



***SCOOTER GRUBU***  
*Kullanım ve Bakım Klavuzu*

**GÜVENLİK**

- Güvenli Sürüş İçin
- Güvenli Sürüş Kuralları
- Doğru Oturma Pozisyonu
- Viraj ve Eğimli Yolda Kullanım
- Koruyucu Ekipmanlar
- Modifikasyon
- Yükleme ve Aksesuar

**TANITIM**

- Ana Parçalar ve Görünüm
- Motor ve Şasi Numaraları

**KONTROL VE GÖSTERGELER**

- Kontak
- Gidon Kiliti
- Gösterge Paneli

**ELCİKLER**

- Sağ Elcik Kontrolleri
- Sol Elcik Kontrolleri

**KULLANIM REHBERİ**

- Marş Pedalı
- Yakıt Dolum Kapağı
- Sele ve Sele Altı Bağaj
- Park Etme
- Süspansiyon ve Amortisörler
- Yakıt ve Yağlama
- İlk Kullanım ve Rodaj

**İlk Bakım**

- Sürüş Öncesi Kontroller
- Motorun Çalıştırılması
- Sürüş
- Frenleme ve Park Etme
- Sürüş

**BAKIM**

- Periyodik Bakım Tablosu
- Motor Yağı
- Motor Yağı Seviye Kontrolü
- Motor Yağı Değişimi
- Yağ Filtresi Temizlik ve Değişim
- Şanzıman Yağı Değişimi
- Benzin Filtresi
- Karbüratör
- Rölanti Ayarı
- Gaz Teli Ayarı
- Buji
- Hava Filtresi
- Filtre Elemanının Çıkartılması ve Temizlenmesi
- Fren Sistemi
- Hidrolik ve Disk Fren Sistemi
- Fren Balataları
- Fren Diski
- Kampana Tambur ve Fren Sistemi
- Lastik
- Akü
- Sigorta
- Aydınlatma ve İkaz Lambaları

□ Ayna

DEPOLAMA ve TEMİZLİK

□ Depolama

□ Depolama Sonrası Kullanım

□ Temizlik

ARIZALAR ve GİDERİLMESİ

□ Motor

□ Frenler

TEKNİK ÖZELLİKLER

ELEKTRİK ŞEMASI

SERVİS LİSTESİ

GARANTİ ŞARTLARI

GARANTİ ŞARTLARI

GARANTİ BAKIM KARTI

GARANTİ RAPORU

SON KONTROLLER

TEKNİK ÖZELLİKLER

□ ENZO

□ CASPER

□ PICASSO 50

□ PICASSO 100

□ RETRO

□ LEGEND

□ JUMBO

□ MAXIMUM

□ OPTIMUS

### Sayın Müşterimiz

Mükemmelliğin markası YUKİ MOTOR'a hoş geldiniz, YUKİ MOTOR'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Motosikletinizi her türlü trafik şartlarında güvenle kullanmak ve performansından tam anlamıyla faydalanmak artık sizinizinde, Kullanım ve Bakım El Kitabı bunun için gerekli tüm teknik, bakım ve uyarı bilgilerini sunmaktadır. Motosikletinizi kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El kitabının tamamını okuyunuz.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan Uyarı, Dikkat ve Not bilgileri siz ve motosikletiniz için önem arz eden hususları içermektedir ve mutlaka uymanız gerektiğini unutmayınız.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda motosikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için YUKİ MOTOR Yetkili Servislerine götürünüz.

Bakım Sorumluluğu; motosikletinizin bakım gereklilikleri, Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde verilmiştir. Motosiklet sahibi olarak imalatçı/ithalatı firma tarafından belirtilen bakım periyot ve işlemlerinin yapılması sorumluluğu size aittir. Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan bilgiler, ayın tarihi itibarı ile mevcut, teknik bilgi, resim, fotoğraf ve özellikleri kapsamaktadır, yenileştirme ve değişikliklerden dolayı, Kullanım ve Bakım El Kitabında bazı farklılıklar olabilir. YUKİ MOTOR herhangi bir bilgilendirmede bulunmadan ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İyi Yolculuklar Dileriz.

Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş.

**yuki**  
motor

### *Güvenli Sürüş İçin*

Motosikletinizi kullanılırken öncelikle güvenlik düşünülmelidir. Sürüş öncesi bakım ve güvenlikle ilgili kontrolleri tam anlamıyla yapmadan, aracınızı kullanmaya başlamayınız.

### *Güvenli Sürüş Kuralları*

1. Olası bir kaza ve aracınızın parçalarında herhangi bir hasara sebebiyet vermemek için sürüş öncesi kontrol mutlaka yapılmalıdır.
2. Aracınızı kullanmak için ehliyetiniz olması gerekmektedir. Bunun yanında aracınızı kullanmadan önce yeterli deneyime sahip olmanız gerekmektedir.
3. Her zaman kendi yetenekleriniz dahilinde sürüşünüzü idame ettirin, karşılaşılabileceğiniz olası kazaların önüne geçmiş olursunuz.
4. Diğer araç sürücülerinin sebebiyet verebileceği olası bir kazayı önlemek için sürüş esnasında parlak ve açık renk kıyafetler giyin.
5. Trafik kurallarına tam anlamı ile uyun. Hızınızı trafik kurallarına ve yol durumuna göre ayarlayın. Ani olarak şerit değiştirmeyin, trafikteki diğer sürücüler uyararak amaçla dönerken veya şerit değiştirirken sinyal verin, otobanlarda, kavşaklarda, durma ve kalkış anlarında daha dikkatli olun. Aynı zamanda yağmurlu havalarda zeminin kaygan olması nedeniyle daha yavaş ve dikkatli kullanın.
6. Yağışlı havalarda, ıslak ve gevşek zeminlerde özellikle dikkatli olun, manevra ve durma yeteneği azalacaktır. Yağışlı havalarda frenleme mesafesi iki katına çıkacaktır. Yol koşullarına bağlı olarak aklınıza gelebilecek tereddütlerde hızınızı düşürün. Yağışlı havalarda kayma ihtimalini artıracak, metal, fayans, boyalı yüzeyler ve boyalı alanlar üzerinden geçerken aşırı dikkat gösterin.
7. Sürüş anında iki eliniz elciklerde ve iki ayağınızda basamaklarda olmalıdır. Var ise yollarda, elleri ile sürücüyü tutunmalı ve ayaklarını basamaklara koymalıdır.
8. Alkol veya dikkat dağıtıcı ilaç kullandıktan sonra kesinlikle araç kullanmayın.

### *Doğru Oturma Pozisyonu*

Motosikleti rahat kullanabilmek, sürüş anında yorulmamak ve yol durumundan etkilenmemek adına aşağıda belirteceğimiz noktalara dikkat ediniz.

- Motosiklet orta sehpa üzerindeyken, basamaklar üzerinde ayağa kalkarak parmak uçlarınız ile elciklere dokununuz, gözler ileri konumda diz ve dirsekler kırılarak sele üzerinde oturulur, gidonun sağa ve sola dönüşlerde dizler ile temas etmediğinden emin olunur.

- Motosiklet kullanırken sele üzerinde rahat bir şekilde oturulmalı, asla dik konumda oturulmamalıdır. Omurgaya bağlı olarak omuz bölümü olabildiğince rahat ve düşük bırakılmalıdır. Omuzlar ne kadar rahat bırakılır ise, hareket kabiliyetinizde bir o kadar artar ve yorulma oranınızda rahatlık durumunuza göre daha az olur.

- Dirsekler ve eller; Dirseklerin ön tekerlerden gelebilecek darbelerle maruz kalmaması (zarar görmemesi) ve aynı zamanda vücut için süsansiyon görevi görebilmesi için kıvrık (kırık) pozisyonda olmalıdır. Düz bir dirsek pozisyonunda hareket ve dönme kabiliyetiniz çok kötü olacaktır. Eller, elcikleri tam olarak kavramalı ve orta pozisyonda olmalıdır, bu tutuş pozisyonu kontrol ve manevra kabiliyetinizi artıracığı gibi kontrol ve kumanda düğmelerine daha rahat ulaşmanızı sağlayacaktır. Ellerin elcikten dışa doğru tutulması istem dışı gazvermeye, ters drumda gaz elciğinin zamanında kapatılamamasına neden olacaktır ki tehlikeli durumlar ile karşı karşıya kalmanıza neden olur. Eğer ki, elleri elciklerden geri pozisyonda tutmak ise istenilen gaz konumuna ulaşmamızı engeller.

- Debriyaj ve fren levheleri üzerinde tam hakimiyet sağlayabilmek adına, levhelerin dört parmak ile kullanılması daha uygun olacaktır. Fren ve debriyaj levhelerinin kullanılmadığı durumlarda parmaklar elcikler üzerinde bulunmalıdır.

- Motosiklet oturma ve kullanmada dizler daima depoya yapışık pozisyonda olmalıdır (scooter ve cub hariç tarzı hariç), kullanım anında ayak uçları ve dizler daima ileri baktılmalıdır, ayak ve dizlerin açık konumda olması hem motosikleti kontrol altına almanızı, hem de virajlarda dönüşünüzü zorlaştırır.

- En önemli nokta ise, gözlerin daima ileri bakması, güvenli sürüş ve tehlikelerden uzak olunması için mümkün olduğunca geniş bir alanı taraması gerekmektedir. Temel prensipte gözleriniz nereye bakarsa oraya gidersiniz. Sürüş anında sabit bir noktaya odaklanmak tehlikeyi de beraberinde getirir.

### *Viraj ve Eğimli Yolda Kullanım*

- Bir viraja yaklaşırken, hızınızı kesinlikle artırmayınız, viraja girmeden önce hızınızı gaz keserek ve frenleme yaparak güvenli bir dönüş için düşürün. Dönüşünüzü tamamladıktan sonra kademeli olarak gaz vererek yolunuza devam ediniz.

- Eğimli bir yolda yukarı doğru hareket ederken motor eğimin etkisi ile normal olarak yavaşlayacaktır. Bu gibi durumlarda motor devir hızını dikkate alarak vites küçültülmelidir. Motorun çekiş performansı için vites değiştirme zamanlaması iyi yapılmalıdır.

- Eğimli bir yolda aşağı doğru hareket ederken artan hız ve motor devrine bağlı olarak kontrolü kaybetmemek için frenleme yardımı ile vites küçültülmelidir. Motorun yüksek devirde çalışmasına müsaade etmeyin, gerekirse fren takviyesi uygulayın.

### Koruyucu Ekipmanlar

Sürüş esnasında kask, eldiven ve gözlük gibi koruyucu kıyafetler giymelisiniz. Aynı zamanda yolcuda kask kullanmalıdır. Özellikler kask takılmaması herhangi bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm tehlikeleri ile karşı karşıya kalmanıza neden olacaktır. Tekerlekler, basamaklar, pedal ve elciklere takılabilecek uzun ve sarkan kıyafetler giymeyin. Egzoz ve motor sistemi sürüş anında ısındığından, ayak ve bacakların korunabilmesi için pantolon ve ayakkabı giyilmelidir. Herhangi bir yaralanmaya sebebiyet vermemek için motosikletin ısınan aksamlarına kesinlikle dokunmayınız.

### Modifikasyon

Motosikletinizin modifikasyonu veya orijinal parçalarının değiştirilmesi güvenliğin ve yasaların ihlaline sebebiyet verebilir. Dolayısı ile motosikletinizde yasal düzenlemelere uygun olmayan hiçbir modifikasyon yapmayınız. Elektrik aksamında yapılacak ilave modifikasyonlar tesisat üzerinde aşırı yüklenmelere, güç kaybına ve kablo demetlerinde tamiri mümkün olmayan hasarlara sebebiyet verecektir. Elektrik aksamında yapılacak aksesuar ilaveleri sorumluluğu tamamen kullanıcıya aittir.

### Yükleme ve Aksesuar

1. Motosikletinize ait maksimumda olması gereken yük limitleri aşağıdaki gibidir;  
Yükleme kapasitesi : 151 kg (sürücü, yolcu ve bagaj dahil olmak üzere)  
Arka port bagaj : 5 kg

*Aşırı yükleme motosikletinizin dengesini mevcut gücünü ve motosikletinizin güvenliğini tehlikeye atabilir*

2. Arka port bagaj üzerine stop lambasını kapatacak şekilde yükleme yapmayın. Taşıyacağınız bagajın mümkün olduğunca ufak hacimli olmasına, motosikletinizin dışına taşmamasına dikkat edin, bagajın ağırlık merkezi motosikletinkine yakın olmalıdır. Dışarı taşan bagaj motosikletinizin kontrolünü zorlaştırır.
3. Lastik hava basınçlarını önerilen basınç değerlerine göre sık sık kontrol edin.
4. Yükünüzü sıkı bir şekilde sabitleyin.

*Ana Parçalar ve Görünüm*

- |                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| 1.Sele                      | 10.Arka Stop       |
| 2.Ayna                      | 11.Egzoz           |
| 3.Gösterge Paneli           | 12.Arka Jant       |
| 4.Ön Jant                   | 13.Orta Sehpa      |
| 5.Yan Sehpa                 | 14.Ön Fren Sistemi |
| 6.Arka Amortisör            |                    |
| 7.Far                       |                    |
| 8.Benzin Deposu (Sele Altı) |                    |
| 9.Arka Port Bagaj           |                    |



### Motor ve Şasi Numaraları

Motor ve şasi numaraları motosikletinizin tescili içindir.

Aynı zamanda motosikletinizin tamir ve bakıma ihtiyacı olduğunda sizlere daha iyi hizmet vermek amacıyla yetkili servis-  
lere ve bize yardımcı olmaktadır.

Lütfen motosiklet üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile resmi evraklarda yazılı olan numaraların  
bire bir aynı olduğundan emin olun.

Şasi numarası (1), Şasi ön maşa bağlantısının yer aldığı ön dik boru üzerinde sağ tarafa yazılmıştır.

Şasi Numarası plakası (2), Şasi ön maşa bağlantısının yer aldığı ön dik boru üzerinde sol tarafta yer almaktadır.

Motor numarası (3), krank kutusu sol alt tarafına yazılmıştır.

Lütfen şasi ve motor numarasını ilerde ihtiyaç duyulabileceğiniz hizmetler için aşağıdaki kutucuklara yazınız.

Şasi Numarası

Motor Numarası

(1)



(2)



(3)



Bu kitap Scooter modelleri içindir. İçeriğindeki notlar, açıklamalar ve tablolar Touring Serisi haricindeki modeller için geçerli değildir. Touring Serisi modeller için birbirinden farklı ekipman/aksamlar kullanılmış, modeller üzerindeki farklılıklar kitapçık içerisinde gösterilmiştir.

### Kontak

Bu modelin 2 adet kontak anahtarı mevcuttur ve kontak üzerinde 2 farklı pozisyon bulunmaktadır (1).

○ : Pozisyonu, devre tamamlanır, motor çalıştırılabilir durumdadır. Anahtar çıkartılamaz.

⊗ : Pozisyonu, devre kapalıdır, motor çalıştırılmaz. Anahtar çıkartılabilir.

### Gidon Kilidi

Motosiklet modellerine ait gidon kilidi, ön amortisörlerin arka tarafında ön maşa bağlantısı altında yer almaktadır (2). Gidon kilidini aktif hale getirmek için, kontak anahtarını yuvaya yerleştirdikten sonra direksiyonu sola çevirin ve kontak anahtarını saat yönünde 180 derece çevirin, direksiyonun kilitlendiğinden emin olduktan sonra kontak anahtarını yuvadan çıkartın.

(1)

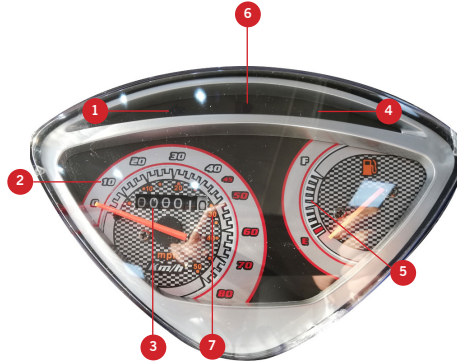


(2)



*Motosikletinizi trafiği etkileyecek ve veya engel olacak yerlere park etmeyin Gidon kilidini açmadan kesinlikle sürüşe başlamayın ön düzen ayarlarında hasara neden olabilirsiniz*

## Gösterge Paneli



**Sinyal Lambası Sol (1)** Sola manevra (dönüş) esnasında diğer sürücüler uyarılmak için kullanılır, sol sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.

**Hız Göstergesi (2)** Motosikletinizin yapmakta olduğu anlık hızı km/h olarak gösterir.

**Kilometre Sayacı (3)** Motosikletin kullanım süresince yaptığı toplam kilometreyi gösterir.

**Sinyal Lambası Sağ (4)** Sağa manevra (dönüş) esnasında diğer sürücüler uyarılmak için kullanılır, sağ sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.

**Yakıt Göstergesi (5)** Yakıt deposunda kalan yakıt durumunu gösterir. İbre "F" konumunda ise deponun dolu olduğunu, "E" konumunda ise boş olduğunu ifade eder. İbre kırmızı alana geldiğinde deponuzdaki yakıt azalmıştır, en yakın zamanda yakıt alınması gerektiğini işaret eder, deponun tamamen boşalması gerekmektedir. Yakıt göstergesi kontak açık konumda ise çalışır.

## Gösterge Paneli

- Sinyal Lambası Sol (1) : Sola manevra (dönüş) esnasında diğer sürücüler uyarılmak için kullanılır, yeşil renk yanar, sol sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.
- Hız Göstergesi (2) : Motosikletinizin yapmakta olduğu hızı gösterir.
- Kilometre Sayacı (3) : Motosikletin kullanım süresince yaptığı toplam kilometreyi gösterir.
- Sinyal Lambası Sağ (4) : Sağa manevra (dönüş) esnasında diğer sürücüler uyarılmak için kullanılır, yeşil renk yanar, sağ sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.
- Yakıt Göstergesi (5) : Yakıt deposunda kalan yakıt durumunu gösterir. İbre "F" konumunda ise deponun dolu olduğunu, "E" konumunda ise boş olduğunu ifade eder. İbre kırmızı alana geldiğinde deponuzdaki yakıt azalmıştır, en yakın zamanda yakıt alınması gerektiğini işaret eder, deponun tamamen boşalmaması gerekmektedir. Yakıt göstergesi kontak açık konumda ise çalışır.
- Uzun Far Gösterge Lambası (6) : Motosikletinizin uzun farlarının açık olduğunu gösterir mavi renkli yanar, kısa far konumunda lamba sönecektir.
- Devir Saati (7) : Motorun 1 dakika içerisinde gerçekleştirilen dönüş/devir sayısı

Motosikletinizi temizlerken gösterge panelinize tazyikli su tutmayın gösterge panelinin su ile temas etmesini engelleyin Motosikletinizin kilometre verilerinin gösterge paneli üzerinden takip edildiğini bir arıza durumunda periyodik Bakımlarınızın kontrolden çıkacağını unutmayın Bu nedenle oluşacak arıza ve hasarların kullanıcısı hatası olarak kabul edileceğini ve garanti kapsamında işleme alınmayacağını unutmayın Gösterge paneli arızalarında mutlaka en yakın yuki motor yetkili servisine gidin

## Sağ Elcik Kontrolleri

**Marş Düğmesi (1)**  Motoru çalıştırmak için kullanılır. Marş düğmesinin devreye girebilmesi için, kontak anahtarı  pozisyonunda, debriyaj levyesi basılı konumda olmalıdır.

*UYARI Marş düğmesini bir seferde 5 saniyeden fazla basılı tutmayın marş düğmesinin uzun süre basılı tutulması elektrik sisteminde istenmeyen arızaların oluşmasına neden olacaktır*

**Far Düğmesi (2)**  Pozisyonu; Park lambaları ve gösterge aydınlatmaları açık konumdadır.



Pozisyonu; Far, gösterge ve arka stop aydınlatmaları açık konumdadır, gece sürüşleri için kullanılır.

**Gaz Elciği (3)**

Gaz kumanda elciği motosikletinizin hızını kontrol edebilmeniz içindir. Motosikletinizin hızlanması için elciği saat yönü tersine (4), gaz kesmek için ise ters istikamet saat yönünde çevirin. Frenleme durumunda gaz kumanda elciği tamamen kapalı konumda olmalıdır.

**Dörtlül Düğmesi (5)**

Gerekli hallerde (park ve acil durumlar ) sağ/sol sinyallerin tamamının yanması için kullanılır. Düğme, ● pozisyonunda kapalı,  pozisyonunda açık konumdadır.

**Uzun Far Lambası (6)**

Motosikletinizin uzun farlarının açık olduğunu gösterir mavi renkli yanar, kısa far konumunda lamba sönecektir.

**Devir Saati (7)**

Motosikletinizin dakikada yapmış olduğu motor devrini gösterir. dev/dakika (r/min)



*Sol Elcik Kontrolleri*

**Uzun Kısa Far (1)**  Pozisyonu; Kısa far ve arka lamba açık konumdadır.

 Pozisyonu; Uzun far ve arka lamba açık konumdadır. Göstergede uzun far uyarı lambasında yanar.

**Sinyal Düğmesi (2)**



Sinyal düğmesini  konumuna getirdiğinizde sol sinyaller,  konumuna getirdiğinizde sağ sinyaller yanıp sönecektir. Sinyalleri devre dışı bırakmak (kapatmak) için butonu  pozisyonuna getirmeniz yeterli olacaktır. Lambasında yanar.



*Sağa ve sola dönüşlerinizde sinyallerinizi lütfen zamanında yakın ve dönüşü yaptıktan sonra söndürün.*

**Korna Düğmesi (3)**  Kornayı çalıştırmak için düğmeye basmanız yeterlidir.

### Marş Pedalı

Motosikletinizde ayak marşı bulunmaktadır ve motosikletinizin sol tarafındadır. Marş pedalı ile motosikletinizi çalıştırabilmeniz için kontağın açık konumda olması gerekmektedir. Motosiklet çalıştıktan sonra marş pedalınızın kapalı konumda olduğundan emin olun.



*Motosikletiniz çalışır durumda ise kesinlikle marş pedalına basmayın, böyle bir durumda motor içerisinde yer alan sistem parçalarında ciddi hasarlar meydana gelebilir. Marş düğmesi ve marş pedalını aynı anda kullanmayın.*

### Yakıt Dolum Kapağı

Yakıt dolum kapağı sele altında yer almaktadır. Yakıt dolum kapağını açmak için, kapağı saat yönünün tersine çevirin ve kapağı alın. Kapağı kapatmak için bastırarak saat yönünde çevirerek kapatma işlemini gerçekleştirin.



- Yakıt deposuna yakıt koyma sırasında, yakıtın dışarı taşması ve sıcak motor aksamına temas etmemesi kesinlikle engellenmelidir.- Petrol son derece yanıcı ve parlak bir maddedir, yakıt ile işlem yaparken ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz. Yakıtın uzun süre cildinizle temas etmesini engelleyin ve yakıt buharını kesinlikle solumayınız.
- Dışarı dökülen veya motosiklet ile temas eden yakıtı hemen temizleyin, yakıtın plastik aksam ile temas etmesi hasara neden olacaktır ve garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.
- Yakıt deposuna yakıt alırken motosikletinizi stop edin ve açık ortamda dolum yapın, dolum yapılırken kesinlikle sigara içmeyin ve etrafta ateş/kıvılcım olmadığından emin olun.

### Sele ve Sele Altı Bagaj

Motosikletinizin kontağı üzerinde sele kilidi bulunmaktadır. Kontak anahtarını yuvasına yerleştirin ve sağa doğru çevirerek seleyi açın. Sele altı bagajı kapatmak için seleyi kapatın ve kilit sesi gelinceye kadar belirli bir güç uygulayarak sele üzerinden bastırın. Sele altı bagaja 10,0 kg'dan fazla yüklemeyin.



*-Sele altı bagaj motorun ısınmasından dolayı aşırı ısınabilir, bu sebeple bagaj içerisine yiyecek, ısıdan etkilenecek eşya ve alev alması muhtemel malzemeleri koymayın. -Sele altı bagaj su alabileceğinden motosikletinizi temizlerken tazyikli su tutmayın.*

### Park Etme

Motosikletinizi park etmek için orta ve yan sehpayı kullanabilirsiniz.

Orta sehpa (1) park etmek için, ayağınızı sehpa üzerindeki basma yerine (2) koyun bir elinizle elcikten, diğer elinizle arka port bagajdan tutun, ayağınızla sehpa üzerine basarken motosikleti port bagajdan yukarı doğru çekin. Motosikletinizi uzun süreli park ederseniz mutlaka orta sehpayı kullanın. Yan sehpa (3) park etmek için, sehpayı ayağınızla iterek yana doğru iyice açılmasını sağlayın ve tamamen açık olduğundan emin olun. Motosikletinizi çalıştırmadan önce mutlaka yan sehpanın kapalı olduğundan emin olun, yan sehpa stop müşürü devreyi açmaz ise motosikletiniz çalışmayacaktır.



*Motosiklet sehpada iken üzerine binmeyin ve yüklemeyin, motosiklet sehpalarının ve şasi aksamının hasar görmesine neden olabilirsiniz. Eğimli bir yerde park etmeniz gerekir ise, motosikletinizin ön tarafı gelecek şekilde park işlemini gerçekleştirin.*

### Süspansiyon ve Amortisörler

Motosikletlerde süspansiyon yapıları ön maşa, arka salıncak, şasi açıları ve yükseklikleri hesaplanarak tasarlanmıştır. Parçaların değiştirilmesi ve farklı tip amortisörlerin kullanılması bu uyumu bozabilir, ön arka süspansiyon uyumu korunması zorunludur. Motosikletinizde orijinal haricinde farklı amortisör kullanmayın. Amortisörler kasis, çukur veya yolun durumuna bağlı olarak hareketlerin ön ve arka bağlantılar üzerinden direkt kullanıcıya etki etmesini ve parçaların sert darbelerle karşı hasar görmesini engellemek amacıyla geliştirilmiştir, amortisörler bu gibi durumlarda gelen darbeleri üzerine alarak sönümleme görevini yerine getirerek konforlu sürüş imkanı sağlar.

- Motosikletinizin süspansiyon arıza, bakım ve ayar işlemlerini mutlaka YUKI MOTOR yetkili servislerinde yaptırın.
- Amortisör değişimlerini takım olarak gerçekleştirin. - Motosikletin patlak ve/veya hasarlı amortisörler ile kullanılması motosikletin aksam parçaları üzerinde ciddi hasarlara neden olacaktır.

Kasis, çukur vb yerlere hızlı girilmesi; amortisör keçelerinin patlamasına, amortisör yağlarının boşalmasına, amortisör yaylarının ve bağlantı elemanlarının deforme olmasına, ayrıca jantlarda eğilmelere neden olur, bu nedenle kasis, çukur vb yerlerde dikkatli olunması ve yavaş girilmesi gerekir. Bu tarz arıza oluşumlarında parçalar garanti kapsamı dışında kalır.

### Yakıt ve Yağlama

Yakıt: Motosikletiniz için en az 90 oktanlık kurşunsuz benzin kullanmanız önerilir. Kalitesiz RQ seviyeli benzin kullanımı sırasında motorunuzda bazı sesler gelebilir, kullandığınız benzini değiştirmeniz gerekmektedir. Kurşunsuz benzin kullanımı aynı zamanda buji performansını da etkiler.

Motor Yağı: Motorunuzun yağ kapasitesi 0.8 L dir. Lütfen 4 zamanlı (4T) motorlar için üretilmiş olan katkısız, kaliteli motor yağlarını kullanın.

Bulunduğunuz bölgenin coğrafi koşullarını da dikkate alarak yandaki tablodan yararlanabilirsiniz.

Şanzıman Yağı: Lütfen SAE 80W/90 diferansiyel yağı kullanın. Şanzıman kutusu yağ kapasitesi 110 ml'dir.

|             |                |     |     |   |    |    |    |    |
|-------------|----------------|-----|-----|---|----|----|----|----|
| Makine Yağı | 20W-50         |     |     |   |    |    |    |    |
|             | 15W-40, 15W-50 |     |     |   |    |    |    |    |
| Sıcaklık °C | 10W-40, 10W-50 |     |     |   |    |    |    |    |
|             | 10W-40, 10W-50 |     |     |   |    |    |    |    |
|             | -30            | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 |

### *İlk Kullanım ve Rodaj*

İlk kullanım biçimi motorun ömrünü ve performansını direkt olarak etkiler. Motorunuzun uzun ömürlü olması ve yüksek performansta kullanılabilmesi için aşağıdaki önerilere uymanız gerekmektedir.

İlk kullanım evresinde aşağıda yer alan km-hız tablosuna mutlaka uymanız gerekmektedir. İlk 3.000 km'de motosikletinizin maksimum hızı en fazla 70km/sa olmalıdır.

*İlk kullanım (Km) 0-150 151-300 301-800  
801-1500  
Hız (Km/sa) 30 40 45 50*

Motosikletinizin devrini daima farklı tutun, motosikletinizi aynı devir hızında uzun süre kullanmayın. İlk kullanım devresi motor parçalarının birbirine uyum aşamasıdır, bu aşamada motosikletinizi kesinlikle zorlamayın ve aşırı yüklemeyin.

Motosikletinize ani gaz vermekten kesinlikle kaçının ve ilk 1.500 km boyunca gaz elciğini kesinlikle sonuna kadar çevirmeyin. Motor aksam parçaları ancak düşük devir hızlarında maksimum performansla birbirine uyum sağlar.

Motosikletinizi çalıştırdıktan sonra hemen sürüşe başlamayın. Motosiklet rölantide iken motor yağının motor aksam parçalarının tamamına ulaşması bir başka deyim ile motorun ısınması için bir müddet bekleyin.

İlk kullanım evresinde yük ve yolcu taşımaktan kaçının.

### *İlk Bakım*

İlk 500-1.000 km bakımı bir motosiklet için çok önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm civataların kontrolü ve motor yağının değiştirilmesi önerilir. İyi yapılan bir 500-1.000 km ilk bakımı motorun kullanım ömrünü ve performansını kesinlikle etkileyecektir. İlk bakım ile motor ve motosiklet aksam parçaları birbiri ile uyumlu çalışmaya başlayacak ve kullanıma bağlı olarak parçalar birbirine oturacaktır, bu sebeple bütün aksam civata ve somunları sıkılacak, motor yağı yenisi ile değiştirilecektir. Motosikletinizin güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

*İlk 500-1.000 km ve sonraki bakımlar için kitapçıkta yer alan periyodik bakım tablosunu mutlaka dikkate alın.  
Motosikletinize ait periyodik bakımların düzenli yapılması, her periyodik bakımdan sonra gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp yapılmadığının kontrolü tamamen motosiklet sahibi sorumluluğundadır.*

İlk 500-1.00 km ve sonraki bakımlar için kitapçıkta yer alan periyodik bakım tablosunu mutlaka dikkate alın. Motosikletinize ait periyodik bakımların düzenli yapılması, her periyodik bakımdan sonra gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp yapılmadığının kontrolü tamamen motosiklet sahibi sorumluluğundadır.

### Sürüş Öncesi Kontroller

Eğer ilk defa bu tip motosiklet kullanacaksanız, fazla yoğun olmayan bir trafikte veya boş bir arazide kullanarak tecrübe kazanmanız gerekmektedir. Motosikletinizin kontrolünü tam olarak sağlayabilmeniz için sürüş sırasında mutlaka iki elinizi kullanın.

Dönüşlerde hızınızı kesinlikle arttırmayın, dönüş yapmadan önce hızınızı güvenli bir dönüş için düşürün. Motosikletinizi yağmurlu havalarda ve kaygan zeminlerde düşük hızlarda ve dikkatlice kullanın. Trafik kurallarınca belirtilen hız limitlerine uyun.

Motosikletinizin sürüş öncesi kontrollerinde bir problem tespit ederseniz, problemi çözdüğünüzden kesinlikle emin olun veya YUKI MOTOR yetkili servisi tarafından giderilmesini sağlayın. Sürüş öncesinde görülen bir hata ile motosikletin kullanılması kaza ve hatta ölüm risklerini de beraberinde getirir.

Güvenlik açısından her kullanımdan önce, motosikletinizin dış kontrollerini yapmanız için birkaç dakikanızı ayırmanız önem arz etmektedir. Sürüş öncesi aşağıdaki kontrolleri mutlaka yapın;

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gidon;        | <ul style="list-style-type: none"><li>- Doğrultusunu kontrol edin,</li><li>- Gidon ile teker uyumunu (açısını) kontrol edin,</li><li>- Gevşeklik, boşluk ve sallantı durumunu kontrol edin.</li></ul>                                                                                                        |
| Frenler;      | <ul style="list-style-type: none"><li>- Fren levye ve pedalının çekme uygunluğunu kontrol edin,</li><li>- Frenlerin yeterli seviyede çalışıp çalışmadığını kontrol edin,</li><li>- Hidrolik frenler için, hidrolik kaçağı olup olmadığını ve hidrolik seviyesini kontrol edin.</li></ul>                     |
| Lastikler;    | <ul style="list-style-type: none"><li>- Lastik hava basınçlarını kontrol edin,</li><li>- Lastik tırnaklarının durumunu kontrol edin,</li><li>- Lastik üzerinde çatlak, kesik kontrolü yapın.</li></ul>                                                                                                       |
| Yakıt;        | <ul style="list-style-type: none"><li>- Yeterli yakıt olup olmadığını kontrol edin,</li><li>- Yakıt boru ve bağlantılarında kaçak, sızdırma olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>                                                                                                                          |
| Lambalar;     | <ul style="list-style-type: none"><li>- Aydınlatma lambalarının (far, stop, plaka) yanıp yanmadığını kontrol edin,</li><li>- Uyarı lambalarının (sinyal, fren) yanıp yanmadığını kontrol edin,</li><li>- Gösterge paneli üzerindeki ikaz ve aydınlatma lambalarının yanıp yanmadığını kontrol edin</li></ul> |
| Korna;        | <ul style="list-style-type: none"><li>- Çalışıp çalışmadığını kontrol edin.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                        |
| Motor Yağı;   | <ul style="list-style-type: none"><li>- Motor yağ seviyesini kontrol edin.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                         |
| Gaz Elciği;   | <ul style="list-style-type: none"><li>- Gaz elciği ve gaz telinde herhangi bir takılma olup olmadığını kontrol edin,</li><li>- Sağa sola dönüşlerde kastırma veya takılma olmadığından emin olun.</li></ul>                                                                                                  |
| Sehpalar;     | <ul style="list-style-type: none"><li>- Orta ve yan sehpa yaylarını kontrol edin,</li><li>- Yan sehpa müşürü var ise doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.</li></ul>                                                                                                                                     |
| Amortisörler; | <ul style="list-style-type: none"><li>- Süspansiyonun yumuşak olup olmadığını kontrol edin,</li><li>- Amortisörlerde yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin,</li><li>- Amortisörlere bakıldığında herhangi bir darbe olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>                                                |
| Zincir;       | <ul style="list-style-type: none"><li>- Zincir gerginliğini kontrol edin,</li><li>- Zincir yağ durumunu ve temizliğini kontrol edin.</li></ul>                                                                                                                                                               |
| Debriyaj;     | <ul style="list-style-type: none"><li>- Debriyaj levyesinin çalışma uygunluğunu kontrol edin.</li></ul>                                                                                                                                                                                                      |

### Motorun Çalıştırılması

Benzin musluğunu  konumuna getirin, vitesin boş konumda olup olmadığını kontrol edin viteste ise boşa alın. Anahtarı kontağa yerleştirin, anahtarın kontağa tam yerleştiğinden emin olun ve saat yönünde çevirerek  konumuna getirin. Motosikletiniz yan sehpa stop müşürü devre kesiciye sahiptir, yan sehpa açık konumda iken motosikletiniz çalışmaz.

*Motosikletiniz egzoz çıkışı zehirli karbon monoksit gazı içerir, kapalı ortamlarda ve garaj içerisinde motosikletinizi çalıştırmayın.*

*Motosikletinizi çalıştırmak istediğinizde vites konumu boşta olmalı ve debriyaj levyesini mutlaka sıkmalısınız.*

Bu aşamadan sonra motosikletinizi çalıştırmak için;

1.) Marş Düğmesi ile çalıştırma; Debriyaj levyesini sıkın ve marş düğmesine  basın.

*-Motosikletiniz çalıştığı anda marş düğmesini derhal bırakın ve çalışma anında kesinlikle marş düğmesine basmayın. Eğer motosikletiniz 5 saniye içerisinde çalışmaz ise 10 saniye bekledikten sonra tekrar deneyin. 2 – 3 denemeden sonra motosikletiniz hala çalışmadı ise gaz elçliğini 1/4 oranında çevirerek tekrar deneyin. - Marş düğmesine 5 saniyeden daha uzun süre basılması elektrik kablo ve marş motoru sisteminde arızaya neden olacaktır.*

2.) Marş Pedalı ile çalıştırma; Akünün marş için yetersiz kaldığı durumlarda motosikletinizi marş pedalı ile çalıştırın. İlk aşamada kontak anahtarını  konumuna getirin, ikinci aşamada marş pedalına kuvvetli bir şekilde basın.

*-Motosikletinizi hemen kullanmayacaksanız uzun süre rölantide çalıştırmayın. Aksi takdirde motor aksamı yeterli soğutma yapamayacağı için aşırı ısınacak ve parçaların zarar görmesine neden olacaktır. - Motor aksamının aşırı ısınması egzoz borusunda renk bozulmasına neden olacaktır. -Motosikletin rölantide uzun süre çalıştırılması sonucu meydana gelecek arızaların sorumluluğu motosiklet sahibine ait olacak ve bu sebeple arızaya neden olan parçalar garanti kapsam dışında kalacaktır.*

Motosikletin çalıştırılması sırasında orta sehpa üzerinde olduğundan emin olun, zira viteste unutulmuş motosikletiniz çalışma gerçekleştiği anda ileri doğru ani hareket edebilir ve istenmeyen kazalara sebebiyet verebilir. Motosikleti çalıştırdıktan sonra motosikletinizi kontrollü bir şekilde orta sehpadan indirin.

## Sürüş

Motosikletinizi çalıştırdıktan sonra, gaz elciğini saat yönünün tersine (1) doğru hafifçe çevirin ve fren levyesini yavaşça bırakın, motosikletiniz harekete başlayacaktır. Hızınızı kontrol etmek için gaz elciğini kullanın. Gaz elciği ile hızınızı düşürmek için gaz elciğini saat yönünde (2) çevirin, gaz elciğinin yavaşça bırakılması hızın kendi kendine düşmesini sağlayacaktır.

- Motosikletin hızlı kullanılması hakimiyeti kaybetmenize neden olabilir. -Motosikleti kullanırken ellerinizi gidondan, ayaklarınızı da basamaklardan kesinlikle ayırmayın, motosikleti kontrol kabiliyetiniz azalacaktır.
- Araç solama ve tünel çıkışı gibi yerlerde ani rüzgar etkileri motosiklet kontrolünüzü zorlaştırır, hızınızı düşürerek kontrollü gidin.
- Sürüş sırasında kesinlikle kontak anahtarını “KAPALI” konuma almayın.

Doğru oturma pozisyonu, viraj ve rampa inişlerde kullanım için bkz “GÜVENLİK”.

## Frenleme ve Park Etme

- Gaz elciğini saat yönünde çevirerek gazı tamamen kesin.
- Ön ve arka frenleri kullanarak hızınızı duruncaya kadar düşürün. Motosikletin yavaşlatılması sırasında gaz elciği ile ön, arka frenin uyumlukullanılması önemlidir, ön ve arka frenler beraberce kullanılmalıdır. Hızınıza bağlı olarak vites küçültün.
- Tamamen durmadan önce debriyaj levyesini sıkın ve vitesi boşa alın, boş vites lambasının yandığından emin olun.
- Eğer motosikletinizi eğimli bir yerde ve yan sehpa üzerine park edecekseniz, vitesi birinci vites konumuna alarak park edin.
- Frenleme yapmadan önce durma mesafesini kontrol edin. Yağışlı havalarda, ıslak veya kaygan zeminlerde durma mesafesinin daha uzunolacağını unutmayın.
- Anahtarı çevirerek kontağı kapalı ● konuma getirin ve kontak anahtarını çıkarın. Güvenliğiniz için gidon kilidini kilitleyin.
- Benzin musluğuunu, X konumuna alın.

- Motosikletiniz ile durmak istediğinizde ani ve sert frenlemelerden mutlak suretle kaçının, ani frenlemelerde motosikletinizin tekerlerinin kilitlenmesine ve sürüklenmesine neden olur, motosiklet kontrolünü kaybedersiniz.
- Frenleme yapmak istediğinizde sadece “arka fren” kullanmanız durumunda ise ön tekerin kayma ve kontrol kaybı olasılığı çok fazladır. Durma anında daima her iki frenin eş zamanlı kullanılması maksimum fren performansı açısından en uygun olanıdır.
- Yüksek hızlarda durma mesafesi daha uzun olacaktır. Önünüzdeki aracın hızını dikkate alarak takip mesafenizi koruyun.

## Sürüş

Kullanıcının, ürünün periyodik bakımlarını tam ve zamanında Yuki Motor Yetkili Servislerinde yaptırmaması durumunda, işbu sebeple uğrayacağı maddi/manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca Kullanıcıya aittir. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan / distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahi ürün, garanti kapsamı dışına çıkmış sayılacaktır.

*-Motosikletinizin uzun ömürlü olması ve performansından en iyi şekilde faydalanabilmeniz için, orijinal parça kullanmanın yanında, Periyodik Bakımlarınızın YUKI Yetkili Servislerinde belirtilen aralıklarda düzenli olarak yapılması zorunludur.*

*-Periyodik Bakımların belirtilen aralıklarda, düzenli olarak yapılması motosiklet sahibi sorumluluğundadır. Periyodik bakımlarından herhangi birinin yapılmaması durumunda motosikletiniz garanti kapsamı dışında kalır. -Sadece yağ değişimi yapılması, periyodik bakım olarak geçerli değildir.*

*Verilmiş olan periyodik bakım tablosu normal kullanım şartları için geçerlidir, motosikletinizin kullanım alanı tozlu ortamlar içeriyor veya ağır şartlarda çalışıyor ise, bakımlarınızı düzenli periyotları beklemeden saha sık yaptırmanız gerekmektedir.*

*-Periyodik bakımlarda bazı parçalar için değişim yapılması gerekebilir. Parça değişimlerinde mutlaka YUKI yetkili yedek parça bayi veya yetkili servislerinden temin edeceğiniz orijinal parçaları kullanın. Aksi takdirde oluşabilecek YUKI sorumlu tutulamaz ve garanti talep edilemez. -Herhangi bir arıza görüldüğü veya arızadan kuşulanıldığı takdirde motosikletinizi periyodik bakımları beklemeden hemen YUKI yetkili servisine götürün.*

## Periyodik Bakım Tablosu

| Bakım yapılacak kısım                        | Aralıklar |                           |      |      |       |
|----------------------------------------------|-----------|---------------------------|------|------|-------|
|                                              | Km        | 500-1000                  | 2000 | 6000 | 10000 |
|                                              | Ay        | 1                         | 3    | 6    | 12    |
| *Aktü                                        |           | K                         | K    | K    | K     |
| *Egzoz borusu cıvataları, silindir somunları |           | A                         | A    | A    | A     |
| *Eksantrik zinciri                           |           | K                         | K    | K    | K     |
| *Fren sistemi                                |           | --                        | K, A | K    | K, A  |
| *Fren pabuçları                              |           | --                        | --   | K    | K     |
| Hidrolik fren sıvısı hortumu                 |           | Her üç yılda bir değiştir |      |      |       |
| Gidon                                        |           | --                        | K, A | K    | K, A  |
| Benzin hortumu ve filtresi                   |           | --                        | --   | K    | K, D  |
| Motosiklet üzerindeki tüm cıvata ve somunlar |           | A                         | A    | A    | A     |
| Ön maşa ve arka amortisörler                 |           | --                        | K    | K    | K     |
| Kavrama                                      |           | --                        | K    | K    | K     |
| Karbüratör                                   |           | --                        | K    | K, T | K, T  |
| Gaz teli                                     |           | K                         | K, A | K, A | K, A  |
| *Supap aralığı, sente ve motor               |           | --                        | --   | K    | K     |
| Motor yağı                                   |           | Her 1000 Km de değiştir   |      |      |       |
| Ön amortisör yatak, yay ve yağı              |           | --                        | --   | K    | D     |
| Hava filtresi ve süngeri                     |           | T                         | T    | D    | D     |
| Buji                                         |           | --                        | K    | K, T | K, T  |
| Sehpa yayları                                |           | K                         | K    | K    | K     |
| Lastikler                                    |           | K                         | K    | K    | K     |
| Lambalar                                     |           | K                         | K    | K    | K     |

Not: K = Kontrol, T = Temizlik, D = Değiştirme, A = Ayar

En geç 6 ayda bir AKU şarj durumunu kontrol edin.

Debriyaj ve vites sistemine sahip motosikletler için yapılması gereken bakımlar içindir.

### Motor Yağı

Motosikletinizin performansının ve motor aksam parçalarının uzun ömürlü olması, kaliteli yağ kullanımı ve yağın periyodik olarak değiştirilmesine bağlıdır.

### Motor Yağı Seviye Kontrolü

Motor yağ seviyesini her gün motosikletiniz ile sürüşe başlamadan önce kontrol edin. Yağ seviye çubuğu motorun sağ tarafındadır.

Motor yağ seviyesini kontrol etmek için, motosikletinizi birkaç dakika rölantide çalıştırın, motosikleti stop edin ve düz bir zemin üzerinde orta sehpa üzerinde park edin, birkaç dakika bekledikten sonra (motor aksamı içerisindeki yağ kartere toplanıncaya kadar) yağ seviye çubuğunu, yerinden çıkartın temiz bez vb malzeme yardımı ile temizleyin, yağ seviye çubuğunu tekrar yağ haznesine daldırın ancak vidalamayın, yağ seviye çubuğunu tekrar çıkartarak seviyesinin alt ve üst limit çizgileri arasında olduğundan emin olun. Yağ seviye olarak eksik ise, belirtilen motor yağından ilave edin. İlave edilen motor yağ seviyesi kesinlikle üst limit çizgisinden yukarıda olmamalıdır.



*Motosikletinizi eksik ve/veya yetersiz yağ ile çalıştırmayın, motosikletin yetersiz yağ ile çalıştırılması motor aksamında ciddi arızalara neden olur. Motosikletin yetersiz yağlama ile çalıştırılması sonucu meydana gelecek arızalar motosiklet sahibinin sorumluluğundadır ve garanti kapsamı dışındadır.*

### Motor Yağ Değişimi

Motosikletinizin motor yağını, periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak değiştirin.

*Yağ değişimi, sıcak yağın akışkanlığının daha fazla olmasından dolayı motor sıcakken yapılması gerekmektedir.*

Motor yağ değişimi için;

1. Motosikletinizi düz bir zemine park edin.
2. Motor un yağ tahliye somunu altına gelecek şekilde boş bir kap koyun ve yağ seviye çubuğunu çıkartın.
3. Yağ tahliye somununu yavaşça gevşeterek açın, yağın tamamen boşalmasını bekleyin.
4. Yağ tahliye somununu yerine takın ve 0.8 lt önerilen yağı motora koyun.
5. Motoru çalıştırın ve 1-3 dk rölantide çalışmasını sağlayın.
6. Motosikletinizi stop edin ve yağ seviye çubuğu aracılığı ile yağ seviyesini kontrol edin, gerekli ise yağ ekleyin.
7. Blok ve tahliye somunu yataklarında herhangi bir yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.

Yağ değişimi sırasında, motor, egzoz gibi parçalar sıcak olabilir, herhangi bir yanma ve yaralanmaya maruz kalmamanız için ısınan parçalara yakın işlem yaparken dikkatli olun. Motor yağlarının cilde temas etmesi tahrişe neden olabilir, cildin yağ ile temas etmesi halinde bol su ve sabunla yıkanması gerekmektedir.

### Yağ Filtresi Temizlik ve Değişim

Motor aksamı alt kısmında yer alan filtrenin temizlenmesi için; motor alt kısmına boş bir kap koyun ve tahliye tapasını (1) sökün, yay ile yağ filtresi (2) dışarı çıkacaktır. Yağ filtresinin (2) üzerindeki partikülleri, hava tabancası vb ile temizleyin. Yağ filtresinin değişimi gerekiyorsa yenisi ile değiştirin. Yağ filtresi temizleme ve değişim işlemlerinde yağ tapası o-ringini kontrol edin gerekli ise değiştirin. Her motor yağı değişim periyodunda yağ filtresi kontrol işlemlerini periyodik olarak yapın.

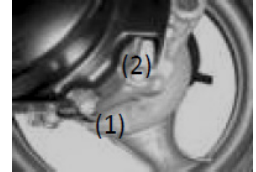


### Şanzıman Yağı Değişimi

Motosikletinizin şanzıman yağını, periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak değiştirin.

Şanzıman yağı değişimi için,

1. Motosikletinizi, düz bir zeminde orta sehpayla alarak park edin.
2. (1) ile gösterilen tahliye somununu yavaşça gevşeterek çıkartın, (2) ile gösterilen yağ dolum tapasını çıkartın.
3. Yağın tamamen boşalması için elinizle arka tekeri yavaşça çevirin.
4. Yağ boşaldıktan sonra tahliye somununu (1) yerine takın ve yağ dolum tapasından (2) 110 ml yağı koyun ve tapayı kapatın.
5. Blok ve somunlarda herhangi bir kaçak olup olmadığını kontrol edin.



### Benzin Filtresi

Benzin filtreniz benzin deposu ile karbüratör arasında konuşturılmıştır. Benzin filtresi görev olarak, benzin içerisinde yer alan tortu, toz vs partiküllerin karbüratör ve motor aksamına geçişini engellemekte, herhangi bir hasara maruz kalmasının önüne geçmektedir. Benzin filtresinin tüm periyodik bakımlarda kontrol edilmesi, gerekli ise değiştirilmesi gerekmektedir.

### Karbüratör

Düzenli ve istenen oranlarda yakıt beslemesi motorun performansını direkt olarak etkileyen unsurlardır. Karbüratörler imalatçı firma tarafından gerekli ayarları sağlayacak şekilde üretilmektedir. Karbüratörler için 2 tip ayar işlemine gerek vardır, birincisi karbüratör üzerinden rölantı ayarı, ikincisi ise gaz teli ayarıdır. Periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda düzenli olarak kontrol, ayar ve bakım işlemlerinin uygulanması gerekmektedir.

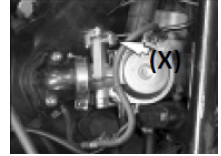
### Rölanti Ayarı

Karbüratör sele altı bagaj alt kısmında yer almaktadır.

Rölanti ayarı için,

- Motosikleti çalıştırın ve motorun ısınmasını bekleyin.

- Motor ısındıktan sonra gaz elciğini serbest bırakın ve rölanti ayar vidasını (X), sağa ve sola ideal rölanti hızını elde etmek için çevirin.

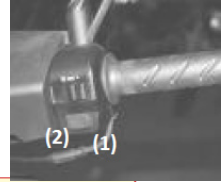


*Rölanti ayarının motor tamamen ısındıktan sonra yapılması gerekmektedir.*

### Gaz Teli Ayarı

Gaz Teli Ayarı;

1. Kilit somununu (1) gevşetin.
2. Ayar vidasını (2) çevirerek gaz teli esnekliğini 2-6 mm olacak şekilde ayarlayın.
3. Ayar işlemi tamamlandıktan sonra kilit somunu sıkın.
4. Gaz teli ayarı yapıldıktan sonra gaz kolunu çevirerek kontrol edin, gaz kolunda takılma veya harekette zorlanma olmamalıdır.

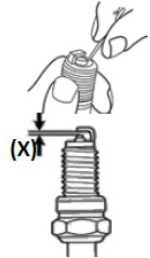


*Gaz teli ayarından sonra gaz elciği kontrol edin, ayar sonrasında motor rölantisinde herhangi bir artış olmaması ve gaz elciğinde takılma veya harekette zorlanma olmaması gerekir.*

### Buji

Motosikletinizde yer alan bujiyi, periyodik bakım tablosunda verilen periyotlarda düzenli olarak temizleyin ve gerekli ise değiştirin. Küçük bir tel fırça yardımı ile buji üzerindeki karbon, kurum vs partikülleri temizleyin. Bujiyi temizlerken, buji üzerindeki seramik kısmın rengini de kontrol edin, buji rengi açık kahverengi veya bronz renkli olmalıdır. Buji renginde değişme var ise bujiyi değiştirin. Buji tırnak aralığını (X) sentil kullanarak 0,6-0,7mm olarak ayarlayın.

*Motosikletinizde kullanılan buji normal kullanım koşulları için seçilmiştir. Uygun olmayan buji kullanımı ciddi motor arızalarına sebebiyet verir, bu durumda oluşacak arızalar garanti kapsamı dışındadır. Uygun buji seçimi için YUKİ yetkili servislerinden bilgi alın. Bujiyi yerine yerleştirirken fazla sıkmayın ve/veya yerine çapraz takmayın, aksi takdirde silindir kapağındaki buji yatakları hasar görecektir. Bujiyi söktüğünüzde, buji yuvasına pislik kaçmasını engelleyin.*



### Hava Filtresi

Hava filtresi motosikletinizin sol arka tarafındadır.

Hava filtresi elemanı bir çeşit süngerden oluşmaktadır. Hava filtresi elemanı tıkanır, yani hava geçişine bir şekilde engel olur ise, yakıt tüketiminde artışa neden olacağı gibi, motor gücünde düşüşe ve yağ tüketiminde artışa neden olacaktır. Belirtilen nedenlerden dolayı hava filtresinin "periyodik bakım tablosun"daki aralıklarda düzenli olarak temizlenmesi, özelliğini kaybetmiş veya hasarlı ise değiştirilmesi gerekmektedir. Motosikletinizin kullanım alanı, aşırı ıslak ve tozlu bir ortam ihtiva ediyor ise temizleme bakım işleminin daha sık yapılması gerekmektedir.

### Filtre Elemanının Çıkartılması ve Temizlenmesi

1. Hava filtresi kapağı üzerindeki cıvataları sökün,
2. Hava filtresi kapağını çıkartın,
3. Hava filtre elemanını çıkartın ve basınçlı hava uygulayarak filtre elemanını toz ve kirden arındırın.
4. Temizleme işlemi tamamlandıktan sonra, filtre elemanını ve kapağını yerine monte edin.



*-Hava filtresini takmadan motosikletinizi kesinlikle çalıştırmayın. -Hava filtresi temizliği için kesinlikle yanıcı maddeler kullanmayın. -Filtre elemanında herhangi bir delik veya yırtılma var ise mutlaka yenisi ile değiştirin. -Filtre elemanının montajını yaparken düzgün bir şekilde takıldığından emin olun, düzgün monte edilmemiş filtre elemanından tozlar motor içine kaçacaktır ve ciddi hasarlar verebilir. -Motosiklet temizliği sırasında hava filtresi içerisine su girmemesini sağlayın.*

### Fren Sistemi

Motosikletinizde hidrolik disk fren (ön fren) ve kampana fren (arka fren) sistemi mevcuttur. Fren sistemi güvenliğinizi için hayati önem taşır. Periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak kontrol ve ayar işlemlerinin yetkili servislerde yapılması gerekmektedir. Ayrıca fren sistemlerinizi her sürüşten önce düzenli olarak kontrol etmeniz gerekmektedir. Frenleme için, fren levyelerini kendinize doğru, bir başka deyişle gidona doğru çekmeniz gerekmektedir. Frenleme yaparken mutlak suretle ön ve arka frenlerin aynı anda kullanılması gerekmektedir. Fren levyesi sıkılı konumda iken arka stop fren lambası yanacaktır.



## Hidrolik ve Disk Fren Sistemi

Fren Sıvısı;

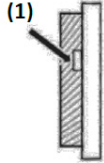
Hidrolik fren üst merkezi, gidon üst tarafında yer almaktadır ve bakım işlemleri yalnızca yetkili servisler tarafından yapılmalıdır. Fren hidrolik seviyesinde düşme var ise, frenleme performansı düşecektir. Her sürüşten önce mutlaka fren sistemi üzerinde kaçak ve/veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

-Fren sıvısı olarak DOT3/DOT4 tipi sıvı kullanınız, fren sisteminde kullanılan sıvı bilgileri üst merkez kapağında verilmektedir. Fren sisteminin düzenli çalışması için diğer sıvılar ile herhangi bir karışım yapılmaması gerekmektedir.

-Hidrolik sistem içerisine kullanılmış sıvı koymayın. -Fren hidroliğinin göze ve cilde temasından kaçınılmalıdır, temas etmesi halinde bol su ile yıkanmalı ve en kısa zamanda doktora müracaat edilmelidir.. -Fren hidroliği plastik aksamlara ciddi zararlar verir bu sebeple dikkat edilmesi, temasının engellenmesi gerekmektedir. Hidrolik teması sonucu hasar gören plastikler aksam garanti kapsamı dışında kalır. -Hidrolik fren sistemi seviye kontrolü ve değişim işlemlerini mutlaka YUKİ yetkili servislerinde yaptırın.

## Fren Balataları

Fren balatasının aşınması, kullanım şekline ve yol şartlarına göre farklılık gösterir. Fren balatalarının üzerinde aşınma seviyesinin anlaşılabilmesi için limit çizgileri (1) yer almaktadır. Fren balatalarının üst seviyesi bu limitlere yaklaştığında, fren balatalarının değişmesi gerekmektedir.



-Bakım veya değişimden sonra ayarlanmamış fren balataları fren performansını kötü etkiler ve kazalara neden olabilir. -Fren performansının azaldığını hissettiğiniz durumlarda motosikletinizi mutlaka YUKİ yetkili servislerine götürün.

## Fren Diski

Motosikletinizi bir müddet kullandıktan sonra, fren diskinde aşınma meydana gelecektir. Fren sisteminin güvenilirliğini garanti altına almak için diskler aşındığında mutlaka yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir.

Fren diskini değiştirdikten sonra hemen yola çıkmayın, diskin yerine tam oturması ve işlevini düzgün yapması için fren levyesini birkaç kez sıkıp bırakın.

-Fren levyesindeki yumuşaklık hissi genellikle fren sistemindeki havadan kaynaklanır. Böyle bir durumda içerideki hava fren Sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir ve hatta kazalara sebebiyet verebilir. Bu gibi durumlarla karşılaştığınızda mutlaka YUKİ yetkili servislerine başvurun.

### Kampana Tambur ve Fren Sistemi

Fren levyesi (1) serbest hareket boşluğu "↓" 10-20mm aralıklarında olmalıdır.

#### Kampana Fren Sistemi Ayarı (2)

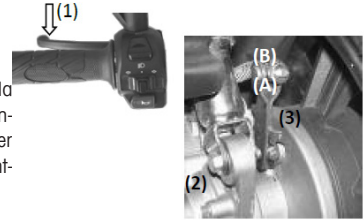
Arka fren levyesi serbest boşluk ayarları için, fren teli çekme levyesi (A) arka tarafında kalan (B) ayar somununu sağa sola çevirerek uygun ayarlamayı yapın. Ayar işlemi yapıldıktan sonra, fren levyesini sıkarak uygun hareket boşluğunun sağlandığından emin olun. Fren telinin ayar somunu arkasındaki boşta kalan kısmın uzunluğu 5-20mm arasında olmalıdır, eğer boşluk bu sınırlar dışında ise fren levyesini kontrol edin. Fren uygulanmadan tekerin serbestçe dönüp dönmediğini kontrol edin.

#### Aşınma Göstergesi (3)

Fren çekme levyesi (A) üzerinde arka fren balatalarının durumunu gösteren bir indikatör bulunmaktadır, fren kullanıldığında indikatör fren kampana kapağı üzerinde yer alan işarete doğru hareket eder. İndikatör ile işaret aynı hizada ise fren balatalarını değiştirmeniz gerekmektedir. Fren balatalarını değiştirmek için YUKI yetkili servislerine müracaat edin. Kampana sistem fren balatalarının, periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda temizlenmesi gerekmektedir.

Fren sistemini her gün kullanmadan önce aşağıdaki talimatlara göre kontrol edin;

1. Fren sistemlerinde sızıntı ve takılma olup olmadığından emin olun,
2. Hidrolik hotumu ve merkezlerinde çatlak olmadığından emin olun,
3. Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin,
4. Ön ve arka ren levyelerinin yeterli esneklikte olup olmadığını kontrol edin.



### Lastik

Güvenliğiniz için periyodik bakımlar haricinde lastiklerinize ayrı bir önem gösterin ve lastik basınçlarını, lastik diş derinliğini kontrol edin.

Motosikletinizin üzerindeki lastikler, aracınızın orijinal donanımıdır, ebatları sabit kalmak kaydı ile iklim şartları ve kullanım koşullarını dikkate alarak motosikletiniz için uygun lastik seçimini yapabilirsiniz. Lastiğin aşınması ve yol tutuşu, kullanım koşullarına bağlı; sürüş şekli, yükü, hızı, kullanım alanı, temas ettiği zemin yapısı ve özellikle yol ile temas kalitesine bağlıdır.

Lastik kauçuk, kord bezi ve çelik teller ile çeşitli kimyasal maddelerin birleşiminden oluşan hava yastığıdır.

Lastik motosikletinizi ile yer arasındaki tek temas noktasını oluşturmaktadır, bu nedenle;

1.Motosikletinizin istediğiniz yönde ilerlemesi lastiğin yol tutuşuna bağlıdır.

2.Lastik dururken veya hareket halindeyken motosikleti taşıyor ve kalkışta/ frenlemede çok yüksek yük transferlerine direnç gösterebilir.

3.Yoldan kaynaklanan darbelerin bir kısmını amorti eder.

Lastik diş derinlikleri, ön lastik için 1.6 mm, arka lastik için 2.0 mm minimum değerlerdir ve diş derinlikleri bu değerlerin altına düştüğünde mutlaka lastiklerinizi değiştirin.

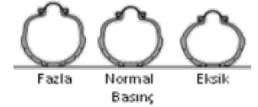
#### Lastik Rodajı

Yeni lastiklerin maksimum performans sağlaması için, motor aksamında olduğu gibi lastiklerde de rodaj süresine dikkat edilmesi gerekmektedir. Dış yüzeyi parlak ve pürüzsüz olan yeni lastiklerin yol tutuşu zayıf olacaktır, lastik rodajı kullanım sıklığı ve kullanım alanına bağlı olarak değişkenlik göstermektedir, kısaca belirtmek gerekir ise lastik yüzeyindeki parlak ve kaygan tabaka kaybolduğu zaman lastik rodajı tamamlanmış demektir.

*Lastik rodajının yapılmaması ve/veya dikkat edilmemesi lastiklerin kaymasına ve kontrol kaybına neden olacaktır.*

#### Lastik Basıncı

Lastik arızaları genel olarak hatalı lastik şişirme basınçlarından kaynaklanır. Lastik basınçları, lastikler tamamen soğuk iken ayarlanmalıdır, 2-3 km'lik bir sürüş bile lastik havasının ısınmasına neden olacağı için yanıltıcı olabilecektir. Lastik basınçları belirtilen limitlerde olmalıdır ve lastik basınç değerleri, ön ve arka lastikler üzerinde olması gereken maksimum değerler olarak verilmektedir.



Yetersiz basınç, lastik aşınmalarını hızlandırır, dönüş kabiliyetinin zayıflamasına neden olur, lastik ısınması çabuk ve hızlı gerçekleşir, yanaklarda fazla yüklenme olacağı için çatlama ve yıraylara neden olur, yetersiz basınç ayrıca yakıt tüketimini de artıracaktır.

Fazla basınç, sürüşün sert olmasına, yoldan gelen darbelerin daha sert hissedilmesine, yol ile temasın azalmasına, kontrol kaybına ve kaymalara neden olacaktır. Ayrıca fazla basınç, yük taşıma kapasitesini de artırmaz.

## Akü

Akü , ayaklı ana gövde üzerinde paspas altına yerleştirilmiştir. Motosikletinizde kullanılan akü jel tipi bakım gerektirmeyen aküdür. İlk montaj sırasında akü suyu akü içine doldurulur, 30dk dinlenmeye alınır ve üzerinde belirtilen akım değerlerine göre hızlı veya yavaş şarj konumunda şarj edilir, daha sonra akü kapak şeridi kapatılır. Akü üzerinde verilen şarj etme hızının aşılması akü ömrünü kısaltacaktır. Akü periyodik olarak kontrol edilmeli, voltaj değeri 12V altında ise şarj edilmeli, şarj olmuyor ise yenisi ile değiştirilmelidir.



## Akü Kutup Başlarının Temizlenmesi

Akü kutup başlarında oksitlenme veya kirlenme meydana gelebilir, bunu n için, öncelikle kontak anahtarının kapalı pozisyonunda olduğundan emin olun. Daha sonra sırası ile, önce negatif (-) sonra pozitif (+) kutup başlarını sökün ve aküyü motosikletten ayırın. Akü kutup başlarını tel fırça yardımı ile temizleyin, akü kutup balarında beyazlık oluşmuş ise sıcak su yardımı ile onları da temizleyin. Takma işleminde ise, aküyü yerine oturtun ve önce pozitif (+) kutup başını bağlayın, bağlantılarını sıkı bir şekilde montajlayın. Ayrıca akü kutup başlarına kirlenmeyi engellemek için az miktarda gres yağı uygulayın.

*-Aküyü ateşten uzak tutun. Akü normal çalışma sırasında patlayıcı hidrojen gaz açığa çıkarır. -Akü bağlantı kablolarının pozitif ve negatif uçlarının doğru bağlandığından emin olun, yanlış bağlantı aküye ve elektrik sistem parçalarına zarar verecektir. -Akü performansından tam faydalanılabilmesi için, günlük olarak 10 km kullanım ve/veya 15 dk rölantide çalıştırılması gerekmektedir. Aksi durumda akü yeterli şarj almayacağı için, akü deşarj olacak ve iç petek yapıda sertleşmelere sebep olacaktır. Bu nedenle oluşacak akü arızaları garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir. -Motosikleti uzun süre kullanmayacaksanız akü bağlantılarını söküp aküyü alın ve havalandırması iyi olan bir mekanda muhafaza edin. Tekrar kullanmadan önce mutlaka şarj edin. -Motosiklet üzerine takılı bir aküyü asla şarja bağlamayın, böyle bir durumda elektrik aksam parçalarınız hasar görebilir.*

## Sigorta

Sigorta akünün yan tarafında bulunmaktadır. Kullanılan sigorta 10A değerindedir. Motosikletin çalışması sırasında elektrik sisteminde kesilme veya motosiklette stop etme durumu yaşarsanız öncelikle sigortayı kontrol edin.

*-Sigorta değişimlerinde 10A dışında bir sigorta kullanmayın. -Eğer sık sık sigorta problemi yaşıyorsanız motosikletinizin elektrik sisteminde bir arıza var demektir. Bu gibi durumlarda mutlaka YUKI yetkili servislerine başvurun.-Motosikleti uzun süre kullanmayacaksanız akü bağlantılarını söküp aküyü alın ve havalandırması iyi olan bir mekanda muhafaza edin. Tekrar kullanmadan önce mutlaka şarj edin. -Motosiklet üzerine takılı bir aküyü asla şarja bağlamayın, böyle bir durumda elektrik aksam parçalarınız hasar görebilir.*

### Aydınlatma ve İkaz Lambaları

Motosikletinizin aydınlatma sistemi yasal mevzuatlara göre tasarlanmış ve dizayn edilmiştir. Aydınlatma sistemi üzerinde değişiklik yapılması yasaların ihlaline sebebiyet verebileceği gibi, motosikletinizin elektriksel aksamında ciddi hasarlara da sebebiyet verebilecektir, bu sebeple motosikletiniz üzerinde orijinal olmayan hiçbir elektriksel ekipman ve parça değişimi yapmayın.

Motosiklet aydınlatma sistemi üzerideki her bir ampulün ayrı bir anma değeri, duy bağlantısı ve ebat farklılıkları vardır, değişimlerinde motosiklet üzerinden söktüğünüz ampul ile aynı özelliklere sahip ampuller ile değişim yapın. Farklı güçte ampul kullanılması elektrik sisteminin aşırı yük almasına ve ampullerin daha kısa ömürlü olmasına neden olacaktır.

*Motosikletiniz üzerinde orijinal haricinde elektriksel ekipman kullanılması tamamen motosiklet sahibinin sorumluluğundadır ve bu sebeple meydana gelecek arızalar garanti kapsamı dışındadır.*

Aydınlatma açık durumda seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş açılarını sağlamak için tasarlanmıştır. Uzun farlarınızı araç arkasından giderken veya karşı yönden araç geliyor ise kullanmayın, böyle durumlarda kısa far konumunda olmanız gerekmektedir. Aydınlatma ve ikaz lambaları elcik kontrolleri için, bkz Kontrol ve Göstergeler.

*Far iç yüzeyi buğulanma yapabilir, bu durum düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanabilir, normaldir. Bu durum farlar yandığında ortadan kalkacaktır.*

*-Farın içi tozsuz ve temiz olmalıdır. Toz ve kir görüş mesafesini kısaltacağı gibi, far ömrünü de önemli ölçüde kısaltır.*

*-Far iç yansıtıcınız körleme yapabilir, böyle bir durumda farınız aydınlatma görevini yapamayacaktır ve yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir. -Motosikletinizin farları plastik aksam içerisinde konulandırılmıştır ve sönmüş bir ampulün değiştirilmesi için komple demonte edilmesi gerekmektedir. Plastik aksamda hasara sebebiyet vermemek için ampul değişimleri ve far ile ilgili ayarlamalar için YUKİ yetkili servislerine başvurun.*

### Ayna

Aynalar motosiklet kullanıcısının sürüş anında arkasını görebilmesi içindir ve ayarlı olması gerekmektedir. Aynalarınızı daima temiz tutun ve hasar görmüş aynalarınızı yol güvenliğinizi açısından hemen değiştirin.

### Depolama

Eğer motosikletinizi uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıda verilen önerileri dikkate alın. Bu işlem uzun depolama sürecinde motosikletinizin korozyona veya hasara maruz kalmasını önleyecektir. Ayrıca motosikletinizde herhangi bir arıza mevcut ise depolamadan önce mutlaka arızayı giderin, depolama sonrası kullanımda bu arıza unutulur ise ciddi problemler ile karşı karşıya kalabilirsiniz.

1. Motosikletinizi orta sehpa alın.
2. Motor yağını boşaltın ve motor yapı filtresini değiştirin.
3. Benzin deposu ve karbüratörde yer alan tüm benzini boşaltın, depo içerisine anti-pas uygulayın ve depo kapağını kapatın. Depoyu boşalttıktan sonra karbüratör ve sistem içerisindeki yakıtı boşaltmak için motosikletinizi rölantide yakıt bitene kadar çalıştırabilirsiniz.
4. Silindirin içerisinde paslanma oluşumuna engel olmak için; buji yerinden çıkartın ve silindir içerisine buji yatağından 15-20 ml temiz motor yağı boşaltın. Kontak kapalı konumda iken marş pedalına birkaç kez basın ve bujiyi tekrar yerine takın.
5. Aküyü çıkartın, güneş ışığı ve yüksek ısıya maruz kalmayacak uygun bir ortamda muhafaza edin, akü kutup başlarını temizleyin. Aküyü ayda bir kez yavaş şarj işlemi uygulayın, bu işlem akü performansının korunmasını sağlayacaktır.
6. Motosikletinizi temizleyin ve paslanma ihtimali olan kısımlara anti-pas uygulayın.
7. Lastik hava basınçlarını kontrol edin ve gerekli ise lastiklere hava basın, lastiklerin yer ile temasını kesin.
8. Herhangi bir kılıf veya örtü ile motosikletinizin üzerini örtün.

-Motosikletinizi 15 günden fazla bir süre kullanmayacaksanız, karbüratördeki ve depodaki benzini mutlaka boşaltın.  
-Benzin ile işlem yaparken yanıcı ve patlayıcı olduğunu unutmayın, dikkatsiz davranılması ciddi yanık ve yaralanmalara neden olabilir.

### Depolama Sonrası Kullanım

1. Motosiklet yüzeyini temizleyin
  2. Motor yağını, motora ekleyin.
  3. Depo içerisinde yer alan anti-pası temizleyin ve yakıt deposuna temiz benzin koyun.
  4. Aküyü kontrol edin gerekli ise şarj edin.
  5. Sürüş öncesi kontrollerinizi gerçekleştirdikten sonra, düşük hızlarda kullanarak motosikletinizi test sürüşüne tabi tutun.
- Herhangi bir arıza ve/veya aksilik meydana gelmesi durumunda mutlaka YUKİ yetkili servisine başvurun.

### Temizlik

Yüzey koruması için motosikletinizi düzenli olarak temizleyin. Motosikletinizde, benzin, hidrolik ve yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin, kaçak var ise temas olan yüzeyleri rutin temizlik işlemlerini beklemeden hemen temizleyin. Motor ve egzoz gibi ısınan yüzeylerin sıcak olması durumunda temizlik işlemini parçalar soğuduktan sonra yapın.

Temizleme işlemlerinizi metal, boya ve plastik yüzeylere zarar verecek kimyasallar ile motosikletinizi temizlemeyin. Uygun bir şekilde yapılacak temizlik işlemi hem motosikletin performansını hem de ömrünü olumlu şekilde etkileyecektir.

*Yüksek basınçlı yıkama tabancaları ile temizleme işlemini yapmayın, motosikletinizde ciddi hasarlara neden olacaktır.*

Temizleme işlemi için

1. Temizleme işlemi sırasında egzoz ve elektriksel parçaların su ile temas etmesini engelleyin.
2. Önce soğuk su ile durulama yaparak, toz ve gevşek yapılı pisliklerin motosiklet üzerinden atılmasını sağlayın.
3. Motosikletinizi sünger veya yumuşak bez kullanarak su ile iyice silin. Silme işlemi sırasında plastik aksam ve diğer parçaların çizilmemesine dikkat edin.
4. Silme ve temizleme işlemi tamamlandıktan sonra temiz su ile motosikletinizi durulayın.
5. Son olarak motosikletinize kurulama işlemi uygulayın.
6. Kullanıma başlamadan önce bkz "Sürüş önce Kontroller"
7. Motosikletin fren aksamı ıslak olabilir, bu durumda frenleriniz tehlike arz eder. Böyle bir durum mevcut ise, motosikletinizin frenlerini düşük hızda test edin, ara ara frenlemeler yaparak frenin kendi performansına dönmesini sağlayın.

*Motor*

Bu başlık altındaki bölümler motosikletinizde oluşabilecek arızalar ve bu arızaların muhtemel sebeplerini açıklamaktadır.

Marş motoru çalışmıyor;

1. Kontak anahtarı açık pozisyonda değil.
2. Akü şarjı yok veya akü bağlantıları yanlış.
3. Marş düğmesi arızalı.

Marş basıyor ama motor çalışmıyor;

1. Yakıt deposunda benzin yok.
2. Benzin hortumu veya filtresi tıkalı, benzin musluğu kapalı (var ise).
3. Akü şarjı yeterli değil veya bağlantılarda hata var.
4. Bujide pislik var, buji yeterince sıkılmamış veya bağlantılarda hata var.
5. Akü bağlantılarında veya diğer bobin bağlantılarında hata var.
6. Motor fazla miktarda benzin gelmesinden dolayı boğulmuş.
7. Motor yağı uygun değil.

Zor çalışma;

1. Buji rengi değişmiş veya temizlenmesi gerekir.
2. Buji bağlantı kabloları hasarlı.
3. Akü şarjı yetersiz.
4. Elektrik sistemindeki herhangi bir arıza durumu.
5. Karbüratörde pislik var veya karbüratör ayarlı değil (Yetkili servise başvurun).
6. Motor yağı uygun değil
7. Ateşleme zamanında olmuyor, gecikme var. (Yetkili servise başvurun).
8. Rölanti ayarı düzgün değil.

*Motor*

Motor farklı bir şekilde çalışıyor;

1. Buji tam olarak takılmamış, bağlantı kablolarında sorun veya pislik var.
2. Buji aralığı çok açık veya çok yakın.
3. Akü şarjı yetersiz, akü bağlantıları hasarlı veya yanlış yapılmış.
4. Motordan aralıklı olarak farklı sesler duyuluyor.
5. Benzine veya karbüratöre su karışmış.
6. Benzin besleme sistemi tıkalı (Yetkili servise başvurunuz).
7. Hava filtresi tıkalı.
8. Egzoz tıkalı.

Çalıştırma sırasında patlama;

1. Benzin seçimi hatalı
2. Buji seçimi hatalı.

Aşırı ısınma;

1. Uzun zaman düşük hızda kullanma.
2. Yetersiz yağlama veya yağ seçimi hatası.
3. Ateşleme zamanında olmuyor, gecikme var (Yetkili servise başvurun).
4. Debriyaj/Kavrama balatası aşınmış (Yetkili servise başvurun).
5. Motor içindeki herhangi bir bağlantı elemanı kırık (Yetkili servise başvurun).

Motordan farklı bir ses geliyor;

1. Supap boşluk ayarı düzgün değil (Yetkili servise başvurun).
2. Silindir ve pistonunda aşınma var (Yetkili servise başvurun).

*Motor*

3. Piston pimlerinde aşınma var (Yetkili servise başvurun).
4. Rulmanlarda aşınma var (Yetkili servise başvurun).
5. Eksantrik milinde ve/veya eksantrik zincirinde aşınma var (Yetkili servise başvurun).
6. Kavrama/debriyaj sisteminde aşınma var (Yetkili servise başvurun).

*Titreşim*

1. Motor destek burçları aşınmış (Yetkili servise başvurun).
2. Şaside kırık var veya ekseni hatalı (Yetkili servise başvurun).
3. (Var ise) Zincirde aşınma var veya yağsız (Yetkili servise başvurun).
4. Lastik/jantlarda balans, darbe veya aşınma (Yetkili servise başvurun).

*Yağlama sistemi*

1. Motorda yağ yok.
2. Motor yağ kaçırıyor; Eksik parça var veya contalarda problem var (Yetkili servise başvurun).

*Elektrik Sistemi**Alternatör şarj etmiyor;*

1. Şase hatası var (Yetkili servise başvurun).
2. Motor şase bağlantısında sorun var (Yetkili servise başvurun).
3. Şarj ünitesindeki bağlantılarda sorun var (Yetkili servise başvurun).

*Alternatör şarjı yetersiz;*

1. Akü zayıf.
2. Çok sayıda harici aksesuar kullanımı.
3. Elektriksel bağlantılarda hata var.
4. Rölanti çalışma frekansı düşük.

*Motor*

Transmisyon

1. (Var ise) Triger kayışı hasarlı veya kopmuş (Yetkili servise başvurun).

*Frenler*

1. Fren balataları tam olarak baskı yapmıyor. Hidrolik fren sıvısı eksik veya hidrolik sıvısı yok (Yetkili servise başvurun).
2. Frenleme gücü azaldı fren sisteminde hava var. Sistemdeki havayı boşaltın (Yetkili servise başvurun).
3. Aşırı ısınmadan dolayı frenleme gücü azaldı. Sık frenleme yapma veya devamlı frende motoru zorlama (Yetkili servise başvurun).
4. Fren pabuçları aşınmış (Yetkili servise başvurun).

*Kullanıcının, işbu el kitabında belirtilmiş olan uyarı ve/veya ikazlara uygun hareket etmemesi durumunda, işbu sebeple uğrayacağı maddi/manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca Kullanıcıya ait olur. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahi ürün, garanti kapsamı dışına çıkmış sayılacaktır.*

| Teknik Veriler / Modeller    | ENZO                    | YB50QT-3 CASPER         | TK50Q3 PICASSO 50       |
|------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Motor:                       | Tek Silindir 4 Zamanlı  | Tek Silindir 4 Zamanlı  | Tek Silindir 4 Zamanlı  |
| Silindir Hacmi (cm³):        | 50cc                    | 50cc                    | 50cc                    |
| Silindir Çapı ve Strok (mm): | 57.40 x 57.80mm         | 57.40 x 57.80           | 57.40 x 57.80           |
| Sıkıştırma Oranı:            | 9.2 ± 0.3 : 1           | 9.2 ± 0.3 : 1           | 9.2 ± 0.3 : 1           |
| Max. Tork:                   | 3,1Nm/6000rpm           | 3,1Nm/6000rpm           | 3,1Nm/6000rpm           |
| Max. Güç:                    | 2.81Hp/7000rpm          | 2.81Hp/7000rpm          | 2.81Hp/7000rpm          |
| Max. Hız (km/h):             | 45 Km/H                 | 45 Km/H                 | 45 Km/H                 |
| Rölanti:                     | 1500 ± 150 min          | 1500±100 min            | 1500 ± 150 min          |
| Şanzıman:                    | Otomatik                | Otomatik                | Otomatik                |
| Debriyaj Tipi:               | Islak Tip Çoklu Plaka   | Islak Tip Çoklu Plaka   | Islak Tip Çoklu Plaka   |
| İlk Vites Oranı:             | 2.769 / 3.083           | 2.769 / 3.083           | 2.769 / 3.083           |
| Son Vites Oranı:             | 0.960 / 1.000           | 0.960 / 1.000           | 0.960 / 1.000           |
| Çalıştırma Metodu:           | Elden ve Ayaktan Marşlı | Elden ve Ayaktan Marşlı | Elden ve Ayaktan Marşlı |
| Soğutma Tipi:                | Hava Soğutma            | Hava Soğutma            | Hava Soğutma            |
| Yağlama Tipi:                | Yağ Pompası             | Yağ Pompası             | Yağ Pompası             |
| Ateşleme Tipi:               | CDI                     | CDI                     | CDI                     |
| Fren Tipi (Ön/Arka):         | Disk (Disk)             | Disk (Kampana)          | Disk (Disk)             |
| Frenleme Metodu (Ön/Arka):   | El ile                  | El ile                  | El / Ayak İle           |
| Lastik (Ön/Arka):            | 90*90-12/3.50-10        | 90*90-12/3.50-10        | 90*90-12/3.50-10        |
| Yakıt Tankı Kapasitesi (L):  | 5 Litre                 | 5 Litre                 | 5 Litre                 |
| Ağırlık (Kg):                | 96 Kg                   | 96 Kg                   | 96 Kg                   |
| Max Yükleme Kapasitesi (Kg): | 150 Kg                  | 150 Kg                  | 150 Kg                  |
| Boyutlar U-G-Y (mm):         | 1800x670x1050mm         | 1800x670x1050mm         | 1800x670x1050mm         |
| Dingil Mesafesi (mm):        | 1250 mm                 | 1250 mm                 | 1250 mm                 |

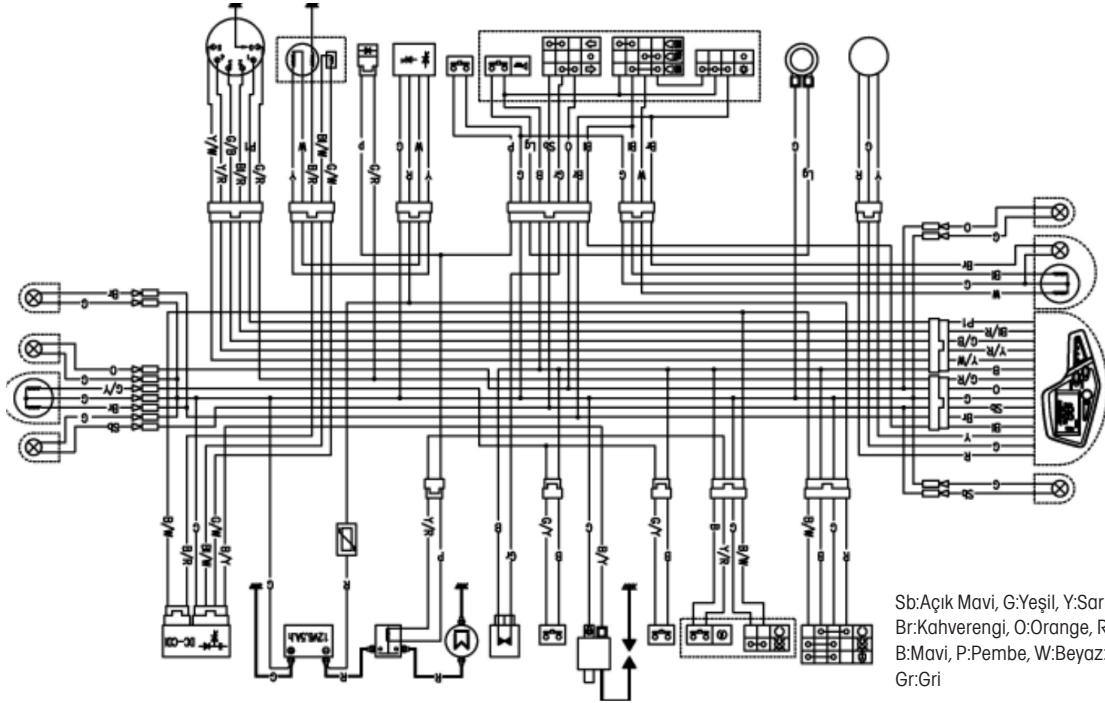
\*\*\* Verilen değerler laboratuvar koşullarında tespit edilmiş olup yol ve iklim şartlarında değişiklik gösterebilir.

| Teknik Veriler / Modeller    | TB100T3E PICASSO 100    | ZN-150T-27 RETRO        | ZN-150T-E5 LEGEND       |
|------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Motor:                       | Tek Silindir 4 Zamanlı  | Tek Silindir 4 Zamanlı  | Tek Silindir 4 Zamanlı  |
| Silindir Hacmi (cm³):        | 97 cc                   | 149cc                   | 149cc                   |
| Silindir Çapı ve Strok (mm): | 50.00 x 49.50           | 57.40 x 57.80           | 57.40 x 57.80           |
| Sıkıştırma Oranı:            | 9.4±0.3:1               | 9.2 ± 0.3 : 1           | 9.2 ± 0.3 : 1           |
| Max. Tork:                   | 5.7Nm/5700rpm           | 8.5Nm/6500rpm           | 8.5Nm/6500rpm           |
| Max. Güç:                    | 4.82Hp/6250rpm          | 8.04Hp/7000rpm          | 8.04Hp/7000rpm          |
| Max. Hız (km/h):             | 80 Km/h                 | 90 Km/h                 | 90 Km/h                 |
| Rölanti:                     | 1500 ± 150 min          | 1500±150 min            | 1500±100 min            |
| Şanzıman:                    | Otomatik                | Otomatik                | Otomatik                |
| Debriyaj Tipi:               | Islak Tip Çoklu Plaka   | Islak Tip Çoklu Plaka   | Islak Tip Çoklu Plaka   |
| İlk Vites Oranı:             | 2.769 / 3.083           | 2.769 / 3.083           | 2.769 / 3.083           |
| Son Vites Oranı:             | 0.960 / 1.000           | 0.960 / 1.000           | 0.960 / 1.000           |
| Çalıştırma Metodu:           | Elden ve Ayaktan Marşlı | Elden ve Ayaktan Marşlı | Elden ve Ayaktan Marşlı |
| Soğutma Tipi:                | Hava Soğutma            | Hava Soğutma            | Hava Soğutma            |
| Yağlama Tipi:                | Yağ Pompası             | Yağ Pompası             | Yağ Pompası             |
| Ateşleme Tipi:               | CDI                     | CDI                     | CDI                     |
| Fren Tipi (Ön/Arka):         | Disk (Disk)             | Disk (Kampana)          | Disk (Disk)             |
| Frenleme Metodu (Ön/Arka):   | El ile                  | El ile                  | El / Ayak İle           |
| Lastik (Ön/Arka):            | 90/90-12 / 3.50-10      | 130x60-13(130x60-13)    | 130x60-13(130x60-13)    |
| Yakıt Tankı Kapasitesi (L):  | 5 Lt                    | 6Lt                     | 6 Lt                    |
| Ağırlık (Kg):                | 98 Kg                   | 116 Kg                  | 116 Kg                  |
| Max Yükleme Kapasitesi (Kg): | 150 Kg                  | 150 Kg                  | 150 Kg                  |
| Boyutlar U-G-Y (mm):         | 1850*700*1100mm         | 1830*730*940mm          | 1840*875*1105mm         |
| Dingil Mesafesi (mm):        | 1270 mm                 | 1235 mm                 | 1265 mm                 |

\*\*\* Verilen değerler laboratuvar koşullarında tespit edilmiş olup yol ve iklim şartlarında değişiklik gösterebilir.

| Teknik Veriler / Modeller    | YB150 JUMBO             | QM250T MAXIMUM                            | YB250ZKT OPTIMUS                        |
|------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Motor:                       | Tek Silindir 4 Zamanlı  | Tek Silindir 4 Zamanlı Su Soğutmalı / EFI | Tek Sil. 4 Zam.Su Soğ. / Hidrolik - EFI |
| Silindir Hacmi (cm³):        | 149cc                   | 249cc                                     | 249cc                                   |
| Silindir Çapı ve Strok (mm): | 57.40 x 57.80           | 72*61.2                                   | 72*61.2                                 |
| Sıkıştırma Oranı:            | 9.2 ± 0.3 : 1           | 10.5:1                                    | 10.5:1                                  |
| Max. Tork:                   | 8,5Nm/6500rpm           | 25Nm/6500r/min                            | 15Nm/7500r/min                          |
| Max. Güç:                    | 8.04Hp/7000rpm          | 14Kw/7500r/min                            | 13.5Kw/6500r/min                        |
| Max. Hız (km/h):             | 90 Km/h                 | 120 KM/h                                  | 120 KM/h                                |
| Rölanti:                     | 1500 ± 100 min-1        | 1700±100 min                              | 1700±100 min                            |
| Şanzıman:                    | Otomatik                | Otomatik                                  | Otomatik                                |
| Debriyaj Tipi:               | Islak Tip Çoklu Plaka   | Islak Tip Çoklu Plaka                     | Islak Tip Çoklu Plaka                   |
| İlk Vites Oranı:             | 2.769 / 3.083           | 2.769 / 3.083                             | 2.769 / 3.083                           |
| Son Vites Oranı:             | 0.960 / 1.000           | 0.960 / 1.000                             | 0.960 / 1.000                           |
| Çalıştırma Metodu:           | Elden ve Ayaktan Marşlı | Elden ve Ayaktan Marşlı                   | Elden ve Ayaktan Marşlı                 |
| Soğutma Tipi:                | Hava Soğutma            | Hava Soğutma                              | Hava Soğutma                            |
| Yağlama Tipi:                | Yağ Pompası             | Yağ Pompası                               | Yağ Pompası                             |
| Ateşleme Tipi:               | CDI                     | CDI                                       | CDI                                     |
| Fren Tipi (Ön/Arka):         | Disk (Disk)             | Disk/ Disk                                | Disk (Disk)                             |
| Frenleme Metodu (Ön/Arka):   | El / Ayak İle           | El / Ayak İle                             | El / Ayak İle                           |
| Lastik (Ön/Arka):            | 130x60-13(130x60-13)    | 120/70-15, 140/70-14                      | 120/70-12(140/60-14)                    |
| Yakıt Tankı Kapasitesi (L):  | 6 Lt                    | 12 Lt                                     | 10 Lt                                   |
| Ağırlık (Kg):                | 116 Kg                  | 177 Kg                                    | 240 Kg                                  |
| Max Yükleme Kapasitesi (Kg): | 150 Kg                  | 250 Kg                                    | 150 Kg                                  |
| Boyutlar U-G-Y (mm):         | 1840*875*1105mm         | 2170*760*1390mm                           | 2230*810*1160mm                         |
| Dingil Mesafesi (mm):        | 1235 mm                 | 1610 mm                                   | 1710 mm                                 |

\*\*\* Verilen değerler laboratuvar koşullarında tespit edilmiş olup yol ve iklim şartlarında değişiklik gösterebilir.



*GÜNCEL SERVİS LİSTEMİZE BURADAN ULAŞABİLİRSİNİZ.*

Sayın Tüketici,

İmalatçı ve/veya distribütör, satın almış olduğunuz araçları aşağıdaki koşullar dahilinde garanti eder.

### 1-GARANTİ KAPSAMI

. Garanti süresi, Garanti Belgesinde yazılı bulunan teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.

. Garanti Mamulün bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hatalarına karşı imalat, montaj ve malzeme hataları yüzünden çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesi veya tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parçaların onarılıp tekrar kullanılmasını kapsar.

. Garanti, yetkili servis tarafından parçaların tamiri veya değiştirilmesi ve garanti kapsamında ortaya çıkan soruna bağlı olarak yapılan işçilik ücretini de kapsar.

### 2-GARANTİ SÜRESİ:

Garanti süresi ürünün teslim tarihinden itibaren başlar. Garanti süresi 6502 sayılı kanun kapsamına giren tüketiciler için 2 yıl'dır.

Garanti süresi içerisinde değiştirilen mamullerde garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

a) Mamulün arızalanması sonucunda bakım, onarım ve değiştirme için tamirde geçen süre garanti süresine eklenecektir. Tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, servis istasyonuna ve değiştirilmesi için üretici/distribütör firmaya yapılan başvuru tarihinde başlar. Ancak, tamir edildiği bildirildiği ve/veya teslim alacağı tarih önceden bildirildiği halde teslim alınmayan ürünler için tamirden sonra serviste geçen süre garanti süresine eklenmeyecektir. İmalatçının/distribütörün/servis istasyonunun kusurundan kaynaklanmayan nedenlerle ve/veya deprem, sel, yangın vb. mücbir sebeplerle tamir süresinin 20 iş günü üzerine çıkması durumunda tüketici, işbu gecikme nedeniyle herhangi bir hak talep etmeyecek, herhangi bir maddi manevi zararın tazmini talebinde bulunmayacaktır.

b) Mamulümüzün garanti süresi içerisinde, gerek malzeme, gerekse imalat ve montaj hatalarından dolayı arızalanması sonucu ilgili servis istasyonlarımızda bakım, onarım ve işçilik masrafı ve parça bedeli alınmaksızın ücretsiz olarak yapılacaktır.

c) Satışa arz edilen mamullerimizin garanti süresi içerisinde arızalanıp, onarımı mümkün olmaması halinde servis istasyonlarımızca verilecek rapor doğrultusunda değiştirme işlemi yapılabilecektir.

d) Garanti süresinin devam edebilmesi için, ücretsiz ve ücretli periyodik bakımların yetkili servislere yaptırılması ve ilgili yerlerin kaşelenip, imzalanması gerekir. Ayrıca, garanti süresinin devam edebilmesi için kullanıcı, parça değişimlerinde mutlaka Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya Yetkili servislerinden temin edeceği orijinal yedek parçaları kullanmak zorundadır. Garanti süresi içerisinde parça değişimlerinde Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya yetkili

servisten temin edilecek orijinal parçalarla yapılmayan parça değişimleri ürünün garanti kapsamı dışında çıkmasına sebep olur.

e) Garanti süresi içinde arızalanması halinde araç sahibi yetkili servise Garanti Belgesi ve Bakım Kartı ile başvurmalıdır. Garanti Belgesi ve Bakım Kartı olmaksızın yapılan başvurularda ürün, garanti kapsamı dışında tutulacaktır.

f) Garanti uygulaması yalnızca imalatçı /distribütör firmanın yetkili servis istasyonlarında yapılması halinde geçerlidir.

3- 14.06.2003 tarih ve 25138 sayılı Resmi Gazete de yayınlanan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik yükümlülüklerimizi yerine getirmediğimiz takdirde ise durum Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

4- Tüketiciler, bakım ve onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı/ithalatçı kuruluşlara mektup veya telefonla bildirmek durumundadırlar. İşbu bildirimin yapılmaması durumunda Kullanıcı, imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. ( Bildirimin telefonla da yapılabileceği hüküm altına alınmışsa da, takdir size ait olmakla, yalnızca yazılı olarak ve Nofar kanalı ile, anlaşmazlığın ortaya çıkmasından itibaren 3 ( üç ) gün içerisinde yapılmasının daha sağlıklı olacağı kanaatindeyiz. )

5- Tüketicinin mağdur olması durumunda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

#### **GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:**

a-) Ücretli bakımda yapılması gereken işler:

Kontrol sıkma, motor ayarı, ayar yapma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında ücreti mukabilinde yapılacaktır.

b-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Buji, yağ ve hava filtreleri, kondenserler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda telleri, kablolar, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.

c-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan zararlar da garanti kapsamı dışındadır.

#### **6- AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR**

a) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte yağların dışında başka yağların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.

b) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.

c) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.

d) Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.

e) Aracın spor müsabakalarında kullanılması.

f) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.

g) Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen km'lerde) yaptırılmaması.

h) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.

ı) İmalatçı / ithalatçının kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;

- Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar

- Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar

( kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.)

- Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler

- Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.

7- Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım bakım el kitabı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurul

malıdır.

#### ARAÇ TESLİMİ

Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. araçları imal ederken/ettirirken bir dizi kalite kontrolüne tabi tuttuğu gibi, bayiinizden de aracınızı teslim ederken kapsamlı bir test yapmasını istemektedir.

1. Aracınızı size tam olarak tanıttacak ve aracınızı test etmenizi sağlayacak
2. Garanti belgesindeki ilgili kaynakları, araç sahibi ve araçla ilgili bilgileri anlatacak
3. Araç kullanma kılavuzunu verecek, bakım ve servis hizmetlerini anlatacak.

#### ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu

işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır. Eğer kareajlarda çizik, çentik gibi hasar tespit ettiyseniz bunları hemen teslim anında bayiye bildiriniz ve o halde aracı

teslim almayınız. Ayrıca araç sahibi, parça değişimlerinde mutlaka Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Parça Bayi veya Yetkili Servislerinden temin edeceği orijinal parçaları

kullanmak zorundadır. İşbu madde hükmüne uymayan araç sahibine ait ürün, garanti süresi dolmamış olsa dahi garanti kapsamı dışında kalacaktır.

#### GARANTİ KAYIT BELGESİ

#### YUKİ MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş.

SATIŞ TARİHİ :...../...../.....

YUKİ MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş. Yetkili bayisinin, bana satmış olduğu aracın garanti belgesini, kullanma ve bakım el kitabını okuyarak aldığım ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazıldığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.

1. Garanti şartlarını ve müddetini, (2 yıl)
2. Periyodik bakım yapmanın önemini, periyodik bakımlardan herhangi birisinin yapılmaması durumunda garantiden faydalanamayacağımı,
3. Yaptığım muayene neticesi teslim öncesi kontrolden geçen aracın herhangi bir eksiği bulunmadığını kabul ederim.

#### ARACI SATIN ALANIN;

Adı Soyadı:.....

Adres :.....

Tel :.....

Araç sahibinin İmzası

## GARANTİ BAKIM KARTI

MH

Şasi No : \_\_\_\_\_

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

| 500 - 1.000 KM<br>1.AY      | 2.000 - 2.250 KM<br>3.AY    | 4.000 - 4.250 KM<br>6.AY    | 6.000 - 6.250 KM<br>9.AY    | 8.000 - 8.250 KM<br>12.AY   | 10.000 - 10.250 KM<br>15.AY | 12.000 - 12.250 KM<br>18.AY | 14.000 - 14.250 KM<br>21.AY |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| ÜCRETİ<br>KAŞE              | ÜCRETİ<br>KAŞE              | ÜCRETİ<br>KAŞE              | ÜCRETİ<br>KAŞE              | ÜCRETİ<br>KAŞE              | ÜCRETİ<br>KAŞE              | ÜCRETİ<br>KAŞE              | ÜCRETİ<br>KAŞE              |
| TARİH:.....<br>KM:.....     | TARİH:.....<br>KM:.....     | TARİH:.....<br>KM:.....     | TARİH:.....<br>KM:.....     | TARİH:.....<br>KM:.....     | TARİH:.....<br>KM:.....     | TARİH:.....<br>KM:.....     | TARİH:.....<br>KM:.....     |
| 16.000 - 16.250 KM<br>24.AY | 18.000 - 18.250 KM<br>27.AY | 20.000 - 20.250 KM<br>30.AY | 22.000 - 22.250 KM<br>33.AY | 24.000 - 24.250 KM<br>36.AY | 26.000 - 26.250 KM<br>39.AY | 28.000 - 28.250 KM<br>42.AY | 30.000 KM<br>45.AY          |
| ÜCRETİ<br>KAŞE              | ÜCRETİ<br>KAŞE              | ÜCRETİ<br>KAŞE              | ÜCRETİ<br>KAŞE              | ÜCRETİ<br>KAŞE              | ÜCRETİ<br>KAŞE              | ÜCRETİ<br>KAŞE              | ÜCRETİ<br>KAŞE              |
| TARİH:.....<br>KM:.....     | TARİH:.....<br>KM:.....     | TARİH:.....<br>KM:.....     | TARİH:.....<br>KM:.....     | TARİH:.....<br>KM:.....     | TARİH:.....<br>KM:.....     | TARİH:.....<br>KM:.....     | TARİH:.....<br>KM:.....     |
| <b>KM SAATİ DEĞİŞİMİ:</b>   | KM:.....<br>TARİH:.....     | KM:.....<br>TARİH:.....     | KM:.....<br>TARİH:.....     | KM:.....<br>TARİH:.....     | KM:.....<br>TARİH:.....     | KM:.....<br>TARİH:.....     | KM:.....<br>TARİH:.....     |

\*yapılan periyodik bakım km ve tarihlerinin servisiniz tarafından yazılmasını sağlayınız / \*\* bayi kaşe ve satış tarihi belirtilmeyen garanti bakım kartı geçersizdir.

\*\* Kilometre saati bulunmayan ürünlerimizde periyodik bakım için tabloda verilen ay kısıtı geçerli olacaktır.

**MOTOSİKLET SAHİBİNİN****MOTOSİKLETİN**

ADI VE SOYADI : .....

MOTOR NO: .....

ADRESİ : .....

ŞAŞI NO : .....

TELEFONU: .....

TİP / MODEL YILI: .....

\* garantinizin devam edebilmesi için lütfen garanti şartlarına uyunuz ve bakım işlemlerini yetkili servise kazeletiniz.

PLAKASI : .....

**YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR**

| <u>TARİH</u>          | <u>RAPOR NO</u> | <u>TARİH</u>          | <u>RAPOR NO</u> | <u>TARİH</u>          | <u>RAPOR NO</u> | <u>TARİH</u>          | <u>RAPOR NO</u> |
|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| ..... / ..... / ..... |                 | ..... / ..... / ..... |                 | ..... / ..... / ..... |                 | ..... / ..... / ..... |                 |
| ..... / ..... / ..... |                 | ..... / ..... / ..... |                 | ..... / ..... / ..... |                 | ..... / ..... / ..... |                 |
| ..... / ..... / ..... |                 | ..... / ..... / ..... |                 | ..... / ..... / ..... |                 | ..... / ..... / ..... |                 |

\* yapılan her garantili onarım<sup>1</sup> iş EMRİ<sup>2</sup> rapor numarası bu bölüme işlenecektir.**YETKİLİ SATICI**

ÜNVAN :

ADRES :

TELEFON:

KAŞE  
İMZA**MONTAJ YAPAN YETKİLİ SERVİS**

ÜNVAN :

ADRES :

TELEFON:

KAŞE  
İMZA

**Ürün teslimatında son kontrol ve ürün sahibi bilgilendirmelerinin yapılması zorunludur !****Teslimat Öncesi yapılması Gereken Kontroller ;**

- |    |                                                  |                          |
|----|--------------------------------------------------|--------------------------|
| 1  | Elektrik devresinde kısa devre yok               | <input type="checkbox"/> |
| 2  | Araç nakliye hasarı yok                          | <input type="checkbox"/> |
| 3  | Aku şarjı yapıldı / tamam                        | <input type="checkbox"/> |
| 4  | Jant/Teker hareketleri normal, balans yok        | <input type="checkbox"/> |
| 5  | Şasi Motor no kontrol edildi                     | <input type="checkbox"/> |
| 6  | Motor yağ seviyesi normal                        | <input type="checkbox"/> |
| 7  | Lastik hava basınçları normal                    | <input type="checkbox"/> |
| 8  | Motor tespit civataları sıkılmış                 | <input type="checkbox"/> |
| 9  | Gaz teli ayarı normal                            | <input type="checkbox"/> |
| 10 | Karbüratör/Gaz Kelebek Gövd. Civataları sıkılmış | <input type="checkbox"/> |
| 11 | Motor çalışması normal                           | <input type="checkbox"/> |
| 12 | Yatak ve diğli sesi/üfultusu yok                 | <input type="checkbox"/> |
| 13 | Far kumandaları normal                           | <input type="checkbox"/> |

- |    |                                       |                          |
|----|---------------------------------------|--------------------------|
| 14 | Far, park aydınlatmaları tamam        | <input type="checkbox"/> |
| 15 | Arka aydınlatma, stop lambaları tamam | <input type="checkbox"/> |
| 16 | Yakıt göstergesi çalışıyor            | <input type="checkbox"/> |
| 17 | Yağ uyarı lambası uygun               | <input type="checkbox"/> |
| 18 | Sinyaller (Flaşörler) çalışıyor       | <input type="checkbox"/> |
| 19 | Kumanda düğmeleri çalışıyor           | <input type="checkbox"/> |
| 20 | Marş düğmesi çalışıyor                | <input type="checkbox"/> |

**YOL TESTİ**

- |    |                                  |                          |
|----|----------------------------------|--------------------------|
| 21 | Araç çekilişi iyi                | <input type="checkbox"/> |
| 22 | Gidışte balans, çekme yok        | <input type="checkbox"/> |
| 23 | Fren kontrolleri yapıldı         | <input type="checkbox"/> |
| 24 | Sarsıntı ve titreşim normal      | <input type="checkbox"/> |
| 25 | Hız/Devir göstergeleri çalışıyor | <input type="checkbox"/> |

**Son Kullanıcıya Anlatılması Gerekenler ;**

- |   |                                                                                                        |                          |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| A | Motosiklet sahibine motorun nasıl çalıştırılacağı anlatıldı                                            | <input type="checkbox"/> |
| B | Motosiklet sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirmesi yapıldı mı?                                | <input type="checkbox"/> |
| C | Motosiklet sahibine garanti bilgilendirmesi ve yapması gerekenler anlatıldı mı?                        | <input type="checkbox"/> |
| D | Motosiklet sahibine rodaj (1.000km) süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı? | <input type="checkbox"/> |
| E | Motosiklet bakım km'si gelmese bile 6 ayda bir motor yapının değişmesi gerektiği anlatıldı mı?         | <input type="checkbox"/> |
| F | Her 1.000kmde motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı?                                   | <input type="checkbox"/> |
| G | Motosiklet sahibine kullanma kılavuzu içeriği ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı?              | <input type="checkbox"/> |

**ARAÇ SAHİBİ**

Ada Soyadı : .....

Tel : .....

İmza :

**yuki<sup>®</sup>**  
**motor**