyodik bakımlarda bazı parçalar için değişim yapılması gerekebilir. Parça değişimlerinde mutlaka YUKI yetkili yedek parça bayi veya yetkili servislerinden temin edeceğiniz orijinal parçaları kullanın. Aksi takdirde oluşabilecek YUKI sorumlu tutulamaz ve garanti talep edilemez. -Herhangi bir arıza görüldüğü veya arızadan kuşkulandığı takdirde motosikletinizi periyodik bakımları beklemeden hemen YUKI yetkili servisine götürün.

Periyodik Bakım Tablosu

K: Kontrol A:Ayar B:Bakım T:Temizleme D:Değişim

Bakım yapılacak kısım	Km	500-1.000	2.000	4.000	6.000
	Ay	1	3	6	9
Akü & Elektrik Tesisatı		K	K	K	K
Gidon, Kumanda, Gösterge ve Aydınlatma		K	K - A	K	K - A
Gaz Kumanda Elciği		K	K - A	K - A	K - A
Motor Yatağı		K - T	K	T	K
Şarj Ünitesi & Bağlantıları		K	K	K	K
Tüm Cıvata ve Somunlar		A	A	A	A
Ön Maşa, Ön Düzen Bağlantıları ve Yağlama		K	K	K - D	K - D
Arka Amortisör, Bağlantıları ve Yağlama		K	K	K - D	K
Ön / Arka Fren Sistemi		A	K, A	K	K, A
Ön / Arka Fren Balataları		K	K	K, D	K, D
Hidrolik Fren Sıvısı ve Bağlantıları (var ise)		Her 2.000 km bakım, <u>max</u> 3 yılda bir değişim			
Lastikler		K	K	K	K
Lambalar		K	K	K	K

En geç 6 ayda bir AKU şarj durumunu kontrol edin.

Debriyaj ve vites sistemine sahip motosikletler için yapılması gereken bakımlar içindir.

Fren Sistemi

Aracınızın fren sistemi, kampana (tambur) fren sistemi ile donatılmıştır. Fren sistemi elden levye ile kullanılması durumunda merkezi frenleme, ayak pedalı kullanılması durumunda arka tekerlerde frenleme sağlamaktadır.

Fren sistemi güvenliğiniz için hayati önem taşır. Periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak kontrol ve ayar işlemlerinin yetkili servislerde yapılması gerekmektedir. Ayrıca fren sistemlerinizi her sürüşten önce düzenli olarak kontrol etmeniz gerekmektedir.

Frenleme için, fren levyesini kendinize doğru, ayak freni içinde pedal üzerine basmanız gerekmektedir. Frenler kullanıldığında arka stop fren lambası yanacaktır.

-Bakım veya değişimden sonra ayarlanmamış fren balataları fren performansını kötü etkiler ve kazalara neden olabilir.

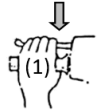
-Fren performansının azaldığını hissettiğiniz durumlarda aracınızı mutlaka YUKİ MOTOR yetkili servislerine götürün.

Kampana Tambur ve Fren Sistemi

FREN LEVYESİ

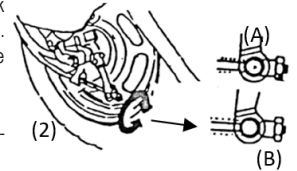
Fren levyesi (1)

Serbest hareket boşluğu " ↓ " 10-20mm aralıklarında olmalıdır.



Kampana Fren Sistemi Ayarı (2)

Arka fren levyesi serbest boşluk ayarları için, fren teli çekme levyesi (A) arka tarafında kalan (B) ayar somununu sağa sola çevirerek uygun ayarlamayı yapın. Ayar işlemi yapıldıktan sonra, fren levyesini sıkarak uygun hareket boşluğunun sağlandığından emin olun. Fren telinin ayar somunu arkasındaki boşta kalan kısmın uzunluğu 5-20mm arasında olmalıdır, eğer boşluk bu sınırlar dışında ise fren levyesini kontrol edin. Fren uygulanmadan tekerin serbestçe dönüp dönmediğini kontrol edin.



Fren balatalarını değiştirmek için YUKİ MOTOR yetkili servislerine müracaat edin. Kampana sistem fren balatalarının, periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda temizlenmesi gerekmektedir.

Fren sistemini her gün kullanmadan önce aşağıdaki talimatlara göre kontrol edin;

1. Fren sisteminde takılma olup olmadığından emin olun,
2. Fren tellerinde kopma veya bağlantılarda çıkma olmadığından emin olun,
3. Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin,
4. Fren levyesi ve fren pedalının yeterli esneklikte olup olmadığını kontrol edin.

Lastik

Güvenliğiniz için periyodik bakımlar haricinde lastiklerinize ayrı bir önem gösterin ve lastik basınçlarını, lastik diş derinliğini kontrol edin.

-Aracınızın üzerindeki lastikler, aracınızın orijinal donanımıdır, ebatları sabit kalmak kaydı ile, iklim şartları ve kullanım koşullarını dikkate alarak aracınız için uygun lastik seçimini yapabilirsiniz. -Lastiğin aşınması ve yol tutuşu, kullanım koşullarına bağlı; sürüş şekli, yükü, hızı, kullanım alanı, temas ettiği zemin yapısı ve özellikle yol ile temas kalitesine bağlıdır.

Lastik kauçuk, kord bezi ve çelik teller ile çeşitli kimyasal maddelerin birleşiminden oluşan hava yastığıdır.

Lastik aracınız ile yer arasındaki tek temas noktasını oluşturmaktadır, bu nedenle;

- 1.aracınızın istediğiniz yönde ilerlemesi lastiğin yol tutuşuna bağlıdır.
- 2.Lastik dururken veya hareket halindeyken aracı taşıyor ve kalkışta/ frenlemede çok yüksek yük transferlerine direnç gösterebilir.
- 3.Yoldan kaynaklanan darbelerin bir kısmını amorti eder.

Lastik diş derinlikleri, ön lastik için 1.6 mm, arka lastik için 2.0 mm minimum değerlerdir ve diş derinlikleri bu değerlerin altına düştüğünde mutlaka lastiklerinizi değiştirin.

Lastik Rodajı

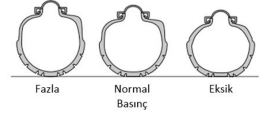
Yeni lastiklerin maksimum performans sağlaması için, rodaj süresine (1.500km) dikkat edilmesi gerekmektedir.

Diş yüzeyi parlak ve pürüzsüz olan yeni lastiklerin yol tutuşu zayıf olacaktır, lastik rodajı kullanım sıklığı ve kullanım alanına bağlı olarak değişkenlik göstermektedir, kısaca belirtmek gerekir ise lastik yüzeyindeki parlak ve kaygan tabaka kaybolduğu zaman lastik rodajı tamamlanmış demektir.

Lastik rodajının yapılmaması ve/veya dikkat edilmemesi lastiklerin kaymasına ve kontrol kaybına neden olacaktır.

Lastik Basıncı

Lastik arızaları genel olarak hatalı lastik şişirme basınçlarından kaynaklanır. Lastik basınçları, lastikler tamamen soğuk iken ayarlanmalıdır, 2-3 km'lik bir sürüş bile lastik havasının ısınmasına neden olacağı için yanıltıcı olabilecektir. Lastik basınçları belirtilen limitlerde olmalıdır ve lastik basınç değerleri, ön ve arka lastikler üzerinde olması gereken maksimum değerler olarak verilmektedir.



Yetersiz basınç, lastik aşınmalarını hızlandırır, dönüş kabiliyetinin zayıflamasına neden olur, lastik ısınması çabuk ve hızlı gerçekleşir, yanalarda fazla yüklenme olacağı için çatlama ve yarıklara neden olur, yetersiz basınç ayrıca yakıt tüketimini de artıracaktır. Fazla basınç, sürüşün sert olmasına, yoldan gelen darbelerin daha sert hissedilmesine, yol ile temasın azalmasına, kontrol kaybına ve kaymalara neden olacaktır. Ayrıca fazla basınç, yük taşıma kapasitesini de artırmaz.

Akü ve Şarj Cihazı

Akü sele alt kısmında konuşlandırılmıştır. aracınız için üretilen akü, kurşun asit bakım gerektirmeyen aküdür. Şarj cihazınız araç dahilindeki aküleriniz için özel olarak üretilmiştir. Sadece kendi şarj cihazınızı kullanınız, başka firma şarj cihazlarını kesinlikle kullanmayınız.

Elektrik şebekesinin ürününüze uygun akımda (AC 110~220V) olmasına dikkat ediniz. Olması gereken akım değerleri ayrıca şarj cihazınız üzerinde belirtilmiştir. Elektrik akımındaki voltaj yükselme ve alçalmaları ürün bileşenlerine zarar verebilir.

Akü şarj işlemleri sırasında kontak anahtarı kapalı konumda olmalıdır.

Akünün ve ürünün performansından en etkin şekilde faydalanabilmek için, ilk üç (3) şarj işleminizi 8-12 saat aralığında yapmanız önerilmekte ve her kullanımdan sonra aracınızın batarya durumunu gösterge paneli üzerinden kontrol ederek, gerekli ise şarj işlemini gerçekleştirmeniz gerekmektedir.

Şarj işlemi için, şarj yuvasına şarj cihazı bağlantısını yapınız, daha sonra cihazın şebeke bağlantısını gerçekleştiriniz.

Şarj işlemi sırasında, şarj cihazı ve bir miktar ısınacaktır, lütfen kuru ve havalandırması iyi bir ortamda şarj işlemini gerçekleştiriniz. Aküde aşırı ısınma veya göstergede bir anormallik gözlemlerseniz şarj işlemini hemen durdurun ve en yakın yetkili servise müracaat edin.

Şarj işlemi tamamlandığında, şarj cihazı üzerinde uyarı lambası (yeşil renk) yanacaktır. Normal şarj süresi 6-8 saattir. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra önce şebeke bağlantısını sonra araç bağlantısını çıkartınız. Aracınızın şarj işlemi tamamlandıktan sonra şarjda kalmaması gerekmektedir, akünün fazla şarj edilmesi akü performansını artırmayacak tam tersine aşırı ısınmaya ve akü ömrünün daha kısa olmasına neden olacaktır.

- Aküyü ateşten uzak tutun. Akü normal çalışma sırasında patlayıcı hidrojen gaz açığa çıkarır. Akünüzü çok soğuk ve çok sıcak ortamlarda bulundurmayınız. -Akünün uzun süre düşük şarj halinde kalması akünün ömrünü azaltacaktır.
- Şebeke elektrik akımındaki voltaj değişimlerinden kaynaklı arızalar garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.
- Aracınızı uzun süre kullanmayacasanız akü bağlantılarını sökün ve havalandırması iyi olan bir mekanda muhafaza edin. Kullanmadığınız zamanlarda akü performansını muhafaza etmek için en az ayda bir kez şarj edilmesi gerekmektedir.

Araç üzerindeki aküler 300 kez şarj yapılabilme özelliğine sahiptir, her şarj işlemi akü ömründe azalmaya ve maksimum menzil mesafesinde düşüşe neden olacaktır. Teknik verilerde verilen menzil Laboratuvar koşullarında yüksüz veriler ile bildirilmektedir. Yük, yol durumu, şehir içi ve şehir dışı kullanım gibi kullanımlar hem kat edilen yol mesafesini kısaltacak hem de akü ömründe azalmaya yol açacaktır.

Sigorta

Aracınızın sigortası, akünüzü uygun olmayan voltaj değişimlerine karşı korumaktadır, güç kesintisi ve şarjın yarım kalması durumlarında öncelikle sigortanın atık olup olmadığını kontrol ediniz.

- Sigorta değişimlerinde farklı amperde sigorta değişimi yapmayın, sökülen sigorta ile aynı amper değerinde sigorta kullanın.
- Eğer sık sık sigorta problemi yaşıyorsanız aracınızın elektrik sisteminde bir arıza var demektir. Bu gibi durumlarda mutlaka YUKİ MOTOR yetkili servislerine başvurun.

Aydınlatma ve İkaz Lambaları

Aracınızın aydınlatma sistemi yasal mevzuatlara göre tasarlanmış ve dizayn edilmiştir. Aydınlatma sistemi üzerinde değişiklik yapılması yasaların ihlaline sebebiyet verebileceği gibi, aracın elektriksel aksamında ciddi hasarlara da sebebiyet verebilecektir, bu sebeple araç üzerinde orijinal olmayan hiçbir elektriksel donanım ve parça değişimi yapmayın.

Araç aydınlatma sistemi üzerindeki her bir ampulün ayrı bir anma değeri, duy bağlantısı ve ebat farklılıkları vardır, değişimlerinde araç üzerinden söktüğünüz ampul ile aynı özelliklere sahip ampuller ile değişim yapın. Farklı güçte ampul kullanılması elektrik sisteminin aşırı yük almasına ve ampullerin daha kısa ömürlü olmasına neden olacaktır.

Araç üzerinde orijinal haricinde elektriksel ekipman kullanılması tamamen ürün sahibinin sorumluluğundadır ve bu sebeple meydana gelecek arızalar garanti kapsamı dışındadır.

Aydınlatma açık durumda, seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş açılarını sağlamak için tasarlanmıştır. Uzun farlarınızı araç arkasından giderken veya karşı yönden araç geliyor ise kullanmayın, böyle durumlarda kısa far konumunda olmanız gerekmektedir. Aydınlatma ve ikaz lambaları elcik kontrolleri için, bkz Kontrol ve Göstergeler.

Far iç yüzeyi buğulanma yapabilir, bu durum düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanabilir, normaldir. Bu durum farlar yandığında ortadan kalkacaktır.

-Farın içi tozsuz ve temiz olmalıdır. Toz ve kir görüş mesafesini kısıltacağı gibi, far ömrünü de önemli ölçüde kısaltır.

-Far iç yansıtıcınız körleme yapabilir, böyle bir durumda farınız aydınlatma görevini yapamayacaktır ve yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir.

Ayna

Aynalar kullanıcın sürüş anında arkasını görebilmesi içindir ve ayarlı olması gerekmektedir. Aynalarınızı daima temiz tutun ve hasar görmüş aynalarınızı yol güvenliği-niz açısından hemen değiştirin.

Depolama

Eğer aracınızı uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıda verilen önerileri dikkate alın. Bu işlem uzun depolama sürecinde aracınızın korozyona veya hasara maruz kalmasını önleyecektir. Ayrıca aracınızda herhangi bir arıza mevcut ise depolamadan önce mutlaka arızayı giderin, depolama sonrası kullanımda bu arıza unutulur ise ciddi problemler ile karşı karşıya kalabilirsiniz.

1. Aracınızı düz bir zeminde takoza alın.
2. Nemden ve rutubetten etkilenmemesi için kuru bir ortamda muhafaza edilmesini sağlayın.
3. Akü performansının korunması için en az 15 günde bir kez şarj işlemini gerçekleştirin.
4. Aracınızı temizleyin ve paslanma ihtimali olan kısımlara anti-pas ve yağlama uygulayın.
5. Lastik hava basınçlarını %20 oranında düşürün ve lastiklerin yer ile temasını kesin.
6. Herhangi bir kılıf veya örtü ile aracınızın üzerini örtün.

Depolama Sonrası Kullanım;

1. Araç üzerindeki örtüleri kaldırın ve yüzey temizliği yapın.
2. Aküyü kontrol edin gerekli ise şarj edin.
3. Yağlama noktalarını kontrol edin gerekli ise yağlama yapın.
4. Sürüş öncesi kontrollerinizi gerçekleştirdikten sonra aracınızı test sürüşüne tabi tutun. Herhangi bir arıza ve/veya aksilik meydana gelmesi durumunda mutlaka YUKİ MOTOR yetkili servisine başvurun.

Temizlik

Yüzey koruması için aracınızı düzenli olarak temizleyin.

Temizleme işlemlerinizde metal, boya ve plastik yüzeylere zarar verecek kimyasallar ile aracınızı temizlemeyin. Uygun bir şekilde yapılacak temizlik işlemi hem aracınızın performansını hem de ömrünü olumlu şekilde etkileyecektir.

Yüksek basınçlı yıkama tabancaları ile temizleme işlemini yapmayın, araç üzerinde ciddi hasarlara neden olacaktır.

Temizleme işlemi için,

1. Temizleme işlemi sırasında elektriksel parçaların su ile temas etmesini engelleyin.
2. Önce soğuk su ile durulama yaparak, toz ve gevşek yapılı pisliklerin araç üzerinden atılmasını sağlayın.
3. Aracı sünger veya yumuşak bez kullanarak su ile iyice silin. Silme işlemi sırasında plastik aksam ve diğer parçaların çizilmemesine dikkat edin.
4. Silme ve temizleme işlemi tamamlandıktan sonra temiz su ile aracı durulayın.
5. Son olarak araca kurulama işlemi uygulayın.
6. Kullanıma başlamadan önce bkz "Sürüş önce Kontroller"
7. Aracın fren aksamı ıslak olabilir, bu durumda frenleriniz tehlike arz eder. Böyle bir durum mevcut ise, aracınızın frenlerini düşük hızda test edin, ara ara frenlemeler yaparak frenin kendi performansına dönmesini sağlayın.

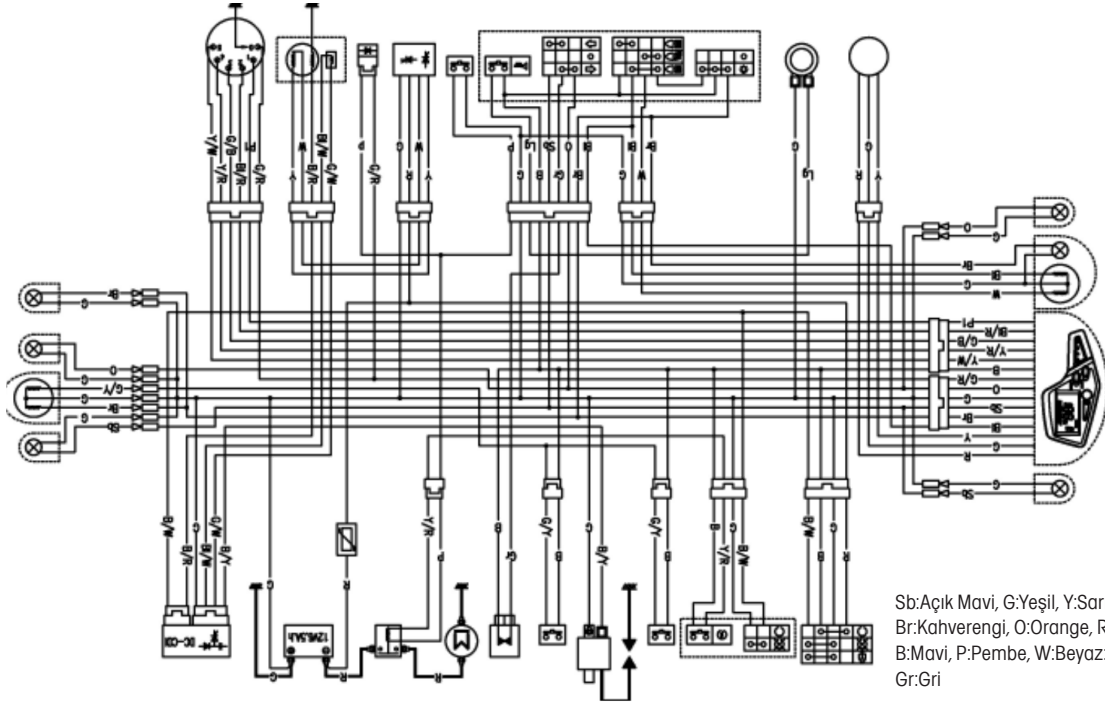
Bu başlık altındaki bölümler aracınızda oluşabilecek arızalar ve bu arızaların muhtemel sebeplerini açıklamaktadır.

	ARIZA	Olası Nedenler	Çözüm Önerileri
1	Sürtüş mesafesi standartların altında ise	1. Akü standart nitelikte olmayabilir. 2. Rampa çok dik olabilir. 3. Akü boş olabilir. 4. Şarj cihazındaki arızadan dolayı akü şarj olmuyor olabilir. 5. Akü ömrü bitmiş olabilir. 6. İstiap haddinden fazla yükleme yapılmış olabilir.	1. Bataryayı şarj veya deşarj edin. 2. Uygun açılı yolda kullanınız. 3. Bataryayı şarj edin. 4. Yetkili servisten yardım isteyin 5. Bataryayı değiştirin. 6. İstiap haddinden fazla yükleme yapmayın.
2	Motor devreye girmiyorsa	1. Akü kablo bağlantıları gevşek olabilir. 2. Gaz elciği devre dışı (kısa devre) kalmış olabilir. 3. Sigorta atık olabilir. 4. Motor bağlantı kablolarında gevşeme ve çıkma olabilir.	1. Bağlantıyı tekrar yapın. 2. Değiştirin. 3. Değiştirin. 4. Bağlantıyı tekrar, sıkı bir şekilde yapın.
3	Hız ayarı kontrol dışı ise	1. Gaz kumanda kolu sensörü geçirmiyor. 2. Kablo bağlantılarında gevşeme ya da kısa devre olabilir.	1. Değiştirin 2. Kablo bağlantılarını kontrol edin.
4	Voltaj değeri normal ise fakat gösterge yanmıyor ve elektrik akımı geçmiyor ise	1. Akü kutusu ve kablonun elektrotları birbirine temas etmiyor olabilir. 2. Sigorta atık olabilir.	1. Yetkili servisten yardım isteyin. 2. Değiştirin.

Kullanıcının, işbu el kitabında belirtilmiş olan uyarı ve/veya ikazlara uygun hareket etmemesi durumunda, işbu sebeple uğrayacağı maddi/manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca Kullanıcıya ait olur. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahi ürün, garanti kapsamı dışına çıkmış sayılacaktır.

Teknik Veriler / Modeller	YK-16 ILGAZ	YK-16 ILGAZ ÖN KABINLI	YK-16 ILGAZ BUS
Motor Gücü	1500W	1500W	1500W
Akü	72V/60A (6 Akü)	72V/60A (6 Akü)	72V/60A (6 Akü)
Şarj Süresi	6-8 Saat	6-8 Saat	6-8 Saat
Elektirik Girişi	110V/220 50Hz	110V/220 50Hz	110V/220 50Hz
Sarfiyat	3 k.w (100km)	3 k.w (100km)	3 k.w (100km)
Menzil	50 KM (ortalama 25km/h hız için)	50 KM (ortalama 25km/h hız için)	50 KM (ortalama 25km/h hız için)
Tırmanma Açısı	15 ° Derece	15 ° Derece	15 ° Derece
Max. Tork	160N.m – Gürültü 60dB	160N.m – Gürültü 60dB	160N.m – Gürültü 60dB
Max. Hız (km/h)	35km/h	35km/h	35km/h
Fren (Ön/Arka)	Disk/Disk	Disk/Disk	Disk/Disk
Frenleme Metodu (Ön/Arka)	El ile	El ile	El ile
Şanzıman	Otomatik + R Vites + Rampa Takviye Kolu	Otomatik + R Vites + Rampa Takviye Kolu	Otomatik + R Vites + Rampa Takviye Kolu
Lastik (Ön/Arka)	30*12"x(40*12") Alüminyum	30*12"x(40*12") Alüminyum	30*12"x(40*12") Alüminyum
Max Yükleme Kapasitesi (Kg)	275 Kg	275 Kg	275 Kg
Boyutlar U-G-Y (mm)	2900*1280*1060	2900*1280*1060	2900*1280*1060
	Kasa Ölçüsü: (Dıştan : 100-150 cm)	Kasa Ölçüsü: (Dıştan : 100-150 cm)	Kasa Ölçüsü: (Dıştan : 100-150 cm)

*** Verilen değerler laboratuvar koşullarında tespit edilmiş olup yol ve iklim şartlarında değişiklik gösterebilir.



GÜNCEL SERVİS LİSTEMİZE BURADAN ULAŞABİLİRSİNİZ.

Sayın Tüketici,

İmalatçı ve/veya distribütör, satın almış olduğunuz araçları aşağıdaki koşullar dahilinde garanti eder.

1-GARANTİ KAPSAMI

. Garanti süresi, Garanti Belgesinde yazılı bulunan teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.

. Garanti Mamulün bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hatalarına karşı imalat, montaj ve malzeme hataları yüzünden çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesi veya tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parçaların onarılıp tekrar kullanılmasını kapsar.

. Garanti, yetkili servis tarafından parçaların tamiri veya değiştirilmesi ve garanti kapsamında ortaya çıkan soruna bağlı olarak yapılan işçilik ücretini de kapsar.

2-GARANTİ SÜRESİ:

Garanti süresi ürünün teslim tarihinden itibaren başlar. Garanti süresi 6502 sayılı kanun kapsamına giren tüketiciler için 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa) dır. Garanti süresi içerisinde değiştirilen mamullerde garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

a) Mamulün arızalanması sonucunda bakım, onarım ve değiştirme için tamirde geçen süre garanti süresine eklenecektir. Tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, servis istasyonuna ve değiştirilmesi için üretici/distribütör firmaya yapılan başvuru tarihinde başlar. Ancak, tamir edildiği bildirildiği ve/veya teslim alacağı tarih önceden bildirildiği halde teslim alınmayan ürünler için tamirden sonra serviste geçen süre garanti süresine eklenmeyecektir. İmalatçının/distribütörün/servis istasyonunun kusurundan kaynaklanmayan nedenlerle ve/veya deprem, sel, yangın vb. mücbir sebeplerle tamir süresinin 20 iş günü üzerine çıkması durumunda tüketici, işbu gecikme nedeniyle herhangi bir hak talep etmeyecek, herhangi bir maddi manevi zararın tazmini talebinde bulunmayacaktır.

b) Mamulümüzün garanti süresi içerisinde, gerek malzeme, gerekse imalat ve montaj hatalarından dolayı arızalanması sonucu ilgili servis istasyonlarımızda bakım, onarım ve işçilik masrafı ve parça bedeli alınmaksızın ücretsiz olarak yapılacaktır.

c) Satışa arz edilen mamullerimizin garanti süresi içerisinde arızalanıp, onarımı mümkün olmaması halinde servis istasyonlarımızca verilecek rapor doğrultusunda değiştirme işlemi yapılabilecektir.

d) Garanti süresinin devam edebilmesi için, ücretsiz ve ücretli periyodik bakımların yetkili servislerle yaptırılması ve ilgili yerlerin kaşelenip, imzalanması gerekir. Ayrıca, garanti süresinin devam edebilmesi için kullanıcı, parça değişimlerinde mutlaka Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya Yetkili servislerinden temin edeceği orijinal yedek parçaları kullanmak zorundadır. Garanti süresi içerisinde parça değişimlerinde Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya yetkili

servisten temin edilecek orijinal parçalarla yapılmayan parça değişimleri ürünün garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur.

e) Garanti süresi içinde arızalanması halinde araç sahibi yetkili servise Garanti Belgesi ve Bakım Kartı ile başvurmalıdır. Garanti Belgesi ve Bakım Kartı olmaksızın yapılan başvurularda ürün, garanti kapsamı dışında tutulacaktır.

f) Garanti uygulaması yalnızca imalatçı /distribütör firmanın yetkili servis istasyonlarında yapılması halinde geçerlidir.

3- 14.06.2003 tarih ve 25138 sayılı Resmi Gazete de yayınlanan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik yükümlülüklerimizi yerine getirmediğimiz takdirde ise durum Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

- 4- Tüketiciler, bakım ve onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı/ithalatçı kuruluşlara mektup veya telefonla bildirmek durumundadırlar. İşbu bildirimin yapılmaması durumunda Kullanıcı, imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. (Bildirimin telefonla da yapılabileceği hüküm altına alınmışsa da, takdir size ait olmakla, yalnızca yazılı olarak ve Noter kanalı ile, anlaşmazlığın ortaya çıkmasından itibaren 3 (üç) gün içerisinde yapılmasının daha sağlıklı olacağı kanaatindeyiz.)
- 5- Tüketicinin mağdur olması durumunda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:

a-) Ücretli bakımda yapılması gereken işler:

Kontrol sıkma, motor ayarı, ayar yapma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında ücreti mukabilinde yapılacaktır.

b-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Buji, yağ ve hava filtreleri, kondenserler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda telleri, kablolar, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.

c-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan zararlar da garanti kapsamı dışındadır.

6- AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

a) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte yağların dışında başka yağların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.

b) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.

c) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.

d) Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.

e) Aracın spor müsabakalarında kullanılması.

f) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.

g) Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen km'lerde) yaptırılmaması.

h) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.

ı) İmalatçı / ithalatçının kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;

- Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar

- Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar

(kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.)

- Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler

- Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.

7- Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım bakım el kitabı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurul

malıdır.

ARAÇ TESLİMİ

Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. araçları imal ederken/ettirirken bir dizi kalite kontrolüne tabi tuttuğu gibi, bayiinizden de aracınızı teslim ederken kapsamlı bir test yapmasını istemektedir.

1. Aracınızı size tam olarak tanıttacak ve aracınızı test etmenizi sağlayacak
2. Garanti belgesindeki ilgili kaynakları, araç sahibi ve araçla ilgili bilgileri anlatacak
3. Araç kullanma kılavuzunu verecek, bakım ve servis hizmetlerini anlatacak.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılması, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır. Eğer kareajlarda çizik, çentik gibi hasar tespit ettiyseniz bunları hemen teslim anında bayiye bildiriniz ve o halde aracı teslim almayınız. Ayrıca araç sahibi, parça değişimlerinde mutlaka Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Parça Bayi veya Yetkili Servislerinden temin edeceği orijinal parçaları kullanmak zorundadır. İşbu madde hükmüne uymayan araç sahibine ait ürün, garanti süresi dolmamış olsa dahi garanti kapsamı dışında kalacaktır.

GARANTİ KAYIT BELGESİ

YUKİ MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş.

SATIŞ TARİHİ :/...../.....

YUKİ MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş. Yetkili bayisinin, bana satmış olduğu aracın garanti belgesini, kullanma ve bakım el kitabını okuyarak aldığım ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazıldığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.

1. Garanti şartlarını ve müddetini, 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa)dır.
2. Periyodik bakım yapmanın önemini, periyodik bakımlardan herhangi birisinin yapılmaması durumunda garantiden faydalanamayacağımı,
3. Yaptığım muayene neticesi teslim öncesi kontrolden geçen aracın herhangi bir eksiği bulunmadığını kabul ederim.

ARACI SATIN ALANIN;

Adı Soyadı:.....

Adres :.....

Tel :.....

Araç sahibinin İmzası

GARANTİ BAKIM KARTI

MH

Şasi No : _____

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

500 - 1.000 KM 1.AY	2.000 - 2.250 KM 3.AY	4.000 - 4.250 KM 6.AY	6.000 - 6.250 KM 9.AY	8.000 - 8.250 KM 12.AY	10.000 - 10.250 KM 15.AY	12.000 - 12.250 KM 18.AY	14.000 - 14.250 KM 21.AY
ÜCRETİ KAŞE	ÜCRETİ KAŞE	ÜCRETİ KAŞE	ÜCRETİ KAŞE	ÜCRETİ KAŞE	ÜCRETİ KAŞE	ÜCRETİ KAŞE	ÜCRETİ KAŞE
TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....
16.000 - 16.250 KM 24.AY	18.000 - 18.250 KM 27.AY	20.000 - 20.250 KM 30.AY	22.000 - 22.250 KM 33.AY	24.000 - 24.250 KM 36.AY	26.000 - 26.250 KM 39.AY	28.000 - 28.250 KM 42.AY	30.000 KM 45.AY
ÜCRETİ KAŞE	ÜCRETİ KAŞE	ÜCRETİ KAŞE	ÜCRETİ KAŞE	ÜCRETİ KAŞE	ÜCRETİ KAŞE	ÜCRETİ KAŞE	ÜCRETİ KAŞE
TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....	TARİH:..... KM:.....
KM SAATİ DEĞİŞİMİ:	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....	KM:..... TARİH:.....

*yapılan periyodik bakım km ve tarihlerinin servisiniz tarafından yazılmasını sağlayınız / ** bayi kaşe ve satış tarihi belirtilmeyen garanti bakım kartı geçersizdir.

** Kilometre saati bulunmayan ürünlerimizde periyodik bakım için tabloda verilen ay kısıtı geçerli olacaktır.

MOTOSİKLET SAHİBİNİN**MOTOSİKLETİN**

ADI VE SOYADI :

MOTOR NO:

ADRESİ :

ŞASI NO :

TELEFONU:

TİP / MODEL YILI:

* garantinizin devam edebilmesi için lütfen garanti şartlarına uyunuz ve bakım işlemlerini yetkili servise kazeletiniz.

PLAKASI :

YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR

<u>TARİH</u>	<u>RAPOR NO</u>	<u>TARİH</u>	<u>RAPOR NO</u>	<u>TARİH</u>	<u>RAPOR NO</u>	<u>TARİH</u>	<u>RAPOR NO</u>
..... / /		 / /		 / /		 / /	
..... / /		 / /		 / /		 / /	
..... / /		 / /		 / /		 / /	

* yapılan her garantili onarım iş EMRİ[®] rapor numarası bu bölüme işlenecektir.**YETKİLİ SATICI**

ÜNVAN :

ADRES :

TELEFON:

KAŞE
İMZA**MONTAJ YAPAN YETKİLİ SERVİS**

ÜNVAN :

ADRES :

TELEFON:

KAŞE
İMZA

Ürün teslimatında son kontrol ve ürün sahibi bilgilendirmelerinin yapılması zorunludur !**Teslimat Öncesi yapılması Gereken Kontroller ;**

- | | | |
|----|--|--------------------------|
| 1 | Elektrik devresinde kısa devre yok | ☐ |
| 2 | Araç nakliye hasarı yok | ☐ |
| 3 | Aku şarjı yapıldı / tamam | ☐ |
| 4 | Jant/Teker hareketleri normal, balans yok | ☐ |
| 5 | Şasi Motor no kontrol edildi | ☐ |
| 6 | Motor yağ seviyesi normal | ☐ |
| 7 | Lastik hava basınçları normal | ☐ |
| 8 | Motor tespit civataları sıkılmış | ☐ |
| 9 | Gaz teli ayarı normal | ☐ |
| 10 | Karbüratör/Gaz Kelebek Gövd. Civataları sıkılmış | ☐ |
| 11 | Motor çalışması normal | ☐ |
| 12 | Yatak ve diğli sesi/üfultusu yok | ☐ |
| 13 | Far kumandaları normal | ☐ |

- | | | |
|----|---------------------------------------|--------------------------|
| 14 | Far, park aydınlatmaları tamam | ☐ |
| 15 | Arka aydınlatma, stop lambaları tamam | ☐ |
| 16 | Yakıt göstergesi çalışıyor | ☐ |
| 17 | Yağ uyarı lambası uygun | ☐ |
| 18 | Sinyaller (Flaşörler) çalışıyor | ☐ |
| 19 | Kumanda düğmeleri çalışıyor | ☐ |
| 20 | Marş düğmesi çalışıyor | ☐ |

YOL TESTİ

- | | | |
|----|----------------------------------|--------------------------|
| 21 | Araç çekilişi iyi | ☐ |
| 22 | Gidışte balans, çekme yok | ☐ |
| 23 | Fren kontrolleri yapıldı | ☐ |
| 24 | Sarsıntı ve titreşim normal | ☐ |
| 25 | Hız/Devir göstergeleri çalışıyor | ☐ |

Son Kullanıcıya Anlatılması Gerekenler ;

- | | | |
|---|--|--------------------------|
| A | Motosiklet sahibine motorun nasıl çalıştırılacağı anlatıldı | ☐ |
| B | Motosiklet sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirmesi yapıldı mı? | ☐ |
| C | Motosiklet sahibine garanti bilgilendirmesi ve yapması gerekenler anlatıldı mı? | ☐ |
| D | Motosiklet sahibine rodaj (1.000km) süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı? | ☐ |
| E | Motosiklet bakım km'si gelmese bile 6 ayda bir motor yapının değişmesi gerektiği anlatıldı mı? | ☐ |
| F | Her 1.000kmde motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı? | ☐ |
| G | Motosiklet sahibine kullanma kılavuzu içeriği ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı? | ☐ |

ARAÇ SAHİBİ

Ada Soyadı :

Tel :

İmza :

yuki[®]
motor