



RACING GRUBU

Genel Kullanım ve Bakım Klavuzu



SAYIN MÜŞTERİMİZ

Mükemmelliğin markası YUKİ MOTOR'a hoş geldiniz, YUKİ MOTOR'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Motosikletinizi her türlü trafik şartlarında güvenle kullanmak ve performansından tam anlamıyla faydalanmak artık sizin elinizde, Kullanım ve Bakım El Kitabı bunun için gerekli tüm teknik, bakım ve uyarı bilgilerini sunmaktadır. Motosikletinizi kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El kitabının tamamını okuyunuz.

Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan Uyarı, Dikkat ve Not bilgileri siz ve motosikletiniz için önem arz eden hususları içermektedir ve mutlaka uymanız gerektiğini unutmayınız.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda motosikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için YUKİ MOTOR Yetkili Servislerine götürünüz.

Bakım Sorumluluğu; motosikletinizin bakım gereklilikleri, Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde verilmiştir. Motosiklet sahibi olarak imalatçı/ithalatı firma tarafından belirtilen bakım periyot ve işlemlerinin yaptırılması sorumluluğu size aittir. Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan bilgiler, ayın tarihi itibarı ile mevcut, teknik bilgi, resim, fotoğraf ve özellikleri kapsamaktadır, yenileştirme ve değişikliklerden dolayı, Kullanım ve Bakım El Kitabında bazı farklılıklar olabilir. YUKİ MOTOR herhangi bir bilgilendirmede bulunmadan ürün üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Güvenlik sembolleri ve notları
Lütfen aşağıdakilere dikkat edin:



Kaza, yaralanma ve / veya ölüm riskine karşı önleyici tedbirler.



Araç bir katalizörle donatılmıştır, bu egzoz sisteminde aşırı yüksek sıcaklıklara neden olur (yanma riski)



Araça zarar vermektan kaçınmak için önemli talimatlar ve ihtiyati kurallar. Uygulanması garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.



Denetim ayarlamaları ve servis faaliyetlerinin daha iyi idare edilmesi için özel talimatlar.

İyi Yolculuklar Dileriz.

Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş.

yuki
motor

GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN

Motosikletinizi kullanılırken öncelikle güvenlik düşünülmalıdır. Sürüş öncesi bakım ve güvenlikle ilgili kontrolleri tam anlamıyla yapmadan, aracınızı kullanmaya başlamayınız.

GÜVENLİ SÜRÜŞ KURALLARI

1. Olası bir kaza ve aracınızın parçalarında herhangi bir hasara sebebiyet vermemek için sürüş öncesi kontrol mutlaka yapılmalıdır.
2. Aracınızı kullanmak için ehliyetiniz olması gerekmektedir. Bunun yanında aracınızı kullanmadan önce yeterli deneyime sahip olmanız gerekmektedir.
3. Her zaman kendi yetenekleriniz dahilinde sürüşünüzü idame ettirin, karşılaşılabileceğiniz olası kazaların önüne geçmiş olursunuz.
4. Diğer araç sürücülerinin sebebiyet verebileceği olası bir kazayı önlemek için sürüş esnasında parlak ve açık renk kıyafetler giyin.
5. Trafik kurallarına tam anlamı ile uyun. Hızınızı trafik kurallarına ve yol durumuna göre ayarlayın. Ani olarak şerit değiştirmeyin, trafikteki diğer sürücüler uyararak dönerken veya şerit değiştirirken sinyal verin, otobanlarda, kavşaklarda, durma ve kalkış anlarında daha dikkatli olun. Aynı zamanda yağmurlu havalarda zeminin kaygan olması nedeniyle daha yavaş ve dikkatli kullanın.
6. Yağışlı havalarda, ıslak ve gevşek zeminlerde özellikle dikkatli olun, manevra ve durma yeteneği azalacaktır. Yağışlı havalarda frenleme mesafesi iki katına çıkacaktır. Yol koşullarına bağlı olarak aklınıza gelebilecek tereddütlerde hızınızı düşürün. Yağışlı havalarda kayma ihtimalini artıracak, metal, fayans, boyalı yüzeyler ve boyalı alanlar üzerinden geçerken aşırı dikkat gösterin.
7. Sürüş anında iki eliniz elciklerde ve iki ayağınızda basamaklarda olmalıdır. Var ise yolcуда, elleri ile sürücüye tutunmalı ve ayaklarını basamaklara koymalıdır.
8. Alkol veya dikkat dağıtıcı ilaç kullandıktan sonra kesinlikle araç kullanmayın.

DOĞRU OTURMA POZİSYONU

Motosikleti rahat kullanabilmek, sürüş anında yorulmamak ve yol durumundan etkilenmemek adına aşağıda belirteceğimiz noktalara dikkat ediniz.

- Motosiklet orta sehpa üzerindeyken, basamaklar üzerinde ayağa kalkarak parmak uçlarınız ile elciklere dokunun, gözler ileri konumda diz ve dirsekler kırılarak sele üzerinde oturur, gidonun sağa ve sola dönüşlerde dizler ile temas etmediğinden emin olunur.

- Motosiklet kullanırken sele üzerinde rahat bir şekilde oturulmalı, asla dik konumda oturulmamalıdır. Omurgaya bağlı olarak omuz bölümü olabildiğince rahat ve düşük bırakılmalıdır. Omuzlar ne kadar rahat bırakılır ise, hareket kabiliyetinizde bir o kadar artar ve yorulma oranınızda rahatlık durumunuza göre daha az olur.

- Dirsekler ve eller; Dirseklerin ön tekerlerden gelebilecek darbelere maruz kalmaması (zarar görmemesi) ve aynı zamanda vücut için süsansiyon görevi görebilmesi için kıvrık (kırık) pozisyonda olmalıdır. Düz bir dirsek pozisyonunda hareket ve dönme kabiliyetiniz çok kötü olacaktır. Eller, elcikleri tam olarak kavramalı ve orta pozisyonda olmalıdır, bu tutuş pozisyonu kontrol ve manevra kabiliyetinizi artıracağı gibi kontrol ve kumanda düğmelerine daha rahat ulaşmanızı sağlayacaktır. Ellerin elcikten dışı doğru tutulması istem dışı gazvermeye, ters drumda gaz elciğinin zamanında kapatılamamasına neden olacaktır ki tehlikeli durumlar ile karşı karşıya kalmanıza neden olur. Eğer ki, elleri elciklerden geri pozisyonda tutmak ise istenilen gaz konumuna ulaşmamızı engeller.

- Debriyaj ve fren levyeleri üzerinde tam hakimiyet sağlayabilmek adına, levyelerin dört parmak ile kullanılması daha uygun olacaktır. Fren ve debriyaj levyelerinin kullanılmadığı durumlarda parmaklar elcikler üzerinde bulunmalıdır.

- Motosiklet oturma ve kullanmada dizler daima depoya yapışık pozisyonda olmalıdır (scooter ve cub hariç tarzı hariç), kullanım anında ayak uçları ve dizler daima ileri bakmalıdır, ayak ve dizlerin açık konumda olması hem motosikleti kontrol altına almanızı, hem de virajlarda dönüşünüzü zorlaştırır.

- En önemli nokta ise, gözlerin daima ileri bakması, güvenli sürüş ve tehlikelerden uzak olunması için mümkün olduğunca geniş bir alanı taraması gerekmektedir. Temel prensipte gözleriniz nereye bakersa oraya gidersiniz. Sürüş anında sabit bir noktaya odaklanmak tehlikeyi de beraberinde getirir.

VİRAJ VE EĞİMLİ YOLDA KULLANIM

- Bir viraja yaklaşırken, hızınızı kesinlikle artırmayınız, viraja girmeden önce hızınızı gaz keserek ve frenleme yaparak güvenli bir dönüş için düşürün. Dönüşünüzü tamamladıktan sonra kademeli olarak gaz vererek yola devam ediniz.

- Eğimli bir yolda yukarı doğru hareket ederken motor eğimin etkisi ile normal olarak yavaşlayacaktır. Bu gibi durumlarda motor devir hızını dikkate alarak vites küçültülmelidir. Motorun çekiş performansı için vites değiştirme zamanlaması iyi yapılmalıdır.

- Eğimli bir yolda aşağı doğru hareket ederken artan hıza ve motor devrine bağlı olarak kontrolü kaybetmemek için frenleme yardımı ile vites küçültülmelidir. Motorun yüksek devirde çalışmasına müsaade etmeyin, gerekirse fren takviyesi uygulayın.

KORUYUCU EKİPMANLAR

Sürüş esnasında kask, eldiven ve gözlük gibi koruyucu kıyafetler giymelisiniz. Aynı zamanda yolcuda kask kullanmalıdır. Özellikler kask takılmaması herhangi bir kaza anında ciddi yaralanma ve ölüm tehlikeleri ile karşı karşıya kalmanıza neden olacaktır. Tekerlekler, basamaklar, pedal ve elciklere takılabilecek uzun ve sarkan kıyafetler giymeyin. Egzoz ve motor sistemi sürüş anında ısındığından, ayak ve bacakların korunabilmesi için pantolon ve ayakkabı giyilmelidir. Herhangi bir yaralanmaya sebebiyet vermemek için motosikletin ısınan aksamlarına kesinlikle dokunmayınız.

MODİFİKASYON

Motosikletinizin modifikasyonu veya orijinal parçalarının değiştirilmesi güvenliğin ve yasaların ihlaline sebebiyet verebilir. Dolayısı ile motosikletinizde yasal düzenlemelere uygun olmayan hiçbir modifikasyon yapmayınız. Elektrik aksamında yapılacak ilave modifikasyonlar tesisat üzerinde aşırı yüklenmelere, güç kaybına ve kablo demetlerinde tamiri mümkün olmayan hasarlara sebebiyet verecektir. Elektrik aksamında yapılacak aksesuar ilaveleri sorumluluğu tamamen kullanıcıya aittir.

YÜKLEME VE AKSESUAR

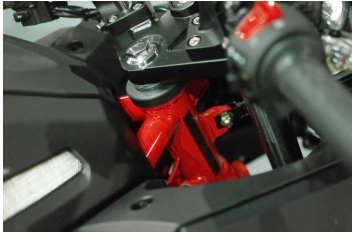
1. Motosikletinize ait maksimumda olması gereken yük limitleri aşağıdaki gibidir;
Yükleme kapasitesi : 151 kg (sürücü, yolcu ve bagaj dâhil olmak üzere)
Arka port bagaj : 5 kg

Aşırı yükleme motosikletinizin dengesini mevcut gücünü ve motosikletinizin güvenliğini tehlikeye atabilir

2. Arka port bagaj üzerine stop lambasını kapatacak şekilde yükleme yapmayın. Taşıyacağınız bagajın mümkün olduğunca ufak hacimli olmasına, motosikletinizin dışına taşmamasına dikkat edin, bagajın ağırlık merkezi motosikletinkine yakın olmalıdır. Dışarı taşan bagaj motosikletinizin kontrolünü zorlaştırır.
3. Lastik hava basınçlarını önerilen basınç değerlerine göre sık sık kontrol edin.
4. Yükünüzü sıkı bir şekilde sabitleyin.

SERİ NUMARALARININ KONUMU

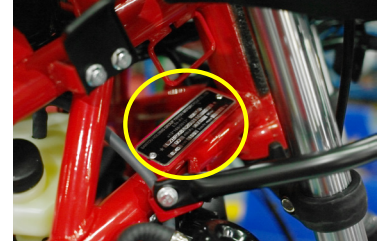
VIN kodu



Motor Numarası



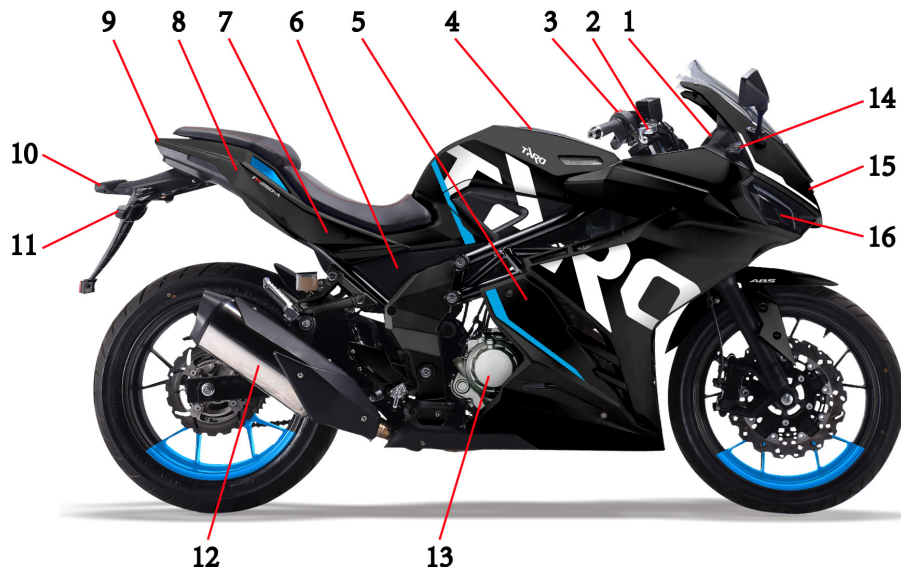
Metal isim plakasının konumu



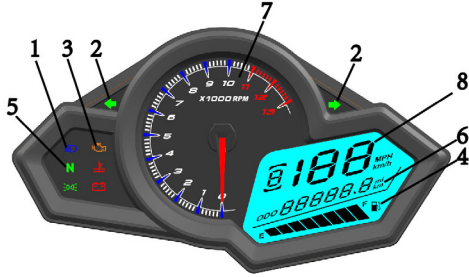
Motosikletinizin tescili için VIN kodu ve motor numarası gereklidir. Distribütörün size daha iyi hizmet sunabilmesi için, sipariş bileşenleri veya hizmet için bu tür numaralara ihtiyaç vardır.

Şasenin yükseltici borusunda VIN kodu bulunmaktadır. Motor numarası karterin sol tarafındadır. Çerçevenin sağ borusunda bulunan metal isim plakası, motosikletin ana teknik parametrelerini, üreticisini ve üretim tarihini gösterir.

1. Hız Göstergesi
2. Ön fren için el freni kolu
3. Ateşleme ve çatal-kolon kilidi
4. Depo kapağı
5. Buji
6. Hava filtresi
7. Akü
8. ECU
9. Arka ışık kombinasyonu
10. Arka kart ışığı
11. Sağa dönüş sinyali
12. Susturucu
13. Motor
14. Ön sağa dönüş
15. Gündüz Aydınlatma
16. Far



Sıvı Kristal Panel

**1 UZUN HUZME GÖSTERGE LAMBASI**

Far uzun huzmedeyken gösterge yanar.

2 DÖNÜŞ SINYAL LAMBASI

Sola dönüş sinyal lambası AÇIK olduğunda, sola dönüş sinyali göstergesi " < - " panelinde ve dönüş sinyal lambası yanıp sönecektir. Sağa dönüş sinyal lambası AÇIK olduğunda, sağa dönüş sinyali "->" panelindeki gösterge ve dönüş sinyal lambası yanıp sönecektir.

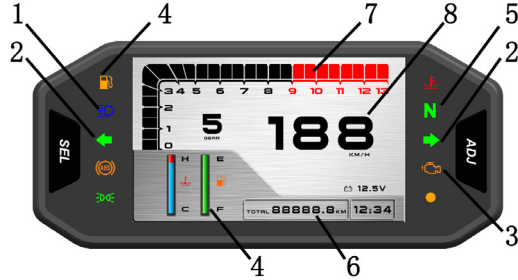
3 BAŞLATMA DÜĞMESİ

Bu uyarı lambası, motor düzgün çalışmıyorsa yanıp söner veya yanık kalır. Böyle bir durumda, bir bayiiye kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin.

4 YAKIT BOŞ UYARI LAMBASI

Yakıt ölçer, yakıt deposundaki yakıt miktarını gösterir. Son yakıt ölçer segmenti yanıp sönmeye başladığında, mümkün olan en kısa sürede yakıt ikma-

TFT Panel



li yapın.

5 NÖTR GÖSTERGE LAMBASI

Bu gösterge lambası, şanzıman boştayken yanar.

6 KİLOMETRE SAYACI

Motosikletin kullanıldığı andan itibaren kat ettiği toplam mesafeyi (km) kaydeder.

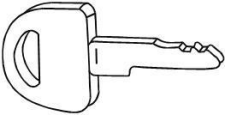
7 TAKOMETRE

Dakikadaki devir sayısı olarak motor dönüş hızını gösterir.

8 HIZ GÖSTERGESİ

Sürüş hızını saatte km olarak gösterir

Anahtar



İki anahtar sağlanır. Lütfen bir anahtarı kullanın ve diğerini ile-ride kullanmak üzere güvenli bir yere koyun.



"PUSH" (KAPALI) Konumu

Tüm devrelerin bağlantısı kesilir ve anahtar çıkarılabilir.

"IGNITION" (AÇIK) Konumu

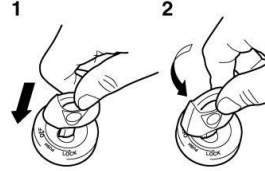
Tüm ateşleme devreleri AÇIK ve motor çalıştırılabilir. Anahtar bu konumda çıkarılamaz.

"LOCK" (KİLİT) Konumu

Gidonu kilitlemek için. Çubuğu sola çevirin, ardından anahtarı takın. Gidonu kilitlemek için saat yönünde sonuna kadar çevirin. Gidon kilitliyse, motosiklet artık itilmez; aksi takdirde denge kaybedersiniz.

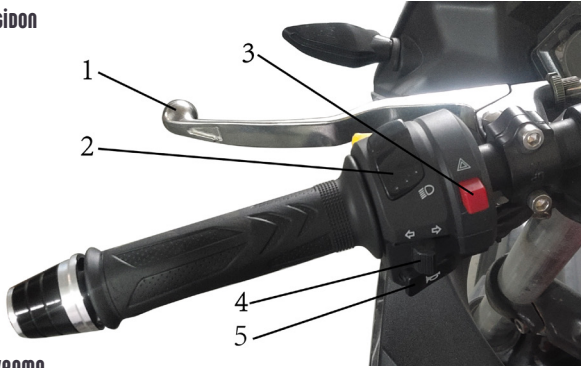
Araç hareket halindeyken asla anahtarı "OFF" veya "LOCK" konumuna getirmeyin. Aksi takdirde elektrik sistemleri kapatılacak ve bu da kontrol kaybına veya kazaya neden olabilmektedir.

Direksiyonu kilitlemek için:



1. Gidonu tamamen sola çevirin.
2. Anahtarı "KAPALI" konumundan içeri itin ve daha sonra itmeye devam ederken "KİLİT" konumuna çevirin.
3. Anahtarı çıkarın.

SOL GİDON

**1 KAVRAMA**

Motoru çalıştırmak veya vites değiştirmek için, tahrik sistemini serbest bırakmak için kavramaya basın ve debriyaji kesin.

2 KISMA DÜĞMESİ

Kısma anahtarı açıldığında "☰" (uzun huzme) konumuna geldiğinde, far uzun huzmedir ve gösterge panelindeki uzun huzme gösterge lambası yanar. Aksine, "☷" (kısa huzme) konumuna getirildiğinde kısa huzme yanar.

3 ACİL DURUM UYARI ANAHTARI

Acil durumda, açmanız gerektiğinde kırmızı düğmeye basın. Basıldığında, dört dönüş ışığının tümü yanıp sönmeye başlayabilir.

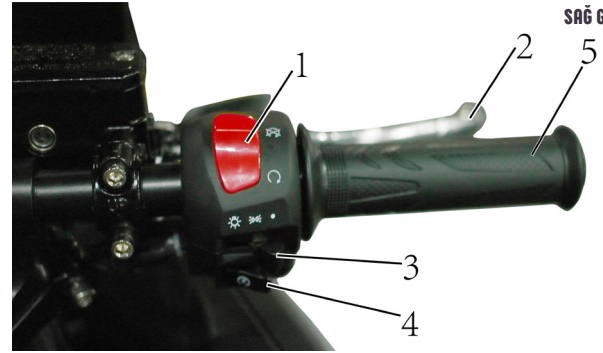
4 DÖNÜŞ SİNYALİ ANAHTARI

Dönüş sinyali çalışması. Anahtar sola "←" çevrildiğinde, sol dönüş sinyal lambası yanar ve gösterge panelindeki gösterge lambası yanıp söner. Ne zaman anahtar sağa "→" konumuna çevrildiğinde, sağa dönüş sinyali

5 KORNA

Basıldığında korna "🔊" çalacaktır.

SAĞ GİDON

**1 MOTOR KAPATMA ANAHTARI**

Düğmeye "🔘" start konumunda basıldığında, motor çalıştırılabilir.

Şalter "🔘" konumunda basılırsa marş devresi tamamen kesilir ve marş motoru çalıştırılmaz. Sürüş sırasında anahtarı bu konuma getirmeyin.

2 ÖN FREN KAVRAMA

Ön tekerlek frenini uygulamak için sağ gidondaki fren tutamağına yavaşça basın. motosiklet hidrolik frenlemeyi benimsediğinden, ani veya kuvvetli bir şekilde basmayın. Fren koluna basıldığında, fren lambası otomatik olarak yanacaktır.

3 IŞIK ANAHTARI

"🔘" AÇIK konumu anahtar bu konuma getirildiğinde, ön far, ön konum lambası, gösterge paneli lambası ve arka arka lamba yanacaktır. "🔘" KAPALI konumu Anahtar bu konuma getirildiğinde, ön konum lambası, gösterge paneli lambası ve arka stop lambası yanacaktır. "●" KAPALI konumu Tüm far, ön konum lambası, gösterge paneli lambası ve arka kuyruk lambası KAPANIR.

4 ELEKTRİKLİ ÇALIŞTIRMA DÜĞMESİ

Marş motoru devresini açmak için "E" düğmesine basın. Çalıştırma sırasında, şanzımanı kesmek ve güvenliği sağlamak için Boş vites konumuna getirin.

5 HIZLANDIRICI TUTUŞ

Gaz pedali, motor devrini kontrol etmek için kullanılır. Hızlanmak için tutamağı kendinize doğru çevirin. Yavaşlamak için, tutuşu kendinizden uzağa çevirin.

Marş motoru 5 saniyeden fazla çalıştırılmamalıdır. Ağırdeşarj, devrenin ve marş motorunun aşırı ısınmasına neden olabilir. Birkaç denemeden sonra çalıştırma başarısız olursa, yakıt besleme sistemini ve çalıştırma devresini kontrol etmek için durun.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Yakıt deposu kapağını açmak için anahtarı sokun ve saat yönünde çevirin. Ardından yakıt deposu kapağı anahtarla birlikte çıkarılabilir. Kapağı değiştirmek için, kapak üzerindeki oku hizalayın ve bir klik sesi duyulana kadar anahtarla birlikte kapağı yakıt deposu kapağı deliğine bastırın. Ardından, anahtarı çıkarın.

Sürüşten önce yakıt deposu kapağının doğru şekilde takıldığından emin olun. Sızan yakıt yangın tehlikesidir.

Depoyu aşırı doldurmayın. Sıcak motora asla yakıt sıçratmayın. Doldurucunun üst kısmında yakıt bırakılmamalıdır veya yakıt sıcaklığı yükselip genleştiğinde yakıt taşarak tehlikeye neden olabilir.

Yakıt doldurma sırasında motoru kapatın ve anahtarı OFF konumuna çevirin.

Yakıt dolumu sırasında sigara içmek veya ateş yakmak kesinlikle yasaktır.

VİTES KOLU

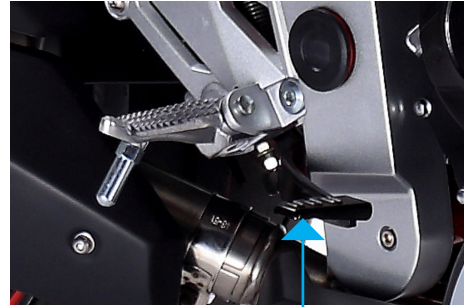


Motosiklet, 5 vitesli bir vites şanzımanı ile donatılmıştır. Vites kolu, şanzımandaki bir cırcır mekanizmasına bağlanır. Bir vites seçtikten sonra vites kolu başlangıç konumuna döner, böylece bir sonraki vites seçilebilir. Nötr vites, düşük vites ve iki vitesli vites arasındadır. Nötr konumdayken, düşük vitese geçmek için vites kolunu aşağı bastırın. Bir vitesli ileri taşımak için vites kolunu bir adım kaldırın. Cırcır mekanizması sayesinde, tek seferde iki veya daha fazla vitesi yukarı veya aşağı hareket ettiremez. 2 vitesli vitesten düşük vitese veya düşük vitesten 2 vitesli vitese geçmek için boş konuma geçer ancak orada kalmaz. Boş vitese geçmek için, düşük vitesten 2 vitese geçişin ortasında durdurun..

Şanzıman boş konumdayken, gösterge tablosunda başta gösterge lambası yanar. Lambanın yanmasına rağmen, şanzımanın gerçekten boş konumda olduğundan emin olmak için debriyajı yavaşça bırakmaya dikkat edin.

Yüksek hızda sürüş sırasında düşük vitese geçildiğinde, debriyajın devreye girmesi motor devrinde ani bir artışa neden olabilir. Düşük vitese geçmeden önce, şanzıman sistemindeki bileşenlerin gereksiz yere aşınmasını önlemek için motosikleti yavaşlatın.

ARKA FREN PEDALI



Arka tekerlek frenini uygulamak için bu pedala basın, fren gösterge ışığı yanar.

STAND



Motosikleti bir yokuşta park ederken, yan sehpanın kaymasını önlemek için motosikletin üst yokuşa doğru yöneldiğinden emin olun. Yan sehpanın kaymasını önlemek için birinci vitese geçmeniz de tavsiye edilir.

Başlamadan önce, yan sehpanın gevşemeden normal konuma çekilip çekilmediğini kontrol edin.

Araçta sol tarafta bir yan ayak bulunur.

Motosikleti yan sehpa ile desteklemek için, ayağınızı yan sehpanın ucuna koyun ve sehpa tamamen dönene ve durdurucu tarafından bloke edilene kadar kuvvetlice bastırın.

EGZÖZ SİSTEMİ



Bu araç egzoz sisteminde katalitik konvertörler ile donatılmıştır.

YAKIT

Benzin yanıcı ve patlayıcıdır. Benzinle çalışırken yanmayı veya kazayı önlemeye dikkat edilmelidir.

Benzinin depolandığı veya işlendiği yerlerde motoru kapatın, sigara içmeyin ve açık alev veya kıvılcımdan uzak tutun.

Yakıt ikmalî iyi havalandırılan bir yerde yapılmalıdır. Yakıt doldurduktan sonra, yakıt deposunun dışındaki benzini hemen temizleyin.

Lütfen #92 veya #95 kurşunsuz benzin. Bu, bujinin hizmet ömrünü uzatabilir.

Motor ping sesi çıkıyorsa, bunun nedeni uygun olmayan yakıt kullanılması olabilir. Doğru yakıtla değiştirin.

Uygun olmayan benzin kullanımı, valfler ve piston segmanları gibi motor iç parçalarında ve egzoz sisteminde ciddi hasara neden olur.

Benzin zehirlidir ve yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Benzini dikkatli kullanın. Benzini asla ağızdan çekmeyin. Biraz benzin yutarsanız veya çok miktarda benzini teneffüs ederseniz veya çok fazla benzin buharını teneffüs ederseniz veya gözünüze benzin kaçarsa hemen doktorunuza görün. Cildinize benzin dökülürse, sabun ve su ile yıkayın. Giysilerinize benzin dökülürse, giysilerinizi değiştirin.

YAĞLAMA

(Lütfen Düzenli Bakım Tablosuna bakın)

Motor ömrünü uzatmak için yüksek kaliteli 4 zamanlı motor yağı kullanın. Motor yağı API sınıflandırmasında SG veya SJ ürünü olacaktır. Yerel hava sıcaklığına göre uygun viskozitede motor yağı kullanılmalıdır. SAE15W-40, SAE10W-30 ve SAE5W-30 olmak üzere motora uygun üç viskozite seviyesi vardır.

SG veya SJ seviyesi SAE10W-40 4 zamanlı Yağlama önerilir.

Yağlama 1000km'de veya ilk kez yaklaşık bir ayda, daha sonra her 3000km'de bir değiştirilmelidir. Yağ hacmi, değiştirme için 850 ml veya revizyondan sonra 1300 ml'dir.

Motor yağının kalitesi, motorun hizmet ömrünü etkileyen önemli bir faktördür. Motor yağını bakım tablosunda belirtilen bakım periyoduna göre değiştirin. Tozlu bir alanda sürerken, motor yağı bakım tablosundaki hükümlerden daha sık değiştirilmelidir. Açıklama:

Soğuk havalarda, kullanıcının yüksek kaliteli düşük sıcaklık yağlama yağı kullanması tavsiye edilir. SG 10W-30 veya SF 5W-30 önerilir. -35 °C'nin altındaki sıcaklıklar için, aşağıdaki kullanım süresi, API SG veya daha yüksek sınıf 5W-30 önemli marka Yağlama tavsiye edilir.

Düşük yağ, motorda geri dönüşü olmayan kayıplara neden olabilir ve motorun hizmet ömrünü ciddi şekilde kısaltabilir.

Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi (bundan böyle EFI sistemi olarak anılacaktır)

SİSTEM BİLEŞENLERİNİN TANITIMI

ECU

Alınan bilgilere göre ECU programlama haritalama yönteminde gerekli yakıt enjeksiyon miktarını hesaplar ve çıkış bölümünün çalışma sinyalini yakıt enjektörüne gönderir.



OKSİJEN SENSÖRÜ

Zirkonya elementinden (platin levha), oksijen sensöründen, 2 değişiklik iç ve dış yüzeylerin farklı oksijen konsantrasyonuna dayalı çıkış voltajı. Voltaj değişikliği oksijen konsantrasyonuna bağlıdır. Oksijen konsantrasyonu yüksek olduğunda terminal voltajı düşer; oksijen konsantrasyonu düşük olduğunda terminal voltajı artar.



YAKIT POMPASI GRUBU

Yakıt deposuna yerleştirilen Yakıt pompası ,3 pille çalışır. ECU, güç kaynağını kontrol ederek yakıt pompası hareketini yönetir. yüksek basınçlı yakıt ile yakıt enjektörü.



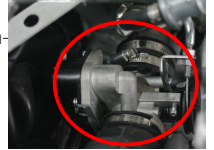
YAKIT ENJEKTÖRÜ

Yakıt enjektörü, basınçlı yakıt kullanır. ECU tarafından kontrol edilen basınç pistonu gerekli miktarda yakıt enjekte eder motor sırasında en uygun zamanlamada operasyon.



HAVA GİRİŞ DİRSEĞİ

Yakıt enjektörüne bağlantı, hava giriş dirseği erişimdir silindire girmek için yakıt ve hava.



KISMA SUBABİ

Gaz kelebeği kontrol edilebilir bir motora giren havayı kontrol etmek için valf. Hava giriş borusuna girdikten sonra hava yanıcı oluşturmak için benzinle karıştırır. Yanma ve çalışma için karışım.



1 ARIZA GÖSTERGE İŞİĞİNİN ÇIKIŞ ELEKTRİK ÖZELLİKLERİ ARAÇ KİLOMETRE SAYACININ KADANINDA ARIZA GÖSTERGE İŞİĞİ YANİYOR.

HATA KODU	DTC AÇIKLAMASI	P 2195	PE'de O2 Sensör Sinyali Yalın
P 0118	Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Sensörü Devresi Yüksek	P 014D	O2 Sensörü Vavaş Tepkisi - Yalın Zengin Sıra 1 Sensör 1
P 0117	Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Sensörü Devresi Düşük	P 014C	O2 Sensörü Vavaş Tepkisi - Zenginden Yalın Sıra 1 Sensör 1
P 0116	Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Sensörü sinyali sıkışmış	P 0031	O2 Sensör Isıtıcı Kontrol Devresi Düşük Sıra 1 Sensör 1
P 1116	Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Sensörü Başlangıçta Yüksek	P 0032	O2 Sensör Isıtıcı Kontrol Devresi Yüksek Sıra 1 Sensör 1
P 0335	Krank Mili Konum Sensörü "A" Devresi	P 00D1	O2 Sensör Isıtıcı akımı düşük
P 2301	Ateşleme Bobini "A" Birincil Kontrol Devresi Yüksek	P 0301	Silindir 1 Tekleme Algılandı
P 2300	Ateşleme Bobini "A" Birincil Kontrol Devresi Düşük	P 0500	Araç Hız Sensörü "A" Devresi
P 0123	Gaz Kelebeği Konum Sensörü/Anahtarı "A" Devresi Yüksek	P 0505	Rölanti hava kontrol sistemi hatası
P 0122	Gaz Kelebeği Konum Sensörü/Anahtarı "A" Devresi Düşük		
P 0459	Evaporatif emisyon sistemi tahliye kontrol valfi "A" Devresi Yüksek		
P 0458	Evaporatif emisyon sistemi tahliye kontrol valfi "A" Devre Düşük		
P 0232	Yakıt Pompası devresinde kısa devre Yüksek		
P 0231	Yakıt Pompası devresinde kısa devre Düşük		
P 0601	Dahili Kontrol Modülü Bellek Sağlama Toplamı Hatası		
P 0262	Silindir 1 Yakıt Enjektörü "A" Devresi Yüksek		
P 0261	Silindir 1 Yakıt Enjektörü "A" Devresi Düşük		
P 0108	Manifold Mutlak Basınc Sensörü Devresi Yüksek		
P 0107	Manifold Mutlak Basınc Sensörü Devresi Düşük		
P 3106	Düşük TPS'de Manifold Mutlak Basınc Sensörü rasyonallitesi		
P 0105	Manifold Mutlak Basınc Sensörü sinyali sıkışmış		
P 0113	Emme Havası Sıcaklık Sensörü Devresi Yüksek		
P 0112	Emme Havası Sıcaklık Sensörü Devresi Düşük		
P 0111	Emme Havası Sıcaklık Sensörü sinyali sıkışmış		
P 0114	Emme Havası Sıcaklık Sensörü Devresi Aralıklı		
P 0132	O2 Sensör Devresi Yüksek Voltaj Sıra 1 Sensör 1		
P 0131	O2 Sensör Devresi Alçak Gerilim Sıra 1 Sensör 1		

Öge Adı		Düzenli	Düzenli	Düzenli	Düzenli	Düzenli	
Katedilen Kilometre		Bakım 1	Bakım 1	Bakım 3	Bakım 4	Bakım 5	
		5000km	10000km	15000km	20000 km	25000km	
Başlıca operasyon içerikleri	YAKIT SİSTEMİ	Kontrol edin Yakıt borusunu kontrol edin; Gerekirse yakıt borusunu değiştirin;	Yakıt borusunu ve enjektörünü kontrol edin, gerekirse boruyu değiştirin veya enjektörü temizleyin	Yakıt borusunu ve enjektörünü kontrol edin, gerekirse boruyu değiştirin veya enjektörü temizleyin	Yakıt borusunu ve enjektörünü kontrol edin, gerekirse boruyu değiştirin veya enjektörü temizleyin	Kontrol edin Yakıt borusunu kontrol edin; Gerekirse yakıt borusunu değiştirin;	
	FİLTRE SİSTEMİ	Hava filtresini kontrol edin; gerekirse temizleyin. Benzin filtresini kontrol edin, gerekirse valfi değiştirin; temizleyin, Her düzenli Bakım					
	Hava giriş sistemi	Hava giriş sistemi	Hava giriş sistemi	Gerekirse gaz keleşini kontrol edin		Gerekirse gaz keleşini kontrol edin	
	Ateşleme	Hava giriş sistemi	Hava giriş sistemi	Gerekirse kıvılcımı kontrol edin		Gerekirse kıvılcımı kontrol edin	

Not: 1. Aşırı nemli veya tozlu bir alanda sürerken, bakım daha sık yapılmalıdır.

2. Yağmurlu günlerde araç kullanıldıktan sonra daha sık bakım yapılmalıdır.

3. Tarlada sürdükten sonra bakımları daha sık yapılmalıdır.

FABRİKA AYARLARINI GERİ YÜKLEYİN

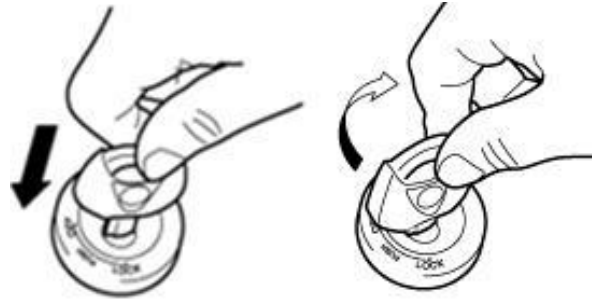
Talimat:

Aşağıdaki durumda, (fabrika ayarlarını geri yükle) işlemi gerçekleştirilmelidir:

1. Step motorunu değiştirdikten sonra.
2. Yakıt enjektörünü değiştirdikten sonra.
3. Valf tertibatını değiştirdikten veya bakımını yaptıktan sonra.

Operasyon yöntemi:

kontak kilidini 5 kez (yaklaşık 0,5 saniye aralıklarla) hızla açın/kapatın ve sıfırlamayı tamamlamak için kontak kilidini 15 saniyenin üzerinde kapatmaya devam edin.



Doğru yeni araç alıştırmasının önemi Önsöz'de belirtilmiştir. Doğru çalışma yöntemi aşağıdaki gibidir. Azami hız

Alıştırma süresi boyunca maksimum hız tabloda gösterilmiştir.

First	800 km	<5000 rpm
At	1600 km	<7500 rpm
After	1600 km	<10000 rpm

MOTOR DEVRİNDEKİ DEĞİŞİMLER

Uzun süre sabit motor devrinde sürmeyin. Daha iyi bir alıştırma için gaz keleşi ağırlığını uygun şekilde artırın ve azaltın. Çeşitli motor parçalarının "dayanak" basıncı almasına izin vermek için zaman zaman motor devrini değiştirin. Basınç "boşaldığında", motor parçaları soğuyarak farklı parçaların takılmasına yardımcı olur. Alıştırma döneminde motor yükü uygun şekilde artırılabilir. İyi oturmasını sağlamak için motor parçalarına biraz yük uygulayın. Bu çok önemlidir, ancak motora aşırı yük uygulamayın. Düşük hızda sürmekten kaçının

Belirli bir düşük motor devrinde (hafif yük) çalıştırmak sadece parçaları parlatabilir, ancak iyi bir alıştırma sağlayamaz. Önerilen gaz keleşi ağırlığının üst sınırı aşılmadığı sürece araç uygun hızlanma ile çeşitli viteslerde sürün. Ancak, ilk 1600 km'de asla maksimum hızlanmada sürmeyin. Sürüşten önce yağın dolaşımını sağlayın

Sıcak veya soğuk motoru çalıştırdıktan sonra ve yük uygulamadan veya sürüşten önce motoru yeterli bir süre rölantide çalıştırın. Bu, aşınmayı azaltmak ve hizmet ömrünü artırmak için yağın tüm ithal motor parçalarına akmasına izin verir. Bu aynı zamanda motorun yeterince ısınmasına da yardımcı olur.

İLK BAKIM DENETİMİ

İlk 1000 km'nin bakımı en önemlisidir. Alıştırma süresi boyunca, tüm motor parçaları alıştırılmış ve diğer parçalar devreye girmiştir. Daha sonra tüm parçalar ayarlanacak, tüm bağlantı elemanları sıkılacak, kirlenen motor yağı değiştirilecek ve filtre elemanı değiştirilecektir.

1000 km bakımın zamanında yapılması, uzun bir motor ömrünü ve en iyi motor performansını garanti edebilir.

1000 km bakımı kılavuzdaki "Sorun Giderme" bölümüne göre yapılacaktır. Bölümdeki "önlem" ve "uyarı" konularına özellikle dikkat edin.

Sürüşten önce, aşağıdaki öğeleri dikkatlice kontrol ettiğinizden emin olun.
Muayenenin önemini asla göz ardı etmeyin.

	Amaç
Direksiyon Gidon	1. Pürüzsüz 2. Serbest direksiyon 3. Gevşek değil
Aydınlatma	Tüm lambaları çalıştırın - far, arka lamba, fren ışık, gösterge paneli aydınlatma lambası, tornalama sinyal aımbaları
Bulaşma Yağ Seviyesi	Uygun yağ seviyesi
Fren	1. Arka fren pedalının boşluğunu ayarlayın ve ön fren kavrama 2. "süngerimsi" bir his yok 3. Sızıntı yok
Göstergeler	Boş vites, vites konumu, yağ seviyesi (veya dönüş sinyali göstergeleri)
Gaz Pedalı	1. Hızlandırıcı telinde uygun boşluk 2. Serbest yakıt akışı ve gaz kelebeği valfi kapalı konuma dönüyor
Lastikler	1. Doğru hava basıncı 2. Uygun sırt deseni derinliği 3. Varalanma veya kesik yok
Boynuz	Doğru işlev
El Çantası	1. Debriyaj telinde uygun boşluk 2. Düzgün çalışma ve tam bırakma.
Yakıt	Gidilecek mesafe için yeterli yakıt.
Zincir	1. Uygun sızdırmazlık 2. Uygun yağlama

Bu tür bir motosikleti ilk kez kullanıyorsanız, aracın kontrolüne ve kullanımına tamamen alışana kadar otoyollardan uzakta bir yolda pratik yapmanız önerilir.

Sürüşe başlamadan önce yan sehpanın yukarı kaldırma konumuna getirildiğinden emin olun.

Dönüş sırasında vites değiştirme veya yavaşlama yapmayın.

Dönmeden önce güvenli bir hıza yavaşlayın.

Dönüş sırasında vitesi düşük vites almayın.

Tek elle motosiklet kullanmak tehlikelidir. Sürüş sırasında gidonu iki elinizle sıkıca tutun ve ayaklarınızı ayak tahtasına koyun. Her halükarda, iki elinizi asla gidondan kurtarmayınız. Islak bir yolda, sürtünme kuvveti ve fren kuvveti ve dönüş kabiliyeti düşüktür. Bu nedenle, önceden yavaşlayın.

Trafik kurallarına ve hız sınırına uygun.

MOTOR ÇALIŞTIRMA

Yakıtın yeterli olduğundan ve motor kapatma düğmesinin devreye girdiğinden emin olun.

☺ Kontak anahtarını kontağa sokun ve ON konumuna çevirin. Şanzıman boş konumdaysa, boşta gösterge lambası yanar.

Boş vites geçmeyi ve sıkıca bastırmayı alışkanlık haline getirin. motoru çalıştırmadan önce debriyaj kavramasını Bu, vites geçişini yanlış anlama durumunda ileri atılmasını önleyebilir. Ateşleme için elektrikli çalıştırma düğmesine basın. Başlatma düğmesine basarken asla gaz kolunu döndürmeyin.

Motorun yanmasını önlemek için, motor ateşlendikten sonra hemen çalıştırma düğmesini bırakın.

5 saniye sonra motor çalıştırılmazsa, aküye zarar vermemek için başka bir girişimde bulunmadan önce 10 saniye bekleyin.

Uzun süre kullanılmayan bir motosiklet ve zayıf atomize yakıt, çalıştırma zorluğuna neden olabilir. Bu durumda gaz kolunu döndürmeyin, çalıştırmayı tekrarlayın.

Motoru asla havalandırması zayıf veya hiç olmayan bir odada çalıştırmayın. Çünkü karbon monoksit gazı zehirlidir. Motor çalışır durumdayken motosikleti asla gözetimsiz bırakmayın.

Motoru sürüş yapmadan uzun süre çalıştırmayın, aksi takdirde motor aşırı ısınarak iç parçalara veya egzoz sisteminin krom kaplamasına zarar verebilir.

SÜRMEYE BAŞLA

Şanzıman boşta, debriyaj devrede ve sürücü normal sürüş konumundayken motoru çalıştırın.

Debriyaja sıkıca basın, biraz bekleyin, birinci vitese geçmek için vites kolunu aşağı bastırın, gaz kolunu kendinize doğru yavaşça çevirin ve debriyayı yumuşak ve yavaşça bırakın. Debriyaja basıldığında motosiklet ileri doğru hareket edecektir.

Daha yüksek bir vitese geçmek için önce biraz yavaşlayın, gazı bırakın ve aynı zamanda debriyaja basın, vites kolunu bir sonraki yüksek vites konumuna getirin ve debriyayı tutamacını bırakın, gazı hafifçe çevirin. Bu sayede kademeli olarak en yüksek vitese geçilebilir.

Yüksek hızda sürüş için, gaz pedalını aniden bırakmaktan daima kaçının, gaz pedalını tamamen bırakmadan önce motor 3000-5000rpm'de çalışırken bir süre beklemeniz tavsiye edilir. Bu, anormal yanma nedeniyle motorun kapanmasını önleyebilir.

DÖNÜŞÜM CİHAZININ KULLANIMI

Dönüşüm cihazı, motorun normal çalışma aralığında sorunsuz çalışmasına izin verebilir. Şanzıman dişli oranı motor performansı için özenle seçilmiştir. Sürücü, genel şartlara uygun vites seçecek ancak hız kontrolü amacıyla debriyayı kullanmayacaktır. Yavaşlamak için, motorun normal hız aralığında çalışmasına izin vermek için düşük bir vitese geçin.

Motor devri, hiçbir viteste takometrenin kırmızı aralığında olmamalıdır.

YOKUŞTA SÜRÜŞ

Yüksek vitesten düşük vitese geçmek için vites değiştirmeden önce hızı güvenli bir hız aralığında kontrol edin. Aksi takdirde, ani yavaşlama (motor devrinin ani yükselmesi) meydana gelebilir ve bu da vites çarpmalarına, parçaların aşınmasına veya aracın aşırı dengesine neden olabilir. Tehlikeli.

EĞİM TIRMANMA

Dik bir yokuş çıkarken motosiklet, yetersiz güç nedeniyle yavaşlayabilir. Ardından, motorun normal bir güç aralığında çalışmasına izin vermek için hemen düşük bir vitese geçin. Motosikletin yeterli ileri momentumunu korumak için vites değiştirmenin hızlı yapılmasına dikkat edin.

Yokuş aşağı inerken, motoru fren yapmak için kullanın, daha düşük bir vitese geçmek.

Yokuş aşağı inerken asla çok hızlı sürmeyin! Motorun uzun süre çok yüksek devirde çalışmasına asla izin vermeyin. Fren kullanımı ve park etme yöntemi Gazı tamamen kapatmak için gaz kolunu dışa doğru çevirin.

Aynı zamanda ön ve arka frenleri eşit kuvvetlerle uygulayın.

Yavaşlamak için vites değiştirmeyi kullanın.

Motosiklet durdurulmadan önce, debriyaj tutamağına sıkıca basın, boş vites geçin ve boş vites geçildiğinden emin olmak için boş vites göstergesini izleyin.

Araç ne kadar hızlı sürülürse, fren mesafesi o kadar uzun olur. arasındaki mesafeyi doğru tahmin ettiğinizden emin olun. yeterli fren performansı için siz ve önünüzdeki araç veya nesne.

Deneyimsiz bir sürücü her zaman sadece arka freni kullanır. Bu, erken aşınmaya ve çok uzun bir fren mesafesine neden olur.

Sadece ön freni kullanmak tehlikelidir. Bu, kaymaya ve kontrolden çıkmasına neden olabilir. Islak otoyolda veya diğer donuk yol yüzeylerinde ve dönüş sırasında freni nazıkçe uygulamaya son derece dikkat edin. Bozuk veya donuk yol yüzeyinde sert frenleme çok tehlikelidir.

Motosiklet sabit ve düz bir zemine park edilecektir.

Yan sehpayı kullanarak motosikletinizi hafif bir yokuşta park etmek için, yan sehpadan kaymayı önlemek için birinci vites geçin. Motoru çalıştırmadan önce boş vites geçmeyi unutmayın.

Motoru kapatmak için kontağı KAPALI konuma getirin.

Anahtarı kontak anahtarından çıkarın.

Güvenlik için direksiyon çubuğunu kilitleyin.

Aşağıdaki tablo, seyahat mesafesi veya ay sayısı olarak düzenli bakım aralığını gösterir. Bir aralığın sonunda, belirtilen muayene, yağlama ve bakımı yaptığınızdan emin olun. Motosikletiniz, tozlu bir ortamda yüksek güçte sürüş gibi ağır yüklerle kullanılıyorsa, bakımı daha sık yapılmalıdır. Distribütörünüz size daha fazla kılavuz verebilir. Direksiyon dişlisi, amortisör, yataklar ve tekerleklerin parçaları kritik bileşenlerdir ve onarımı profesyonel beceriler gerektirir. Güvenlik açısından, muayene ve bakımın distribütörünüz veya kalifiye bakım personeli tarafından yapılması tavsiye edilir.

Düzenli bakımda bir veya daha fazla parçanın değiştirilmesi gerekebilir. Parça değişimi için orijinal parçalar veya eşdeğer ürünler kullanılması tavsiye edilir. Araç bakımı konusunda deneyimli olun veya olmayın, * işaretli ürünler distribütörünüz veya kalifiye bakım personeli tarafından ele alınacaktır. Böyle bir işareti olmayan ürünler için, talimatlara göre kendiniz yapabilirsiniz.

1000 km'lik doğru bir alıştırmadan sonra, motosikletinizin güvenliğini sağlamak ve performansını tam olarak sergilemek için bakım zorunludur.

Kılavuzdaki talimatlara göre iyice düzenli bakım yaptığınızdan emin olun.

Aralık: kilometre sayacı okumasına veya ay sayısına göre	km	1000	4000	8000
	Ay Sayısı	5	20	40
* PİL (özgül ağırlığı elektrolit)		I	I	I
Bujiler		I	C	R
Debriyaj		I	I	I
Hava Filtresi		—	I	I
Yakıt hortumu		I	I	I
		4 Yılda Bir Değiştirin		
Motor yağı ve yağ filtresi		R	R	R
Yağ filtresi ekranı		C	C	C
Şasi civatası ve somunu		T	T	T
Transmisyon yağı		R	R	R
Fren		I	I	I
Ön çatal		—	I	I
Lastikler		I	I	I
Sürüş Zinciri		I	I	I
		Her 1000 km'de bir temizleyin ve yağlayın		
Direksiyon kutusu		I	I	I
Arka amortisör		—	I	I
Silindir kafası somunu ve egzoz borusu civatası		I	I	I

Not: Kontrol: I, Sıkma: T, Temizleme: C, Değiştirin: R

Öge \ Aralık	Her 6000 km'de veya 6 ayda bir yağlayın	Her 6000 km'de veya 6 ayda bir yağlayın
Hızlandırıcı Tel	Motor yağı	-
Debriyaj teli	Motor yağı	-
Sürüş zinciri	Her 1000 km'de bir yağlayın	
Fren teli	Fren yağı	-
Speedometer gear and wheel bearing	-	Gres
Fren pedalı	Gres veya motor yağı	-
Direksiyon kutusu	Her iki yılda bir veya her 20000'de bir yağlayın	

Sürüşünüzü güvence altına almak için lütfen yerel distribütör veya profesyonel bakım mağazasında aşağıdaki sayfaya göre dönemlik kontrol yapın.

öge	kilometre (Km)					
	500	1500	3000	5000	8000	Every 3000 hereafter
Kontrol	√	√	√	√	√	√
Sıkıştır /Değiştir	√	√	√	√	√	√

AKÜ

Pil normalde çerçevenin ortasındaki koruma panosunun içinde saklanır. Modelin pili bakım gerektirmeyen tiptedir.



Kullanmadan önce pilin gövdesine elektrolit ekleyin ve kullanmadan önce 30 dakika bekletin.

Önem:

Akü kablolarının polaritesi her zaman doğru olacaktır. Kırmızı kabloyu pozitif (+) ve yeşil kabloyu eksi (-). Yanlış bağlantı, şarj sistemine ve aküye zarar verebilir.

BUJİ

İlk 1000 km'den sonra ve daha sonra her 3000 km'de küçük bir çelik tel fırça veya buji temizleyici kullanarak bujideki karbon kalıntılarını temizleyin. Buji aralığını 0,6 - 0,7 mm arasında tutmak için kalınlık ölçer ile yeniden ayarlayın. Bujiyi her 6000 km'de bir değiştirin.

Silindir kapağı dışlarının zarar görmemesi için buji aşırı sıkılmamalıdır. Buji çıkarıldığında, buji deliğinden herhangi bir yabancı maddenin motora girmesini önleyin. Motosiklet için standart buji önerile seçilmiştir ve çoğu işlem için uygundur. Bujinin rengi standart bujiden farklı bulunursa, farklı bir ısıya dayanıklı aralıktaki bujiyi değiştirmeden önce distribütörünüze iletişime geçmeniz önerilir.

Uygun olmayan bir buji, motorda ciddi hasara neden olabilir. Başka bir markanın bujisi, çalışma zorluklarına neden olabilir. Bu nedenle, başka marka bujiyi seçmeden önce distribütörünüze danışın.

MOTOR YAĞI

Motorun uzun hizmet ömrü, yüksek kaliteli motor yağı kullanılmasına ve düzenli yağ değişimine bağlıdır. Yağ seviyesi kontrolü ve düzenli yağ değişimi çok önemli görevlerdir.

Motor yağı penceresi yağ seviyesini gösterir. Yağ seviyesi düşük olduğunda, motoru asla çalıştırmayın. Yağ seviyesi, yağ penceresinin üst sınırının hemen altına gelene kadar yağı doldurun.

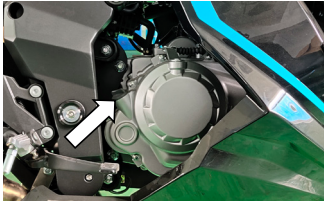
Motor yağının değiştirilmesi ve Yağ filtresi Motor yağını ve yağını değiştirin ilk 1000 km'den sonra süzgeç ve bundan sonra her 3000 km'de bir.

Yağ değişimi, eski yağı motordan tamamen boşaltmak için motor hala sıcakken yapılmalıdır.

Yöntem aşağıdaki gibidir:

1. Motosikleti orta sehpayı kullanarak park edin.

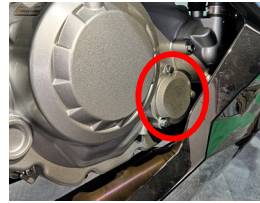
2. Yağ doldurma kapağını çıkarın



3. Yağı boşaltmak için motorun altındaki süzgeç kapağının tahliye tapasını çıkarın.

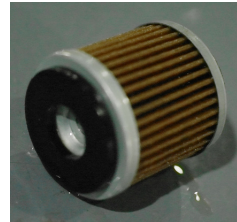


4. Üç vidayı çıkarın filtre elemanı kapağı.



Yağ filtresi elemanının açık kısmını motora sokun ve elemanın sıkıca takılıp takılmadığını kontrol edin.

5. Filtre elemanı kapağını çıkarın, yağ filtresi elemanını dışarı çekin ve yenisıyla değiştirin.



Yağ filtresi elemanının açık kısmını motora sokun ve elemanın sıkıca takılıp takılmadığını kontrol edin.

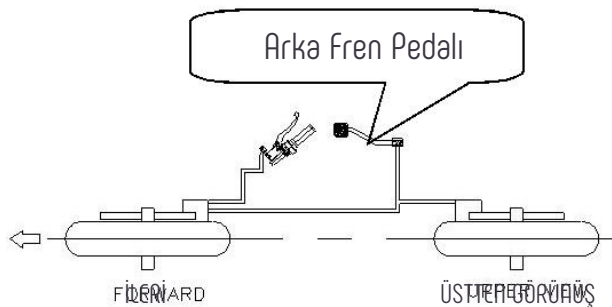
6. Filtre elemanı kapağını yeniden takmadan önce, yağ filtresi elemanının yay ve contasının montajında herhangi bir hata olup olmadığını kontrol edin.

7. Filtre elemanı kapağını takın ve somunu vidalayın. Somunu aşırı sıkı sıkı mayın.

8. Yağ boşaltma halkasını sıkın ve üst kapağı hafifçe sıkmadan önce yağ doldurucuya doğru miktarda taze motor yağı doldurun.

9. Motoru çalıştırın ve birkaç saniye rölantide çalışmasına izin verin.

10. Motor yağ penceresinden yağ seviyesini kontrol etmeden önce motoru durdurun ve bir dakika bekleyin. Yağ "F" (dolu) satırında tutulmalıdır. Yağ seviyesi "F" çizgisinin altındaysa, "F"ye ulaşana kadar doldurun.



Kombine Fren Sistemi (CBS), Arka fren pedalına bastığınızda, arka fren ve ön frenin aynı anda çalışacağı anlamına gelir. Bu set, sadece arka fren kullanan biniciye daha fazla güvenlik sağlar. Tabii ki acil bir durumda ön ve arka freni birlikte kullanmanız gerekir ki bu da yeterli frenleme kuvveti sağlar. Önce freni kontrol edin

1000 km'de ve daha sonra her 3000 km'de bir.

Güvenli sürüş için doğru frenleme işlemi çok önemlidir. Kalifiye distribütör tarafından fren sisteminin düzenli olarak denetlendiğinden emin olun.

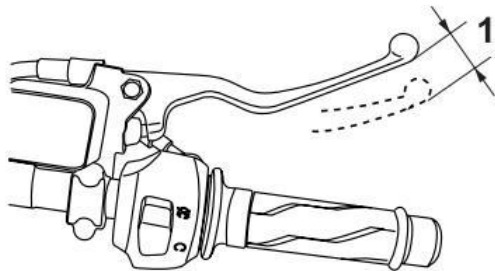
Fren kişisel emniyetle ilgilidir ve iyi durumda tutulmalıdır.

Ön fren

Fren için, doğal durumdan frenleme hareketine kadar olan mesafe "serbest oynama" olarak bilinir. Ön fren bir disk frenidir, kol braketinde ölçülen fren kolunun boşluğu 2-5.0 mm (0.08-0.10in) olacaktır.

Hidrolik fren sistemi her gün aşağıdaki şekilde kontrol edilmelidir:

1. Ön tekerlek fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
2. Yağ basıncı borusunda herhangi bir sızıntı veya çatlak olup olmadığını kontrol edin.
3. Ön fren kolu belirli bir geri yay kuvvetine sahip olacaktır.
4. Ön tekerlek fren balatasının aşınma koşullarını kontrol edin.



1. Brake lever free play

FREN HİDROLİĞİ

Fren hidroliğinin yanlışlıkla içilmesi veya göze veya cilde temas etmesi zararlıdır. Yanlışlıkla içilirse, zorla tükürün. Cilde veya göze temas ederse bol temiz su ile yıkayın ve hastaneye gidin.

Ön tekerlek fren balatasını kontrol etmenin esası, balatanın sınır işaretine kadar aşınıp aşınmadığını görmektir. Aşınma işareti aşarsa, fren balatası yenisi ile değiştirilmelidir.

ARKA FREN

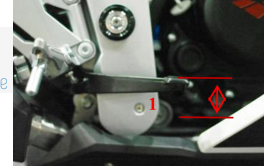
Fren hidroliğinin yanlışlıkla içilmesi veya göze veya cilde temas etmesi zararlıdır. Yanlışlıkla içilirse, zorla tükürün. Cilde veya göze temas ederse bol temiz su ile yıkayın ve hastaneye gidin.

Ön tekerlek fren balatasını kontrol etmenin esası, balatanın sınır işaretine kadar aşınıp aşınmadığını görmektir. Aşınma işareti aşarsa, fren balatası yenisi ile değiştirilmelidir.

Arka tekerlek freninin ayarlanması

Arka fren disk frenidir, bakım için ön fren disk freni paragraflarına bakın.

Fren pedalı boşluğu, gösterildiği gibi 3,5-6 mm (0,14-0,24 inç) olmalıdır. Fren pedalı boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekirse



SUSTURUCU



Yanmayı önlemek için lütfen uzun bir süre sürüşten sonra motosiklet susturucusundan uzak durun.



SİGORTA



Sigorta kutusu, motosikletin arka kısmındaki koruma panosunun içinde bulunur. Tüm elektrik sistemi için bir sigorta sağlanmıştır. Elektrik sisteminde herhangi bir sorun olması durumunda önce sigortayı kontrol ediniz. Sigorta atmışsa, sigorta kutusundaki yedek sigorta (15A) ile değiştirin.

HAVA FİLTRESİ

Hava filtresi elemanı tozla tıkanırsa, çıkış gücü düşebilir ve emme direnci artabilir; Yakıt tüketimi de artacaktır. Bu nedenle hava filtresi elemanı her 3000 km'de aşağıdaki gibi kontrol edilmeli ve temizlenmelidir.

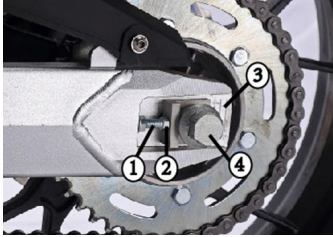
Önem:

Motosiklet tozlu koşullarda çalışıyorsa, hava filtresi programdan önce daha sık kontrol edilmeli ve temizlenmelidir.

- 1.Sol taraftaki koruma panosunu çıkarın.
- 2.Hava filtresi dış kapak vidasını sökün ve hava filtresi kovanesini çıkarın.
- 3.Hava filtresi köpüklü plastik manşon kabuğunu çıkarın.
4. köpüklü plastiği dış çerçeveden ayırın.

Filtre elemanının temizliği sırasında filtre elemanında herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerektiğinde değiştirin. Filtre elemanı takılı olmadan motoru asla çalıştırmayın.



1 AYAR CIVATASI 2 KİLİTLEME SOMUNU 3 İŞARET 4 ARKA TEKERLEK MİLİ SOMUNU AYARLAMA:

- 1 Motosikleti arka tekerlek sehpa ile park edin.
- 2 Arka tekerlek mili somununu gevşetin.
- 3 Kilitleme somununu gevşetin.
- 4 Zinciri ayarlamak için ayar civatasını sola ve sağa çevirin.

Not:

Yeni bir zincir takıldığında her iki zincir çarkının da kontrol edilmesi gerekir. Gerekirse değiştirin.

Tahrik zincirinin gerilimi, iki zincir tekerleğinin orta noktasında 20 - 30'luk çıkarılabilir bir mesafeyi korumak için her 1000 km'de bir ayarlanmalıdır.

SÜRÜŞ ZİNCİRİNİN AYARLANMASI

Tahrik zinciri bağlantı klipsinin açık ucu dönüş yönünden uzağa bakmalıdır.

TAHRİK ZİNCİRİNİN TEMİZLENMESİ VE YAĞLANMASI

Sürüş zincirindeki kir, sürüşün aşınmasını artırabilir zincir ve zincir tekerlekler.

Bu nedenle, sürüşü temizleyin ile her 1000 km'de bir zincir solventi temizleyin ve yağlayın özel zincir yağı veya motor yağı ile.

LASTİKLER

İlk 1000 km'den sonra ve daha sonra her 3000 km'de bir lastik hava basıncını ve sırt desenini kontrol edin. Düzenli kontrolün yanı sıra, maksimum güvenlik ve uzun ömür sağlamak için lastik hava basıncını zaman zaman kontrol etmeyi alışkanlık haline getirin.

LASTİK BASINCI

Düşük lastik basıncı, lastiğin aşınmasını artırabilir ve sürüş stabilitesini kötü şekilde etkileyerek dönüşte zorluklara neden olabilir. Ancak, çok yüksek bir lastik basıncı, lastikler ile yol yüzeyi arasındaki temas alanını azaltarak tekerlek kaymasına ve hatta kontrolden çıkmasına neden olabilir. Lastik basıncını her zaman belirtilen sınırdan tutmak gerekir. Lastik basıncı ayarı lastik soğukken yapılmalıdır.

SIRT DESENİ

Aşırı aşınmış lastiklerle motosiklet kullanırken sürüş dengesi düşüktür ve kontrolden çıkabilir. Ön tekerlek dış deseninin derinliği 1,6 mm veya daha azına düşürüldüğünde, kapak lastiğinin değiştirilmesi tavsiye edilir. Arka tekerleğin dış deseni 2 mm veya altına düştüğünde, lastiği yenisiyle değiştirin.

Motor çalıştırılmıyorsa, nedenini bulmak için aşağıdaki öğeleri kontrol edin.

1. Yakıt deposunda yakıt varsa.
2. Yakıt pompasının yakıt çıkışı yoksa.
3. Yakıt pompasının yakıt çıkışı olduğu doğrulanırsa, ateşleme sistemini kontrol etmek için bir sonraki adımı atın.

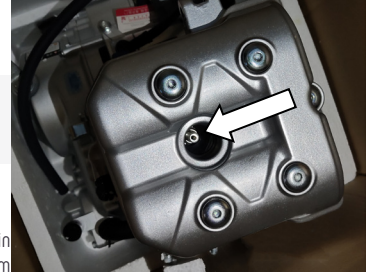
Yakıtın her yere akmasına asla izin vermeyin. Bir kaptı toplayın. Yakıtı sıcak motordan ve egzoz borusundan uzak tutun. Çalışma sırasında herhangi bir alev veya ısı kaynağından uzak tutunuz.

Yakıt sistemi kontrolü sırasında sigara içmek kesinlikle yasaktır. Çalışmayı geniş bir yerde gerçekleştirin.

1. Bujiyi çıkarın ve yüksek gerilim kablo suyla bağlayın.
2. Yakıt pompasının fişini çekin
3. Kontak anahtarını AÇIK konuma getirin ve motor kapatma anahtarını "↻" konumuna getirin. Bujiyi motorun yanına yerleştirin ve motoru çalıştırın. Ateşleme sistemi çalışır durumda ise, buji boşluğunun üzerinden sıçrayan mavi kıvılcımlar olacaktır; Kıvılcım yoksa, onarım için distribütörünüze başvurun.

Silindirdeki buharlaşan yakıtı ateşleyerek yangın tehlikesini önlemek için yakıt enjektörünün yanına sabitlenmiş buji ile yukarıdaki kontrolü yapmayın.

Elektrik çarpmasını önlemek için bujinin metal parçasının araç gövdesinde boyasız metal bir parçaya temas etmesi tavsiye edilir. Elektrik çarpması felaketini önlemek için kalp hastalığı olan hiç kimse kontrol yapmayacaktır.



Motor kapatma

1. Yakıt deposundaki yakıt hacmini kontrol edin.
2. Ateşleme sisteminin kıvılcımlarını kontrol edin.
3. Motorun yüksüz çalışmasını kontrol edin.

Sorun		Sebebi	Çözüm
Motor çalıştırma hatası veya çalıştırıldıktan sonra kolayca alevleniyor		Madde .2'ye bakın. arıza kodu olmayan arıza Bölüm 3: Elektronik Yakıt Enjeksiyon Sistemi, Bölüm 4	
Anormal motor çalışması	Anormal ses motordan	1. Ciddi derecede yıpranmış silindir ve piston 2. Ciddi derecede aşınmış iğne küçük ve büyük rulmanlar bağlantı çubuğunun uçları 3. Erken ateşleme 4. Aşırı karbon birikintisi yanma odasında 5. Aşırı ısınmış buji	1. Silindir gövdesini değiştirin ve piston 2. Yatağı değiştirin ve ilişkilendirin parçalar 3. Ateşleme süresini ayarlayın 4. Karbon birikintisini temizleyin 5. Bujiyi değiştirin
	Anormal ses motordan	1. Karbüratörde su veya kir 2. Tıkanmış yakıt geçişi 3. Sızdıran karter 4. Sızdıran bağlantı Gaz kelebeği ile arasında motor 5. Aşırı zengin veya aşırı ince gaz karışım	1. Karbüratörü temizleyin 2. Yakıt borusunu temizleyin veya değiştirin 3. Sızdırmazlığı değiştirin 4. vidayı sıkın 5. Karbüratörü ayarlayın
	Aşırı ısınma motor	1. Düşük viteste sürüş uzun zaman 2. Aşırı yüklenmiş ağır yük 3. Niteliksiz motor yağı veya yetersiz şanzıman yağı 4. Kayar debriyaj 5. Çok sıkı zincir 6. Serbest bırakılmamış fren	1. Vites konumunu değiştirin ve kontrol süresi 2. Kontrol yük taşıma ve soğutma 3. Nitelikli ile değiştirin motor yağı ve yağ doldurun şanzıman kutusu 4. Boşluğu ayarlayın veya debriyaji, sürtünmeyi değiştirin astar ve yay 5. Gerginliği ayarlayın 6. Fren boşluğunu ayarlayın

Model	TR250-B
Boyutsal parametreler	
Genel boyut (U × G × V) mm	2050*735*1155
Dingil mesafesi mm	1420
Minimum yerden yükseklik mm	150
Direksiyon gidon dönüş açısı (°) (sol / Yakıt deposu kapasitesi L	33 13.5
Motor	
Model	ZS172mm
Tür	Tek silindirli, 4 zamanlı, sıvı soğutma
Silindir çapı × strok mm	Φ72*612
Toplam yer değiştirme ml	2492
Sıkıştırma oranı	11: 1
Mak. power and corresponding speed	18KW/9000r/min
Mak. torque and corresponding speed N.	21.0Nm /7000r/min
Min. fuel consumption g/kWh	340
Min. kararlı rölanti hızı r/dak	1500±150
Ateşleme modu	ECU
Başlangıç modu	Elektrik
Yağlama modu	Basınç ve sıçrama
Yağlayıcı	SJ-10W/40
Yakıt	#92 veya üzeri kurşunsuz benzin
Hava filtresi tipi	Haçıt filtre çekirdeği
Gaz dağıtım modu	Üstten kam valfi
İletim cihazı	
Debriyaj tipi	Manuel, Islak, Çoklu Plaka
İletim türü	Ayakla çalışan 6 vitesli şanzıman
Birinci indirgeme oranı	3.333
Son aşama azaltma oranı	2.654
İletim oranı 1. vites	2.75

İletim oranı 1. vites	2.75
2. vites	1.183
3. vites	1.368
4. vites	1.143
5. vites	0.957
6. vites	0.8

Model	TR250-B
Boyutsal parametreler	
Ön arka	F 120/70ZR17 R 160/70ZR17
Lastik basıncı kPa (front/ rear)	250/250
Fren Tipi Ön	Disk
Arka	Disk
fren kontrol modu (Ön / Arka)	El freni/ayak freni
Amortisör tipi Ön	Yaylı yağ sönümleme
Arka	Yaylı yağ sönümleme
Elektrik sistemi	
Buji modeli	CR9E
Sigorta	15A
Pil	12V 9Ah
Korna modeli	DL128
Model veya hız göstergesi türü	Electronic
Radyo paraziti bastırma tipi	Korumasız buji ateşlemesi bastırıcı
	+kısılmış buji

Lastikler, evler, jantlar	Sürüş tarzına, yüke ve lastik basıncına bağlı olarak aşınma sınırına yalnızca 500 km sonra veya daha önce ulaşılabilir.
Tekerlekler, göbekler	Sürüş tarzına, yüke ve lastik basıncına bağlı olarak aşınma sınırına yalnızca 1500 km sonra veya daha önce ulaşılabilir. Her bakım sırasında kontrol edin. Oksidasyon, bakım eksikliğidir!
Yağlar, hava filtresi, motorda sızıntı muayenesi	İlk muayene sırasında, ardından her bakım aralığında (her 3000 km / 6000 km'de bir). Her sürüşten önce yağ seviyesini kontrol edin.
Yay çatalı, yağlı destek	Her bakım sırasında temizlik / muayene.
Lambalar, akkor ampuller, elektrik sistemi	Yol koşullarına / yol yüzeyinin pürüzlülüğüne bağlı olarak kullanım ömrü azalacaktır, bu 500 km sonra meydana gelebilir.
Fren balataları, fren pabuçları, fren hatları	Sürüş tarzına ve yüke bağlı olarak bunlar, arazi kullanımında daha da erken 1500 km sonra aşınmış olabilir.
Sedal halkalar, sızdırmazlık malzemeleri, O-halkalar	Düzenli çalışmasını sağlamak için her bakım aralığında değiştirilmelidir.
Motor, şanzıman, çatal ve tekerleklerde radyal contalar	Yol koşullarına bağlı olarak bakım aşınması 500 km sonra başlayabilir. Kır, kullanım ömrünü kısaltır. Yüksek basınçlı temizleyici ile temizlemeyin!
Tekerlek yatakları, direksiyon yatakları	Yol koşullarına bağlı olarak bakım aşınması 1500 km sonra başlayabilir. Tekerlek poyrasının kirlenmesi kullanım ömrünü kısaltır. Her bakım aralığında kontrol edin, yüksek basınçlı temizleyici ile temizlemeyin!
Salıncak kolu yatağı	Salıncak kolu yatağı
Kablolar	500 km sonra başlayan bakıma bağlı olarak. Her bakımda kontrol edin.
Kaplamalar	Plastik parçalar, aşındırıcı veya nüfuz eden temizlik maddeleri veya çözücülerden zarar görür.

Hava temizleyici, yağ filtresi	Her bakım aralığında.
Marş aküsü, aküler, sigortalar, marş fırçaları	Ortam sıcaklığına bağlı olarak arızalar, kısa yolculuklar için daha erken kullanıldığında 6. ayda beklenebilir.
Ayna camları	Ortam sıcaklığına bağlı olarak bakım arızaları 6. ayda beklenebilir, kışın ise daha erken. Oksidasyon, bakım eksikliği!
Bowden kabloları, fren kabloları, gaz kabloları	6. aydan itibaren kullanıma ve bakıma bağlı olarak
Kendinden kilitli somunlar, çatal pimler kilitleme plakaları yapıştırılmış vida bağlantıları	Her bakım aralığında veya somunu söktükten veya kilidi açtıktan sonra.
Variomatic, CVT, rulolar, kayışlar	Sürüş tarzına ve yüke bağlı olarak bunlar 500 km sonra takılabilir.
Debriyaj balataları / sürtünme diskleri	Sürüş tarzına ve yüke bağlı olarak bunlar 500 km sonra takılabilir.
Pistonlar, silindirler, krank mili, biyel kolları, motor yatakları	Sürüş tarzına, yüklemeye ve bakıma bağlı olarak bu parçalar 200 saat sonra aşınabilir. Daha da erken tam gazla sürerken.
Buji	Her veya her ikinci bakım aralığında.
Egzoz sistemi, montajların muayenesi	6. aydan itibaren kullanıma ve bakıma bağlı olarak, kışın ve kısa mesafeli çalışmada daha da erken. Oksidasyon, bakım eksikliği!

Lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Garanti süresi boyunca ve sonrasında tüm incelemeler yalnızca tarafımızca onaylanmış uzman bir bayi tarafından yapılmalıdır.
- Kontrol aralıklarına uyun ve uzman bayinin bunları garanti sertifikasında onaylamasını sağlayın.
- Yalnızca orijinal yedek parçalar kullanın.

Uyumsuzluk durumunda garanti geçersiz hale gelecektir. Gerçekleştirilen çeşitli faaliyetler denetim planında listelenmiştir. Garanti süresi boyunca aşağıdaki inceleme aralıklarına uyulmalıdır:
 1.000 km'de (1 "hizmet")
 Her 3.000 km'de / veya 6 ay sonra
 Her 6.000 km'de / veya 12 ay sonra
 Garanti süresinden sonra, bu kılavuzda belirtilen muayene koşulları aşağıdaki şekilde uygulanmalıdır:
 3.000 km / 6 ayda bir
 6.000 km / 12 ayda bir

Güvenlik nedenlerinden ötürü, tarayıcı ve şaşı üzerinde, yakından sınırlandırılmış kapsamı aşan herhangi bir onarım veya ayarlama faaliyeti gerçekleştirmeyin. Güvenlikle ilgili parçaları değiştirmek, sizin ve üçüncü şahısların güvenliğini tehdit edebilir. Bu özellikle egzoz sistemi, karbüratör, ateşleme sistemi, çatal kolunu, fren sistemi ve lambalar için geçerlidir. Elektrik sistemi üzerinde çalışmaya başlamadan önce akünün eksi terminalini ayırın.

I = İnceleme, temizleme ve ayarlama
 A = Değiştirme
 R = Temizleme (gerekirse değiştirilir)
 S = Yağlama

Bileşen Montajı	Her yolculuktan önce	1000 km sonra 1. servis	3.000 km / 6 ayda bir	6.000 km / 12 ayda bir	12.000 km / 24 ayda bir
Hava temizleyici köpük	I	I	R		A
Yağ filtresi (ekran)			R		
Motor yağı	I	A	A		
Yakıt filtresi	I	I	I		A
Buji	I	I	I		A
Ateşleme süresi		I	I		
Supap boşluğu		I		I	
Sıkıştırma kontrolü			I		
Karbüratör (Rölanti hızı)	I	I	I		
Gaz kablosu ayarı	I	I	I		
Transmisyon yağı	I	A	I	A	
Sızıntı için iletişim kontrolü	I	I	I		
Krank kapağı sızıntı kontrolü	I	I	I		
Krank kasası vetilasyonu		I	I		
Sürüş kemeri, dövüş ağırlığı			I	I/A	
Debriyaj diskleri			I	I/A	

I = İnceleme, temizleme ve ayarlama
 A = Değiştirme
 R = Temizleme (gerekirse değiştirilir)
 S = Yağlama

Bileşen Montajı	Her yolculuktan önce	1000 km sonra 1. servis	3.000 km / 6 ayda bir	6.000 km / 12 ayda bir	12.000 km / 24 ayda bir
Cıvatalar ve somunlar (motor)	I	I	I		
Kompresyon emzik			I		
Egzoz sistemi		I	I		
Yakıt deposu, yakıt hortumları	I	I	I		
Batarya	I	I	I		
Steering ve rulmanlar	I	I	I		
Ön ve arka süspansiyon	I	I		I	
Şok emilimi	I	I		I	
Lastik basıncı	I	I	I		
Fren fonksiyonu, fren balataları	I	I	I		
Fren hidroliği	I	I	I		A / 2 yılda bir
Ana ve yan sehpa	I	I	I/S		
Cıvatalar ve somunlar (şasi)	I	I	I		

GÖSTERGE PANELİ

Sinyal Lambası Sol

Hız Göstergesi

Kilometre Sayacı

Sinyal Lambası Sağ

Yakıt Göstergesi

İbre kırmızı alana geldiğinde deponuzdaki yakıt azalmıştır, en yakın zamanda yakıt alınması gerektiğini işaret eder, deponun tamamen boşalmaması gerekmektedir. Yakıt göstergesi kontak açık konumda ise çalışır.

Uzun Far Gösterge Lambası

Devir Saati

(1) : Sol manevra (dönüş) esnasında diğer sürücüler uyarılmak için kullanılır, yeşil renk yanar, sol sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.

(2) : Motosikletinizin yapmakta olduğu hızı gösterir.

(3) : Motosikletin kullanım süresince yaptığı toplam kilometreyi gösterir.

(4) : Sağ manevra (dönüş) esnasında diğer sürücüler uyarılmak için kullanılır, yeşil renk yanar, sağ sinyal çalıştırıldığında yanıp söner.

(5) : Yakıt deposunda kalan yakıt durumunu gösterir. İbre "F" konumunda ise deponun dolu olduğunu, "E" konumunda ise boş olduğunu ifade eder.

(6) : Motosikletinizin uzun farlarının açık olduğunu gösterir mavi renkli yanar, kısa far konumunda lamba sönecektir.

(7) : Motorun 1 dakika içerisinde gerçekleştirilen dönüş/devir sayısı

Motosikletinizi temizlerken gösterge panelinize tazyikli su tutmayın gösterge panelinin su ile temas etmesini engelleyin Motosikletinizin kilometre verilerinin gösterge paneli üzerinden takip edildiğini bir arıza durumunda periyodik Bakımlarınızın kontrolden çıkacağını unutmayın Bu nedenle oluşacak arıza ve hasarların kullanıcı hatası olarak kabul edileceğini ve garanti kapsamında işleme alınmayacağını unutmayın Gösterge paneli arızalarında mutlaka en yakın yukarı motor yetkili servisine gidin

SÜSPANSİYON VE AMORTİSÖRLER

Motosikletlerde süspansiyon yapıları ön maşa, arka salıncak, şasi açıları ve yükseklikleri hesaplanarak tasarlanmıştır. Parçaların değiştirilmesi ve farklı tip amortisörlerin kullanılması bu uyumu bozabilir, ön arka süspansiyon uyumu korunması zorunludur. Motosikletinizde orijinal haricinde farklı amortisör kullanmayın. Amortisörler kasis, çukur veya yolun durumuna bağlı olarak hareketlerin ön ve arka bağlantılar üzerinden direkt kullanıcıya etki etmesini ve parçaların sert darbelerle karşı hasar görmesini engellemek amacıyla geliştirilmiştir, amortisörler bu gibi durumlarda gelen darbeleri üzerine alarak sönümleme görevini yerine getirerek konforlu sürüş imkanı sağlar.

- Motosikletinizin süspansiyon arıza, bakım ve ayar işlemlerini mutlaka YUKI MOTOR yetkili servislerinde yaptırın.
- Amortisör değişimlerini takım olarak gerçekleştirin. - Motosikletin patlak ve/veya hasarlı amortisörler ile kullanılması motosikletin aksam parçaları üzerinde ciddi hasarlara neden olacaktır.

Kasis, çukur vb yerlere hızlı girilmesi; amortisör keçelerinin patlamasına, amortisör yağlarının boşalmasına, amortisör yağlarının ve bağlantı elemanlarının deforme olmasına, ayrıca jantlarda eğilmelere neden olur, bu nedenle kasis, çukur vb yerlerde dikkatli olunması ve yavaş girilmesi gerekir. Bu tarz arıza oluşumlarında parçalar garanti kapsamı dışında kalır.

Vakıt ve Yağlama

Vakıt: Motosikletiniz için en az 90 oktanlık kurşunsuz benzin kullanmanız önerilir. Kalitesiz RQ seviyeli benzin kullanımı sırasında motorunuzda bazı sesler gelebilir, kullandığınız benzin değiştirmeniz gerekmektedir. Kurşunsuz benzin kullanımı aynı zamanda buji performansını da etkiler.

Motor Yağı: Motorunuzun yağ kapasitesi 0.8 L dir. Lütfen 4 zamanlı (4T) motorlar için üretilmiş olan katıksız, kaliteli motor yağlarını kullanın.

Bulunduğunuz bölgenin coğrafi koşullarını da dikkate alarak yandaki tablodan yararlanabilirsiniz.

Şanzıman Yağı: Lütfen SAE 80W/90 diferansiyel yağı kullanın. Şanzıman kutusu yağ kapasitesi 110 ml'dir.

Makine Yağı	20W-50							
	15W-40, 15W-50							
	10W-40, 10W-50							
	10W-40, 10W-50							
Sıcaklık °C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

İLK KULLANIM VE RODAJ

İlk kullanım biçimi motorun ömrünü ve performansını direkt olarak etkiler. Motorunuzun uzun ömürlü olması ve yüksek performansta kullanılabilmesi için aşağıdaki önerilere uymanız gerekmektedir.

İlk kullanım evresinde aşağıda yer alan km-hız tablosuna mutlaka uymanız gerekmektedir. İlk 3.000 km'de motosikletinizin maksimum hızı en fazla 70km/sa olmalıdır.

İlk kullanım (Km)	0-150	151-300	301-800	801-1500
Hız (Km/sa)	30	40	45	50

Motosikletinizin devrini daima farklı tutun, motosikletinizi aynı devir hızında uzun süre kullanmayın. İlk kullanım devresi motor parçalarının birbirine uyum aşamasıdır, bu aşamada motosikletinizi kesinlikle zorlamayın ve aşırı yüklemeye yapmayın.

Motosikletinize ani gaz vermekten kesinlikle kaçının ve ilk 1.500 km boyunca gaz elciğini kesinlikle sonuna kadar çevirmeyin. Motor aksam parçaları ancak düşük devir hızlarında maksimum performansla birbirine uyum sağlar.

Motosikletinizi çalıştırdıktan sonra hemen sürüşe başlamayın. Motosiklet rölantide iken motor yağının motor aksam parçalarının tamamına ulaşması bir başka deyim ile motorun ısınması için bir müddet bekleyin.

İlk kullanım evresinde yük ve yolcu taşımaktan kaçının.

İLK BAKIM

İlk 500-1.000 km bakımı bir motosiklet için çok önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm civataların kontrolü ve motor yağının değiştirilmesi önerilir. İyi yapılan bir 500-1.000 km ilk bakımı motorun kullanım ömrünü ve performansını kesinlikle etkileyecektir. İlk bakım ile motor ve motosiklet aksam parçaları birbiri ile uyumlu çalışmaya başlayacak ve kullanıma bağlı olarak parçalar birbirine oturacaktır, bu sebeple bütün aksam civata ve somunları sıkılacak, motor yağı yenisi ile değiştirilecektir. Motosikletinizin güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

İlk 500-1000 km ve sonraki bakımlar için kitapçıkta yer alan periyodik bakım tablosunu mutlaka dikkate alın.

Motosikletinize ait periyodik bakımların düzenli yapılması, her periyodik bakımdan sonra gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapıp yapılmadığının kontrolü tamamen motosiklet sahibi sorumluluğundadır.

İlk 500-100 km ve sonraki bakımlar için kitapçıkta yer alan periyodik bakım tablosunu mutlaka dikkate alın. Motosikletinize ait periyodik bakımların düzenli yaptırılması, her periyodik bakımdan sonra gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp yapılmadığının kontrolü tamamen motosiklet sahibi sorumluluğundadır.

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLER

Eğer ilk defa bu tip motosiklet kullanacaksanız, fazla yoğun olmayan bir trafikte veya boş bir arazide kullanarak tecrübe kazanmanız gerekmektedir. Motosikletinizin kontrolünü tam olarak sağlayabilmeniz için sürüş sırasında mutlaka iki elinizi kullanın.

Dönüşlerde hızınızı kesinlikle arttırmayın, dönüş yapmadan önce hızınızı güvenli bir dönüş için düşürün. Motosikletinizi yağmurlu havalarda ve kaygan zeminlerde düşük hızlarda ve dikkatlice kullanın. Trafik kurallarınca belirtilen hız limitlerine uyun.

Motosikletinizin sürüş öncesi kontrollerinde bir problem tespit ederseniz, problemi çözdüğünüzden kesinlikle emin olun veya YUKI MOTOR yetkili servisi tarafından giderilmesini sağlayın. Sürüş öncesinde görülen bir hata ile motosikletin kullanılması kaza ve hatta ölüm risklerini de beraberinde getirir.

Güvenlik açısından her kullanımdan önce, motosikletinizin dış kontrollerini yapmanız için birkaç dakikanızı ayırmanız önem arz etmektedir. Sürüş öncesi aşağıdaki kontrolleri mutlaka yapın;

Gidon;	- Doğrultusunu kontrol edin, - Gidon ile teker uyumunu (açısını) kontrol edin, - Gevşeklik, boşluk ve sallantı durumunu kontrol edin.
Frenler;	- Fren levye ve pedalının çekme uygunluğunu kontrol edin, - Frenlerin yeterli seviyede çalışıp çalışmadığını kontrol edin, - Hidrolik frenler için, hidrolik kaçağı olup olmadığını ve hidrolik seviyesini kontrol edin.
Lastikler;	- Lastik hava basınçlarını kontrol edin, - Lastik tırnaklarının durumunu kontrol edin, - Lastik üzerinde çatlak, kesik kontrolü yapın.
Yakıt;	- VETERLİ yakıt olup olmadığını kontrol edin, - Yakıt boru ve bağlantılarında kaçak, sızdırma olup olmadığını kontrol edin.
Lambalar;	- Aydınlatma lambalarının (far, stop, plaka) yanıp yanmadığını kontrol edin, - Uyarı lambalarının (sinyal, fren) yanıp yanmadığını kontrol edin, - Gösterge paneli üzerindeki ikaz ve aydınlatma lambalarının yanıp yanmadığını kontrol edin
Korna;	- Çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Motor Yağı;	- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
Gaz Elciği;	- Gaz elciği ve gaz telinde herhangi bir takılma olup olmadığını kontrol edin, - Sağa sola dönüşlerde kastırma veya takılma olmadığından emin olun.
Sehpalar;	- Orta ve yan sehpa yaylarını kontrol edin, - Yan sehpa müşürü var ise doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Amortisörler;	- Süspansiyonun yumuşak olup olmadığını kontrol edin, - Amortisörlerde yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin, - Amortisörlere bakıldığında herhangi bir darbe olup olmadığını kontrol edin.
Zincir;	- Zincir gerginliğini kontrol edin, - Zincir yağ durumunu ve temizliğini kontrol edin.
Debriyaj;	- Debriyaj levyesinin çalışma uygunluğunu kontrol edin.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Benzin musluğuunu  konumuna getirin, vitesin boş konumda olup olmadığını kontrol edin viteste ise boşa alın. Anahtarını kontağa yerleştirin, anahtarın kontağa tam yerleştiğinden emin olun ve saat yönünde çevirerek  konumuna getirin. Motosikletiniz yan sehpa stop müşürü devre kesiciye sahiptir, yan sehpa açık konumda iken motosikletiniz çalışmaz.

Motosikletiniz egzoz çıkışı zehirli karbon monoksit gazı içerir, kapalı ortamlarda ve garaj içerisinde motosikletinizi çalıştırmayın.

Motosikletinizi çalıştırmak istediğinizde vites konumu boşa olmalı ve debriyaj levyesini mutlaka sıkmalısınız.

Bu aşamadan sonra motosikletinizi çalıştırmak için;

1.) Marş Düğmesi ile çalıştırma; Debriyaj levyesini sıkın ve marş düğmesine  basın.

-Motosikletiniz çalıştığı anda marş düğmesini derhal bırakın ve çalışma anında kesinlikle marş düğmesine basmayın. Eğer motosikletiniz 5 saniye içerisinde çalışmaz ise 10 saniye bekleddikten sonra tekrar deneyin. 2 – 3 denemeden sonra motosikletiniz hala çalışmadı ise gaz elciğini  tarafında çevirerek tekrar deneyin.- Marş düğmesine 5 saniyeden daha uzun süre basılması elektrik kablo ve marş motoru sisteminde arızaya neden olacaktır.

2.) Marş Pedalı ile çalıştırma; Akünün marş için yetersiz kaldığı durumlarda motosikletinizi marş pedalı ile çalıştırın. İlk aşamada kontak anahtarını  konumuna getirin, ikinci aşamada marş pedalına kuvvetli bir şekilde basın.

-Motosikletinizi hemen kullanmayacaksanız uzun süre rölantide çalıştırmayın. Aksi takdirde motor aksamı yeterli soğutma yapamayacağı için aşırı ısınacak ve parçaların zarar görmesine neden olacaktır. - Motor aksamının aşırı ısınması egzoz borusunda renk bozulmasına neden olacaktır -Motosikletin rölantide uzun süre çalıştırılması sonucu meydana gelecek anızaların sorumluluğu motosiklet sahibine ait olacak ve bu sebeple arızaya neden olan parçalar garanti kapsam dışında kalacaktır.

Motosikletin çalıştırılması sırasında orta sehpa üzerinde olduğundan emin olun, zira viteste unutulmuş motosikletiniz çalışma gerçekleştiği anda ileri doğru ani hareket edebilir ve istenmeyen kazalara sebebiyet verebilir. Motosikleti çalıştırdıktan sonra motosikletinizi kontrollü bir şekilde orta sehpadan indirin.

SÜRÜŞ

Motosikletinizi çalıştırdıktan sonra, gaz elciğini saat yönünün tersine (1) doğru hafifçe çevirin ve fren levyesini yavaşça bırakın, motosikletiniz harekete başlayacaktır. Hızınızı kontrol etmek için gaz elciğini kullanın. Gaz elciği ile hızınızı düşürmek için gaz elciğini saat yönünde (2) çevirin, gaz elciğinin yavaşça bırakılması hızın kendi kendine düşmesini sağlayacaktır.

-Motosikletin hızlı kullanılması hakimiyeti kaybetmenize neden olabilir. -Motosikleti kullanırken ellerinizi gidondan, ayaklarınızı da basamaklardan kesinlikle ayırmayın, motosikleti kontrol kabiliyetiniz azalacaktır.
-Araç solama ve tünel çıkışı gibi yerlerde ani rüzgar etkileri motosiklet kontrolünüzü zorlaştırır, hızınızı düşürerek kontrollü gidin.
-Sürüş sırasında kesinlikle kontak anahtarını "KAPALI" konuma almayın.

Doğru oturma pozisyonu, viraj ve rampa inişlerde kullanım için bkz "GÜVENLİK".

FRENLEME VE PARK ETME

- Gaz elciğini saat yönünde çevirerek gazı tamamen kesin.
- Ön ve arka frenleri kullanarak hızınızı duruncaya kadar düşürün. Motosikletin yavaşlatılması sırasında gaz elciği ile ön, arka frenin uyumluk kullanılması önemlidir, ön ve arka frenler beraberce kullanılmalıdır. Hızınıza bağlı olarak vites küçültün.
- Tamamen durmadan önce debriyaj levyesini sıkın ve vitesi boşa alın, boş vites lambasının yandığından emin olun.
- Eğer motosikletinizi eğimli bir yerde ve yan sehpa üzerine park edecekseniz, vitesi birinci vites konumuna alarak park edin.
- Frenleme yapmadan önce durma mesafesini kontrol edin. Yağışlı havalarda, ıslak veya kaygan zeminlerde durma mesafesinin daha uzun olacağını unutmayın.
- Anahtarını çevirerek kontağı kapalı ● konuma getirin ve kontak anahtarını çıkarın. Güvenliğiniz için gidon kilidini kilitleyin.
- Benzin musluğu  konumuna alın.

-Motosikletiniz ile durmak istediğinizde ani ve sert frenlemelerden mutlak suretle kaçının, ani frenlemelerde motosikletinizin tekerlerinin kilitlenmesine ve sürüklenmesine neden olur, motosiklet kontrolünü kaybedersiniz.
-Frenleme yapmak istediğinizde sadece "arka fren" kullanmanız durumunda aracın durma mesafesi her iki frenin kullanımına göre daha uzun olacaktır. Sadece "ön fren" kullanmanız durumunda ise ön tekerin kayma ve kontrol kaybı olasılığı çok fazladır. Durma anında daima her iki frenin eş zamanlı kullanılması maksimum fren performansı açısından en uygun olanıdır.
-Yüksek hızlarda durma mesafesi daha uzun olacaktır. Önünüzdeki aracın hızını dikkate alarak talip mesafenizi koruyun.

SÜRÜŞ

Kullanıcının, ürünün periyodik bakımlarını tam ve zamanında Yuki Motor Yetkili Servislerinde yaptırmaması durumunda, işbu sebeple uğrayacağı maddi manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca Kullanıcıya ait olur. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan / distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahi ürün, garanti kapsamı dışında çıkmış sayılacaktır.

-Motosikletinizin uzun ömürlü olması ve performansından en iyi şekilde faydalanabilmeniz için, orijinal parça kullanmanın yanında, Periyodik Bakımlarınızın YUKI Yetkili Servislerinde belirtilen aralıklarda düzenli olarak yapılması zorunludur.
-Periyodik Bakımların belirtilen aralıklarda, düzenli olarak yapılması motosiklet sahibi sorumluluğundadır. Periyodik bakımlarından herhangi birinin yapılınmaması durumunda motosikletiniz garanti kapsamı dışında kalır. -Sadece yağ değişimi yapılması, periyodik bakım olarak geçerli değildir.

Verilmiş olan periyodik bakım tablosu normal kullanım şartları için geçerlidir, motosikletinizin kullanım alanı tozlu ortamlar içeriyor veya ağır şartlarda çalışıyor ise, bakımlarınızı düzenli periyotları beklemeden saha sık yaptırmanız gerekmektedir.

-Periyodik bakımlarda bazı parçalar için değişim yapılması gerekebilir. Parça değişimlerinde mutlaka YUKI yetkili yedek parça bayi veya yetkili servislerinden temin edeceğiniz orijinal parçaları kullanın. Aksi takdirde oluşabilecek YUKI sorumlu tutulamaz ve garanti edilemez. -Herhangi bir arıza görüldüğü veya arızadan kuşkulandığı takdirde motosikletinizi periyodik bakımları beklemeden hemen YUKI yetkili servisine götürün.

AYDINLATMA VE İKAZ LAMBALARI

Motosikletinizin aydınlatma sistemi yasal mevzuatlara göre tasarlanmış ve dizayn edilmiştir. Aydınlatma sistemi üzerinde değişiklik yapılması yasaların ihlaline sebebiyet verebileceği gibi, motosikletinizin elektriksel aksamında ciddi hasarlara da sebebiyet verebilecektir, bu sebeple motosikletiniz üzerinde orijinal olmayan hiçbir elektriksel ekipman ve parça değişimi yapmayın.

Motosiklet aydınlatma sistemi üzerindeki her bir ampulün ayrı bir anma değeri, duy bağlantısı ve ebat farklılıkları vardır, değişimlerinde motosiklet üzerinden söktüğünüz ampul ile aynı özelliklere sahip ampuller ile değişim yapın. Farklı güçte ampul kullanılması elektrik sisteminin aşırı yük alınmasına ve ampullerin daha kısa ömürlü olmasına neden olacaktır.

Motosikletiniz üzerinde orijinal haricinde elektriksel ekipman kullanılması tamamen motosiklet sahibinin sorumluluğundadır ve bu sebeple meydana gelecek arızalar garanti kapsamı dışındadır.

Aydınlatma açık durumda seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş açılarını sağlamak için tasarlanmıştır. Uzun farlarınızı araç arkasından giderken veya karşı yönden araç geliyor ise kullanmayın, böyle durumlarda kısa far konumunda olmanız gerekmektedir. Aydınlatma ve ikaz lambaları elcik kontrolleri için, bkz Kontrol ve Göstergeler.

Far iç yüzeyi buğulanma yapabilir, bu durum düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanabilir, normaldir. Bu durum farlar yandığında ortadan kalkacaktır.

-Farın içi tozsuz ve temiz olmalıdır. Toz ve kir görüş mesafesini kısaltacağı gibi, far ömrünü de önemli ölçüde kısaltır.
-Far iç yansıtıcınız körleme yapabilir, böyle bir durumda farınız aydınlatma görevini yapamayacaktır ve yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir. -Motosikletinizin farları plastik aksam içerisinde konuşturulmuştur ve sönmüş bir ampulün değiştirilmesi için komple demonte edilmesi gerekmektedir. Plastik aksamda hasara sebebiyet vermemek için ampul değişimleri ve far ile ilgili ayarlamalar için YUKI yetkili servislerine başvurun.

AYNA

Aynalar motosiklet kullanıcısının sürüş anında arkasını görebilmesi içindir ve ayarlı olması gerekmektedir. Aynalarınızı daima temiz tutun ve hasar görmüş aynalarınızı yol güvenliğiniz açısından hemen değiştirin.

DEPOLAMA

Eğer motosikletinizi uzun süre kullanmayacaksanız, aşağıda verilen önerileri dikkate alın. Bu işlem uzun depolama sürecinde motosikletinizin korozyona veya hasara maruz kalmasını önleyecektir. Ayrıca motosikletinizde herhangi bir arıza mevcut ise depolamadan önce mutlaka arızayı giderin, depolama sonrası kullanımda bu arıza unutulur ise ciddi problemler ile karşı karşıya kalabilirsiniz.

1. Motosikletinizi orta sehpa alın.
2. Motor yağını boşaltın ve motor yapı filtresini değiştirin.
3. Benzin deposu ve karbüratörde yer alan tüm benzini boşaltın, depo içerisine anti-pas uygulayın ve depo kapağını kapatın. Depoyu boşalttıktan sonra karbüratör ve sistem içerisindeki yakıtı boşaltmak için motosikletinizi rölantide yakıt bitene kadar çalıştırabilirsiniz.
4. Silindirin içerisinde paslanma oluşumuna engel olmak için; buji yerinden çıkartın ve silindir içerisine buji yatağından 15-20 ml temiz motor yağı boşlatın. Kontak kapalı konumda iken marş pedalına birkaç kez basın ve bujiyi tekrar yerine takın.
5. Aküyü çıkartın, güneş ışığı ve yüksek ısıya maruz kalmayacak uygun bir ortamda muhafaza edin, akü kutup başlarını temizleyin. Aküyü ayda bir kez yavaş şarj işlemi uygulayın, bu işlem akü performansının korunmasını sağlayacaktır.
6. Motosikletinizi temizleyin ve paslanma ihtimali olan kısımlara anti-pas uygulayın.
7. Lastik hava basınçlarını kontrol edin ve gerekli ise lastiklere hava basın, lastiklerin yer ile temasını kesin.
8. Herhangi bir kılıf veya örtü ile motosikletinizin üzerini örtün.

-Motosikletinizi 15 günden fazla bir süre kullanmayacaksanız, karbüratördeki ve depodaki benzini mutlaka boşaltın.

-Benzin ile işlem yaparken yanıcı ve patlayıcı olduğunu unutmayın, dikkatsiz davranılması ciddi yanık ve yaralanmalara neden olabilir.

DEPOLAMA SONRASI KULLANIM

1. Motosiklet yüzeyini temizleyin
2. Motor yağını, motora ekleyin.
3. Depo içerisinde yer alan anti-pası temizleyin ve yakıt deposuna temiz benzin koyun.
4. Aküyü kontrol edin gerekli ise şarj edin.
5. Sürüş öncesi kontrollerinizi gerçekleştirdikten sonra, düşük hızlarda kullanarak motosikletinizi test sürüşüne tabi tutun. Herhangi bir arıza ve/veya aksilik meydana gelmesi durumunda mutlaka YUKI yetkili servisine başvurun.

TEMİZLİK

Yüzey koruması için motosikletinizi düzenli olarak temizleyin. Motosikletinizde, benzin, hidrolik ve yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin, kaçak var ise temas olan yüzeyleri rutin temizlik işlemlerini beklemeden hemen temizleyin. Motor ve egzoz gibi ısınan yüzeylerin sıcak olması durumunda temizlik işlemini parçalar soğuduktan sonra yapın.

Temizleme işlemlerinize metal, boya ve plastik yüzeylere zarar verecek kimyasallar ile motosikletinizi temizlemeyin. Uygun bir şekilde yapılacak temizlik işlemi hem motosikletin performansını hem de ömrünü olumlu şekilde etkileyecektir.

Yüksek basınçlı yıkama tabancaları ile temizleme işlemini yapmayın, motosikletinizde ciddi hasarlara neden olacaktır.

Temizleme işlemi için

1. Temizleme işlemi sırasında egzoz ve elektriksel parçaların su ile temas etmesini engelleyin.
2. Önce soğuk su ile durulama yaparak, toz ve gevşek yapılı pisliklerin motosiklet üzerinden atılmasını sağlayın.
3. Motosikletinizi sünger veya yumuşak bez kullanarak su ile iyice silin. Silme işlemi sırasında plastik aksesuar ve diğer parçaların çizilmemesine dikkat edin.
4. Silme ve temizleme işlemi tamamlandıktan sonra temiz su ile motosikletinizi durulayın.
5. Son olarak motosikletinize kurulum işlemi uygulayın.
6. Kullanıma başlamadan önce bkz "Sürüş Önce Kontroller"
7. Motosikletin fren aksamı ıslak olabilir, bu durumda frenlerinize tehlike arz eder. Böyle bir durum mevcut ise, motosikletinizin frenlerini düşük hızda test edin, ara ara frenlemeler yaparak frenin kendi performansına dönmesini sağlayın.

MOTOR

Bu başlık altındaki bölümler motosikletinizde oluşabilecek arızalar ve bu arızaların muhtemel sebeplerini açıklamaktadır.

Marş motoru çalışmıyor;

1. Kontak anahtarı açık pozisyonunda değil.
2. Akü şarjı yok veya akü bağlantıları yanlış.
3. Marş düğmesi arızalı.

Marş basıyor ama motor çalışmıyor;

1. Yakıt deposunda benzin yok.
2. Benzin hortumu veya filtresi tıkalı, benzin musluğu kapalı (var ise).
3. Akü şarjı yeterli değil veya bağlantılarda hata var.
4. Bujiye pislik var, buji yeterince sıkılmamış veya bağlantılarda hata var.
5. Akü bağlantılarında veya diğer bobin bağlantılarında hata var.
6. Motor fazla miktarda benzin gelmesinden dolayı boğulmuş.
7. Motor yağı uygun değil.

Zor çalışma;

1. Buji rengi değişmiş veya temizlenmesi gerekir.
2. Buji bağlantı kabloları hasarlı.
3. Akü şarjı yetersiz.
4. Elektrik sistemindeki herhangi bir arıza durumu.
5. Karbüratörde pislik var veya karbüratör ayarlı değil (Yetkili servise başvurun).
6. Motor yağı uygun değil
7. Ateşleme zamanında olmuyor, gecikme var. (Yetkili servise başvurun).
8. Rölanti ayarı düzgün değil.

MOTOR

Motor farklı bir şekilde çalışıyor;

1. Buji tam olarak takılmamış, bağlantı kablolarında sorun veya pislik var.
2. Buji aralığı çok açık veya çok yakın.
3. Akü şarjı yetersiz, akü bağlantıları hasarlı veya yanlış yapılmış.
4. Motordan aralıklı olarak farklı sesler duyuluyor.
5. Benzine veya karbüratöre su karışmış.
6. Benzin besleme sistemi tıkalı (Yetkili servise başvurunuz).
7. Hava filtresi tıkalı.
8. Egzoz tıkalı.

Çalıştırma sırasında patlama;

1. Benzin seçimi hatalı
2. Buji seçimi hatalı.

Aşırı ısınma;

1. Uzun zaman düşük hızda kullanma.
2. Yetersiz yağlama veya yağ seçimi hatası.
3. Ateşleme zamanında olmuyor, gecikme var (Yetkili servise başvurun).
4. Debriyaj/Kavrama balatası aşınmış (Yetkili servise başvurun).
5. Motor içindeki herhangi bir bağlantı elemanı kırık (Yetkili servise başvurun).

Motordan farklı bir ses geliyor;

1. Supap boşluk ayarı düzgün değil (Yetkili servise başvurun).
2. Silindir ve pistonunda aşınma var (Yetkili servise başvurun).

MOTOR

3. Piston pimlerinde aşınma var (Yetkili servise başvurun).
4. Rulmanlarda aşınma var (Yetkili servise başvurun).
5. Eksantrik milinde ve/veya eksantrik zincirinde aşınma var (Yetkili servise başvurun).
6. Kavrama/debriyaj sisteminde aşınma var (Yetkili servise başvurun).

Titreşim

1. Motor destek burçları aşınmış (Yetkili servise başvurun).
2. Şaside kırık var veya eksenli hatalı (Yetkili servise başvurun).
3. (Var ise) Zincirde aşınma var veya yağsız (Yetkili servise başvurun).
4. Lastik/jantlarda balans, darbe veya aşınma (Yetkili servise başvurun).

Yağlama sistemi

1. Motorda yağ yok.
2. Motor yağ kaçırıyor; Eksik parça var veya contalarda problem var (Yetkili servise başvurun).

Elektrik Sistemi

Alternatör şarj etmiyor;

1. Şase hatası var (Yetkili servise başvurun).
2. Motor şase bağlantısında sorun var (Yetkili servise başvurun).
3. Şarj ünitesindeki bağlantılarda sorun var (Yetkili servise başvurun).

Alternatör şarjı yetersiz;

1. Akü zayıf.
2. Çok sayıda harici aksesuar kullanımı.
3. Elektriksel bağlantılarda hata var.
4. Rölanti çalışma frekansı düşük.

MOTOR

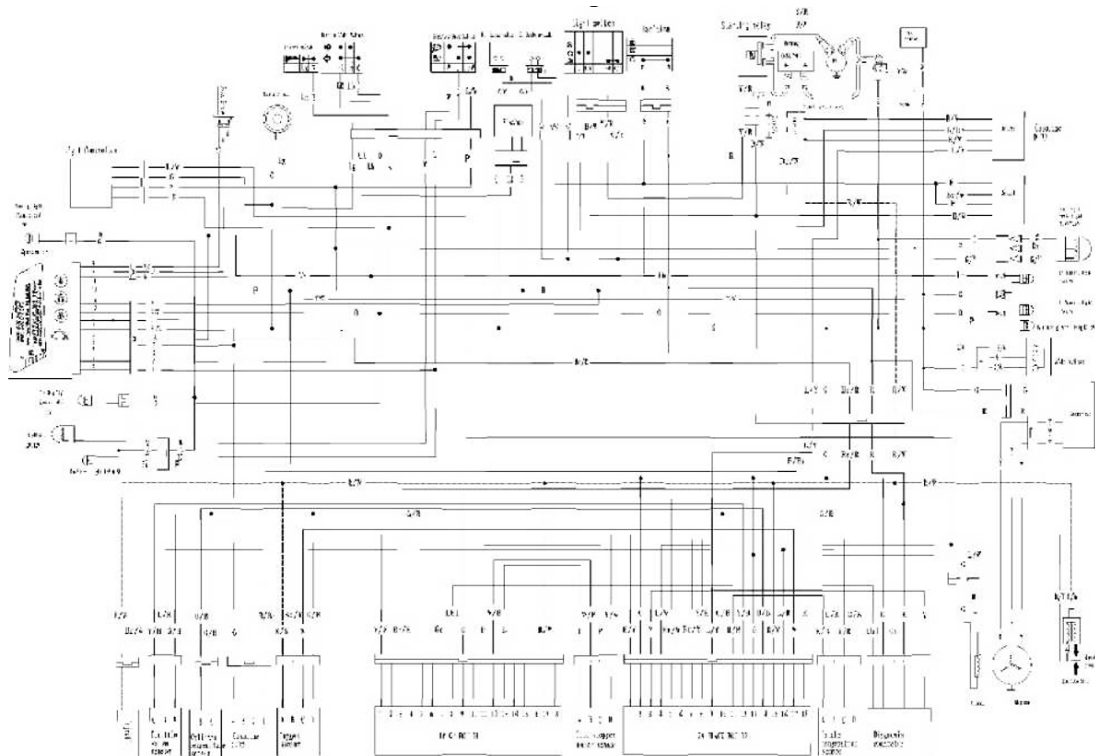
Transmisyon

1. (Var ise) Triger kayışı hasarlı veya kopmuş (Yetkili servise başvurun).

FRENLER

1. Fren balataları tam olarak baskı yapmıyor. Hidrolik fren sıvısı eksik veya hidrolik sıvısı yok (Yetkili servise başvurun).
2. Frenleme gücü azaldı fren sisteminde hava var. Sistemdeki havayı boşaltın (Yetkili servise başvurun).
3. Aşırı ısınmadan dolayı frenleme gücü azaldı. Sık frenleme yapma veya devamlı frende motoru zorlama (Yetkili servise başvurun).
4. Fren pabuçları aşınmış (Yetkili servise başvurun).

Kullanıcının, işbu el kitabında belirtilmiş olan uyarı ve/veya ikazlara uygun hareket etmemesi durumunda, işbu sebeple uğrayacağı maddi/manevi her tür zararın sorumluluğu tamamen ve yalnızca Kullanıcıya ait olur. Kullanıcı bu hususta imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. Ayrıca, ürünün garanti süresi bitmemiş olsa dahi ürün, garanti kapsamı dışına çıkmış sayılacaktır.



Model	LEGEND 50	JJ50QT-3 SNOOPY	JJ50QT-3 CASPER-S	JJ50QT-17 ENZO	JJ50QT-17 PICASSO 50	LUPO 125CC / EFI
Motor Tipi	Tek Silindir 4 Zamanlı	Tek Silindir 4 Zamanlı	Tek Silindir 4 Zamanlı	Tek Silindir 4 Zamanlı	Tek Silindir 4 Zamanlı	Tek Sil. H.Soğ. 4 Zam.
Silindir Hacmi (cm3)	50cc	50cc	50cc	50cc	50cc	125 cc
Silindir Çapı ve Strok (mm)	39 x 41.50	39 x 41.50	39 x 41.50	39 x 41.50	39 x 41.50	52.4 x 57.8
Silindir Sıkıştırma Oranı	10.5 ± 0.2 : 1	10.5 ± 0.1 : 1	10.5 ± 0.1 : 1	10.5 ± 0.1 : 1	10.5 ± 0.1 : 1	9.2:1
Mak. Tork	2.8Nm/6500rpm	3.2Nm/5500rpm	3.2Nm/5500rpm	3.3Nm/5500rpm	3.3Nm/5500rpm	5.6/7500(Kw/r/min)
Mak. Güç	2.8Hp/7500rpm	3.2Hp/7500rpm	3.2Hp/7500rpm	3.3Hp/7500rpm	3.3 Hp/7500rpm	7.2/6500(lm/r/min)
Hız (km/h)	45	45	45	45	45	85
Rölanti	1600 ± 150 min	1600 ± 150 min	1600 ± 150 min	1700 ± 100 min	1700 ± 100 min	1500 ± 150 min
Şanzıman	Otomatik	Otomatik	Otomatik	Otomatik	Otomatik	Otomatik
Çalıştırma Metodu	Elden ve Ayaktan Marşlı	Elden ve Ayaktan Marşlı	Elden ve Ayaktan Marşlı	Elden ve Ayaktan Marşlı	Elden ve Ayaktan Marşlı	Elden ve Ayaktan Marşlı
Soğutma Tipi	Hava Soğutma	Hava Soğutma	Hava Soğutma	Hava Soğutma	Hava Soğutma	Hava Soğutma
Yağlama Tipi	Yağ Pompası	Yağ Pompası	Yağ Pompası	Yağ Pompası	Yağ Pompası	Yağ Pompası
Ateşleme Tipi	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
Debriyaj Tipi	Islak Tip Çoklu Plaka	Islak Tip Çoklu Plaka	Islak Tip Çoklu Plaka	Islak Tip Çoklu Plaka	Islak Tip Çoklu Plaka	Islak Tip Çoklu Plaka
Frenleme Metodu (Ön/Arka)	El ile	El ile	El ile	El ile	El ile	El ile
Lastik (Ön/Arka)	3.50/10 3.50/10	3.50/10 3.50/10	3.50/10 3.50/10	120/70-12 120/70-12	120/70-12 120/70-12	130/60-13 130/60-13
Yakıt Tankı Kapasitesi (L)	5	5.5	4.8	5.5	5.5	5.6 / EFI 5.2
Mak Yükleme Kapasitesi	242 KG (Sürücü ve Akü Dahil)	235KG (Sürücü ve Akü Dahil)	235KG (Sürücü ve Akü Dahil)	252 KG (Sürücü ve Akü Dahil)	252 KG (Sürücü ve Akü Dahil)	300 KG (Sürücü ve Akü Dahil)
Boyutlar U-G-V (mm)	1795H875H1105	1725H610H1070	1750H660H1060	1940H685H1165	1810H680H1070	1940H700H1140
Dingil Mesafesi (mm)	1280	1250	1120	1310	1310	1340
Fren Tipi (Ön/Arka)	Disk/ Kampana	Disk / Kampana	Disk/ Kampana	Disk/ Kampana	Disk/ Kampana	Disk / Kampana
Ağırlık (Kg)	92	85	85	102	102	116 / EFI 100

*** Verilen değerler laboratuvar koşullarında tespit edilmiş olup yol ve iklim şartlarında değişiklik gösterebilir.

Model	T9 STORM	T11 EXPLORER	T12 HURACAN 125	T12 HURACAN 400		
Motor Tipi	OHC, Hava Soğ. Tek Sil. 4 Zam.	OHC, Hava Soğ. Tek Sil. 4 Zam.	OHC, Hava Soğ. Tek Sil. 4 Zam.	OHC, Hava Soğ. Tek Sil. 4 Zam.		
Silindir Hacmi (cm3)	124.6 cc	249.18 cc	124.2 cc	359.1 cc		
Silindir Çapı ve Strok (mm)	52.4x57.8	-	-	-		
Silindir Sıkıştırma Oranı	9.2:1	-	-	-		
Mak. Tork	9.5N.m/6000rpm	21N.m/6000rpm	11.2N.m/8000rpm	28N.m / 7.000 rpm		
Mak. Güç	6.5kW/7260rpm	16kW/8000rpm	10kW/9750rpm	21kW/8000 rpm		
Hız (km/h)	80	125	96	128		
Rölanti	1700±100rpm	-	1700±100rpm			
Şanzıman	Otomatik	Otomatik	Otomatik	Otomatik		
Çalıştırma Metodu	Elden ve Ayaktan Marşlı	Elden ve Ayaktan Marşlı	Elden ve Ayaktan Marşlı	Elden ve Ayaktan Marşlı		
Soğutma Tipi	Hava Soğutma	Hava Soğutma	Hava Soğutma	Hava Soğutma		
Yağlama Tipi	Yağ Pompası	Yağ Pompası	Yağ Pompası	Yağ Pompası		
Ateşleme Tipi	EFI/CDI	EFI/CDI	EFI	EFI		
Debriyaj Tipi	Islak Tip Çoklu Plaka	Islak Tip Çoklu Plaka	Islak Tip Çoklu Plaka	Islak Tip Çoklu Plaka		
Frenleme Metodu (Ön/Arka)	El ile	El ile	El ile	El ile		
Lastik (Ön/Arka)	120/80-14 130/60-13	120/70-15 140/70-14	120/80-14 130/70-13	120/70-15 140/70-14		
Yakıt Tankı Kapasitesi (L)	13	15	13	13		
Mak. Yükleme Kapasitesi	296 KG (Sürücü ve Akü Dahil)	242 KG (Sürücü ve Akü Dahil)	242 KG (Sürücü ve Akü Dahil)	242 KG (Sürücü ve Akü Dahil)		
Boyutlar U-G-V (mm)	2150x785x1325	2227x786x1291	2120x765x1330	2190x845x1285		
Dingil Mesafesi (mm)	1560	1617	1540	1540		
Fren Tipi (Ön/Arka)	Disk/ Disk	Disk/ Disk	Disk/ Disk	Disk/ Disk		
Ağırlık (Kg)	146	176	160	168		

*** Verilen değerler laboratuvar koşullarında tespit edilmiş olup yol ve iklim şartlarında değişiklik gösterebilir.

ŞEHİR	İLÇE	FİRMA İSMİ	TELEFON NUMARASI	ADRES
ADANA	CEVHAN	VAŞAR ANADOLU	0322 612 37 32 - 0536 952 32 12	HÖRRİVET MAH. FEVZİ ÇAKMAK BLV.NO:14/F
ADANA	ÇUKUROVA	ALC ALICI MOTOR	0543 824 55 57	BELEDİYE EVLERİ MAH. 84053 SK. NO:08 (HATICE KURTEPELİ CAMİİ VANI)
ADANA	İMAMÖĞÜ	MURAT YALÇINKAYA	0322 892 10 72 - 0532 503 49 59	ADALET MAH. KOYUNEVİ CAD. NO:126
ADANA	KARATAŞ	HASAN SAVUR	0322 681 23 64 - 0535 4580501	YENİ MAH. ATATÜRK CAD. NO:1
ADANA	KOZAN	REMZİ KÖSE	0322 516 6203 - 0542 839 76 77	TUFANPAŞA MAH.FEHMİ ÖZEL TÜRKAY CD.NO:18/A
ADANA	MERKEZ	AKŞİT KARDEŞLER	0322 428 31 41 - 0532 454 30 18	VEŞİLOBA MAH.T.CEMAL BERİKER BULVARI NO:616
ADANA	POZANTI	HİKMETULLAH VILDIRIM	0322 581 26 38 - 0537 92109 21	KURTULUŞ MH.GEÇENLİK CD.NO:87
ADANA	SEVHAN	ALPER ATEŞ	0507 786 66 10	BAKIM YURDU CD.VEŞİL YUYA MAH. 3604 SOKAK NO: 6
ADANA	SEVHAN	CEM MOTOR	0322 436 76 86 - 0322 441 18 97	A REMZİ YÖREĞİR MH DEDEKORKUT N:10 SEVHAN / ADANA
ADANA	SEVHAN	MEHMET ÇAĞAN	0322 435 24 72 - 0536 79503 99	DUMLUPINAR MAH.MEYDAN CAD.NO:85/93
ADANA	SEVHAN	İBRAHİM ÖZEL BAKIR	0322 352 42 74 - 0541 53201 90	TEPEBAĞ MAH.27030 SOK.NO:8/8
ADANA	SEVHAN	ŞANLIVAN MOTOR	0322 435 44 11 - 0534 363 10 11	İSMETPAŞA MAH.VEŞİLEVLER CD.NO:22/A
ADANA	SEVHAN	TOPRAK MOTOR	0322 45401 27	ZİVAPPAŞA MAH.BARAJ CAD.54 B
ADANA	YÖREĞİR	KİNEŞ MOTOR	0322 311 39 38 - 0535 264 17 30	YUNUS EMARE MH.SÖLEYMAN VAHİT CAD.NO:245
ADIVAMAN	BESNİ	GÜVEN MOTOR	0542 207 7801 - 0542 207 7801	KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ 6 BLOK NO:17
ADIVAMAN	GÖLBASI	AŞKEROĞLU TİCARET	0416 78200 24 - 0536 594 36 76	VAUZ SELİM MAH.1 NISAN BLV.NO:357
ADIVAMAN	KAHTA	HACI AKBAĞA	0416 725 92 80 - 0530 7770106	GAZİ MAH.FATİH SULTAN MEHMET CAD.NO:228
ADIVAMAN	MERKEZ	VÖKSEL MOTOR	0416 21604 63 - 0532 638 93 42	MEHMET AKİF MAH.ATATÜRK BULVARI M.SARVAŞ NO:341/A
ADIVAMAN	MERKEZ	KUTLU BİSİKLET	0416 216 29 45 - 0546 221 12 22	SIRATUT MAH.CUMHURİYET CD. NO:9
ADIVAMAN	MERKEZ	ABDURRAHMAN VAĞAR	0530 746 39 60 - 0530 746 39 60	T.REİS MAH.F.ÇAKMAK CD.NO:82
AFYON	BAŞMAKCI	HASAN MALÇOK	0272 411 34 12 - 0537 617 23 18	ÇAĞLAVAN MAH.ÇAĞLAVAN CAD. NO:33
AFYON	BOLVADIN	GEÇİ MOTOR	0272 611 26 47 - 0543 619 23 64	EMİRAĞ CAD.LALA SİNAN PAŞA MAH
AFYON	ÇAY	HASAN VILDIRHAN	0542 74607 30 - 0542 74607 30	YAKIF MAH İNÖNÜ CAD. NO:100
AFYON	DARZIRI	ÖZAY MOTOR	0272 421 3403 - 0554 564 82 14	YENİ SANAYİ SİTESİ 2. BLOK NO:2
AFYON	DİNDAR	VILDIRIM VILDIRIM	0530 345 91 70 - 0530 345 91 70	ESKİ SAN.MAH.MERA SOK.NO:25
AFYON	EMİRAĞ	KAYA MOTOR	0542 843 51 40 - 0542 843 51 40	SANAYİ SİT.11 BLOK NO:8
AFYON	MERKEZ	AKİF DEMİRPEÇE	0272 215 70 34 - 0534 274 74 75	HACI MAHMUT MAH.DEMİRCİLER CAD. NO:4/A
AFYON	MERKEZ	VILDIRIM MOTOR	0272 213 46 93 - 0537 523 89 58	HACİ CAFER MAH.ÇUKUR CADDESİ DEMİR VALAVAN TÜRBE KARŞISI NO:40
AFYON	MERKEZ	PAMUKOĞLU	0272 212 2000 - 0535 763 86 77	DUMLUPINAR MAH.KAMİL MİRAS CAD.BEVAZ KÖŞK APT ALTI NO:13
AFYON	SANDIKLI	KADER MOTOR	0272 512 92 43 - 0532 623 36 54	ESKİ SANAYİ KALAYCILAR İÇİ NO:10
AFYON	ŞUHUT	VELİ VILDIRIM	0536 712 70 64	HACİ MUSA MAH. ÇAYIR CAD. NO:38
AFYON	EVÇİLER	ÖNEL MOTOR - GÖKSEL ÖNEL	0543 442 21 12	
AFYON	SULTANDAĞ	HOŞGÖR MOTOR	0545 618 43 58	VEŞİLEÇLİK SANAYİ SİTESİ NO:1
AKSARAY	ESKİL	İSMAİL DEMİRCİOĞLU	0382 418 60 81 - 0546 232 15 43	
AKSARAY	MERKEZ	HASAN GÜNLÜ	0382 212 47 38 - 0533 361 97 55	ŞEVH HAMİT MAH.ATATÜRK BULVARI NO:208/A-B-C
AKSARAY	MERKEZ	İKİZEL PLAS.OTOVED.PAR.	0382 213 62 14 - 0544 877 26 52	SANAYİ MİH.MENİVET ARK.7.SK.NO:32
AKSARAY	MERKEZ	ZEYİN MOTOR - VILMAZ KILIÇ	0536 63909 61	SANAYİ MAH. 2016 SOK. NO:27/1

AMASVA	G.HACIKÖV	VENİLER MOTOR	0358 717 29 66 - 0542 349 89 28	SANAYİ SİTESİ D/3 BLOK NO:31
AMASVA	MERKEZ	ENGİN ÇETİN	0358 212 58 71 - 0505 383 88 77	58.İÇİ MH.ZÜBEYDE HANIM CD.PARKEVLERİ NO:86/A
AMASVA	MERZİFON	H.İBRAHİM KARAVAKA	0358 513 56 13 - 0544 590 61 42	SANAYİ SİTESİ 1 BLOK NO:32/A
ANKARA	ALTINDAĞ	SELİM ŞAHİNBAŞ	0312 318 97 53 - 0535 828 15 16	DEMİR CAD. NO:10/B
ANKARA	BEYPAZARI	CENGİZ KANKAL	0312 76307 12 - 0532 481 8605	HACIKARA MAH. SAN. ÇAR. TAMİRCİLER SOK. NO:44/46
ANKARA	VENİMAHALLE	DURAN MOTOR - MURAT ERGİŞİ	0312 354 12 73 - 0542 727 18 26	OSTİM MAH. 34. SOK. NO: 2
ANKARA	MERKEZ	AVSU BİSİKLET - SALİH AKSOV	0542 485 70 89 - 0539 680 22 70	ANDIÇEN MAH. GÜZERGAH CAD. NO:50/A
ANTALYA	AKSU	ÖZTÜRK MOTOR	0242 463 17 27 - 0544 891 83 83	GÜZELVURT MAH.SERİK CAD.NO:41
ANTALYA	ALANYA	ALTIN MOTOR	0242 51500 78 - 0543 624 38 53	SANAYİ SİT GİRİŞİ AY DOĞAN PETROL KARŞISI
ANTALYA	DEMİRE	ÇETİN MOTOR	0242 871 2709 - 0533 966 91 88	VENİ CAMİ CAD.KURT APT.NO:1
ANTALYA	DÖŞEMEALTI	SÜRAT MOTOR	0542 574 59 73 - 0542 574 59 73	VUKARI MAH SANAYİ SİT BARBOROS CAD.NO:292
ANTALYA	GAZİPAŞA	VÜCEL TUNCER	0535 856 52 27 - 0539 821 84 87	SANAYİ SİTESİ 8 BLOK NO:2
ANTALYA	GÜNDÜĞÜMÜŞ	MUHAMMET UZUN	0535 511 12 69 - 0535 511 12 69	ZÜGÜR MAH.ATATÜRK CAD.NO:10/C
ANTALYA	KEMER	ERDOĞAN VALÇİN	0242 814 59 55 - 0505 345 67 75	VENİ MAH.DÖRTYOL CAD.NO:40/A
ANTALYA	KEPEZ	SETRA MOTOR	0533 541 74 41 - 0545 553 2804	MEHMET AKİF ERSOY MAH. 0722 SOK. NO:1
ANTALYA	KEPEZ	COŞKUN MOTOR	0242 338 27 15	TEOMAN PAŞA MAH. GÜNEŞ CAD. NO:39
ANTALYA	KORKUTELİ	HİLMİ TAŞTEPE	0242 643 44 16 - 0533 762 44 14	KIREMİTLİ MAH.DÖŞEME SOK.NO:2/A
ANTALYA	MANAVGAT	MEHMET VİLDİRİM	0543 46307 96 - 0543 46307 96	ÇAĞLAYAN MAH. 508 SOK. NO:21
ANTALYA	MANAVGAT	ERDEM MOTOR	0242 74302 19 - 0532 451 66 53	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMİNİYET MÜD.KARŞ NO:14-1
ANTALYA	MANAVGAT	SİDE MOTOSİKLET-BİSİKLET	0543 388 13 66	SİDE MAH. VAVUZ SULTAN SELİM BLV. 7A
ANTALYA	MERKEZ	MEHMET GÜZELVURT	0533 635 6208 - 0533 635 6208	ZERDALILIK MAH.CEBSO CAD.GÜNEVLİLER APT.NO:102/B
ANTALYA	MERKEZ	GÜDÜL TİCARET	0242 334 51 57 - 0533 381 8700	ÜÇÖEN MAH. ABDİ İPEKÇİ CAD. DALGİÇ APT.1
ANTALYA	MERKEZ	AKDENİZ MOTOR	0242 248 40 92 - 0532 332 22 89	FAHRETTİN ALTAY CAD.NO:30
ANTALYA	MERKEZ	FAİZ KURŞUNLU	0242 241 64 41 - 0535 828 80 24	MURATPAŞA MAH.SEMT TONGUÇ CAD.NO:64/A
ANTALYA	MURATPAŞA	ÖZCAN ACAR	0242 349 10 460536 738 79 33	GÜZELÖBA MAH.HAVARLANI CAD.KARANFİL MEHMET SİTESİ C BLOK NO:92/A
ANTALYA	MURATPAŞA	SERDAL KAHRAMAN	0553 232 27 95	ZERDALILIK MAH.1380.SOKAK NO:2/C MURATPAŞA-ANTALYA
ANTALYA	MURATPAŞA	MOTOPRV MOTORLU ARÇ	0533 384 75 42	ETİLER MAH. SEMT KIZILIRMAK CAD. NO:59
ANTALYA	SERİK	SÖLEMAN ŞAŞMAZ	0545 621 16 39	MERKEZ MAH.2137 SOK.NO:22/A
ANTALYA	SİDE	AYDİKE CİRA	0242 753 67 07 - 0546 546 55 56	KEMER MAH.F.SULTAN MEHMET CAD.NO:5
ANTALYA	MANAVGAT	KADIR MOTOR - KADIR GÖK	0242 74600 69 - 0538 328 12 82	V.PAZARCI MAH. MİMARŞİNNAN CAD. NO:14/ 201
ANTALYA	MANAVGAT	UYVAL MOTOR - ALI UYVAL	0242 742 42 41 - 0543 343 93 73	AŞAĞI PAZARCI MAH. 1068 SOK. NO:16/A
ANTALYA	MURATPAŞA	EVYÖP VE MEHMET EMİN İNANÇ	0242 346 54 17	DUYLUBAĞÇE MAH. FATİH CAD.NO:66 (Eski SANAYİ KARKAKOLU KARŞISI)
ANTALYA	KEPEZ	MURAT İNANÇ	0242 381 469 39	HABİPLER MAH. SÜTÇÜLER CAD.NO:129/A
AYDIN	BOZDOĞAN	VILMAZ MOTOR	0543 519 02 25 - 0543 51902 25	ÇARŞI MAH. SANAYİ ÇARŞISI NO: 2/A
AYDIN	BUHARKENT	KERİMOĞLU MOTOR	0256 391 47 47 - 0542 280 75 65	ZAFER MAH.SANAYİ SİT.NO:20
AYDIN	ÇİNE	MURAT GÜRKAY	0256 711 37 62 - 0543 2660009	SANAYİ SİT.K BLOK NO:18
AYDIN	DALAMA	STAR MOTOR	0543 841 82 89 - 0543 841 82 89	SAN SİT.
AYDIN	DİDİM	ŞENOL MOTOR	0256 813 22 27 - 0532 281 93 64	ALTINKUM MAH.ATATÜRK BULVARI NO:38

AVDİN	GERMENCİK	ÖNDER MOTOR	0541 494 77 22 - 0541 494 77 22	MESUDİYE MAH.SANAYİ SİT NO:20
AVDİN	KARACASU	ÖZAY AVTAR	0256 441 2308	VAVLALI MAH.SANAYİ ÇARŞISI NO:1
AVDİN	KARPUZLU	MUHAMMİR CİVAN	0256 741 25 75 - 0539 38500 33	SANAYİ SİTESİ
AVDİN	KOŞK	SAİT AĞIRDAĞ	0256 461 19 79 - 0544 310 38 96	SEDDAROĞLU MAH.DALAMA CAD.YEŞİL SOK.NO:8
AVDİN	KOŞK	GİRTİLOĞLU TİCARİET	0256 461 16 98 - 0542 710 62 21	SEDDAROĞLU MAH.DENİZ SOK. NO: 4
AVDİN	KUŞADASI	ERDAL TEZER	0256 811 21 97 - 0542 77903 92	DEĞİRMENDERE MAH. ADASAN SAN.NO:4
AVDİN	KUVUÇAK	TÖRMAN MOTOR	0256 371 38 96 - 0544 371 2804	SANAYİ SİT. KEŞANE SOK. NO:22
AVDİN	MERKEZ	AVHAN ÇAKIROĞLU	0535 549 6506 - 0535 549 6506	OSMAN VOZGATLI MAH.İZMİ SOK.NO:2/B
AVDİN	MERKEZ	ROKET MOTOR	0256 211 60 10 - 0532 796 51 95	ATA MAH.ALT SAN.677 SOKNO:3/A
AVDİN	NAZILLI	SILA MOTOR	0256 316 24 30 - 0555 991 18 68	KARAÇAY MAH.94.SOK NO:11
AVDİN	NAZILLI	HALUK NAVGAT	0256 315 46 68 - 0544 738 50 55	TURAN MAH. 19 MAVİS BULV. NO:2
AVDİN	NAZILLI	EFE MOTOR - MUSA OK	0256 315 59 69 - 0537 52509 53	KARAÇAY MAH.1013 SOK NO:4
AVDİN	NAZILLI	LİDER MOTOR	0256 316 19 29 - 0542 241 33 12	VENİ SAN ST. 8-2 BL. NO:32
AVDİN	SÖKE	MOTORCU EROL	0256 512 68 82 - 0542 344 83 60	ÇELTİKÇİ MAH.ALBAVRAK CAD.NO:71/A
AVDİN	SÖKE	SARIZEVBEKLER	0256 518 59 62 - 0543 773 51 43	KONAK MAH.İNÖNÜ CAD.NO:2
AVDİN	SULTANHİSAR	TALAT VİLDİRİM	0543 958 22 95 - 0543 958 22 95	SANAYİ SİTESİ NO: 54
AVDİN	UMURLU	MOTO AŞENA	0256 251 45 78 - 0536 497 20 81	
AVDİN	VENİPAZAR	MOTORCU TUNCAY	0256 361 41 80 - 0533 656 87 21	
AVDİN	VENİPAZAR	BÖLENT BİRİN	0256 361 26 30 - 0544 661 41 40	VENİ MAH.SAN.SİT.8 BLOK NO:3
AVDİN	KUŞADASI	MOTORCUM MOTOSİKLET LTD. ŞTİ.	0256 613 1 613 - 0544 613 1 613	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:48/A
AVDİN	ÇİNE	ŞAHAR MOTOSİKLET TAMİRCİSİ	0256 711 48 60	CUMHURİYET MAH. 1. SOK. NO:8
AVDİN	KUŞADASI	RÜZGAR TEKNİK	0532 264 37 65	ADASAN SAN. SİT. 5 SOKAK NO:35
BALIKESİR	ALTINOLUK	İLKER YENİGÜN	0266 396 99 99 - 0536 449 58 59	İSKELE MAH. FEVZİ ÇAKMAK CAD
BALIKESİR	MERKEZ	KARAKAŞ MOTOR - FERDİ KARAKAŞ	0266 239 39 63 - 0532 139 46 32	AKINCILAR MAH. KEPSUT CAD NO:13/A
BALIKESİR	BANDIRMA	ÇAPRA MOTOR - UFUK BAYRAKTAR	0543 384 35 14	17 EYLÜL MAH. DOKTOR CEVDET GÜNTÜRKÜŖ SOKAK 6-8
BALIKESİR	SUSURLUK	İLKER BECENE	0543 457 08 51	VENİMAHALLE NAMIK KEMAL CAD. NO:11/A
BALIKESİR	AĞÇAY	İZMİR TEKNİK	0266 385 10 17 - 0507 713 62 38	CUMHURİYET MAH.117 SK.NO:10/C
BALIKESİR	ALTINOVA	BERGAMALI MOTORCU	0266 338 21 02 - 0533 517 63 42	ALTINOVA SELİMİYE MAH.ATATÜRK BULVARI NO:63
BALIKESİR	AYVALIK	HÜSEVİN OK	0266 312 35 14 - 0542 278 01 47	FEVZİ PAŞA MAH.İNÖNÜ CD.2 SK
BALIKESİR	BİĞADİÇ	ATAK MOTOR	0266 614 10 96 - 0544 614 10 96	4 EYLÜL MAH.BALATLI CD.NO:17
BALIKESİR	BURHANİVE	HÜSEVİN DOĞANAY	0535 285 69 82 - 0535 285 69 82	K.CAMI MAH.SANAYİ CAD.NO:24
BALIKESİR	DURSUNBEV	AVCI MOTOR	0546 299 08 68 - 0544 384 98 97	ÇAKMAK MAH.DEMİRCİLER CAD.SANAYİ BÖL. NO:1
BALIKESİR	KARESİ	DEMİRBEV MOTO MARKET ŞUBE:1	0266 43 41 - 0506 787 70 43	AKINCILAR MAH. KEPSUT CAD. NO:2/C
BALIKESİR	KARESİ	DEMİRBEV MOTO MARKET ŞUBE:2	0266 400 0 222 - 0506 787 70 43	ATATÜRK MAH. VENİ HASTAHANE CAD. NO:10/B
BALIKESİR	EDREMIT	VÖKSEL AŞLAN	0266 374 20 19 - 0537 493 27 24	BİNAŞA SAN SİT.AKÇAY YOL ÜZERİ NO:05
BALIKESİR	ERDEK	AKVEL MOTOR	0266 835 72 00 - 0535 364 20 71	VALI MAH.ÖKUL CAD.NO:40/A
BALIKESİR	GÖNEN	SÖRNET MOTOR	0266 762 23 93 - 0546 218 00 62	MALKOÇ MAH. BALVA CAD. NO:31
BALIKESİR	HAYRAN	OCAROGULLARI	0266 432 51 39 - 0544 253 05 23	VILMAÇ AKPINAR BLV.1.SOK NO:6

BALIKESİR	IVRINDI	MUSTAFA SAVGI	0266 456 37 48 - 0535 515 79 50	BEDRETTİN MAH. PAZARVERİ KARŞI NO:39
BALIKESİR	MANVAS	ÖZ-AY MOTOSİKLET	0543 781 26 92 - 0543 781 26 92	VENİ MAH. SEMT. MİLLİ EGEMENLİK CAD. NO:24/8
BALIKESİR	MANVAS	GÜRHAN ÖZBAV	0266 818 19 66 - 0544 492 47 18	ÇARŞI MAH. BAĞLAR SOK. NO:51/A
BALIKESİR	MERKEZ	GÜLEÇ MİTÖR	0266 246 16 61 - 0532 377 35 85	VENİ SAN. SİT. CUMHURİYET CAD. NO:160/A
BALIKESİR	MERKEZ	MOTOGARAGE	0543 546 79 33	AKINCIAR MAH. DURAN SOK. NO:17/C
BALIKESİR	SAVAŞTEPE	ERŞİN İNCE	0266 552 37 59 - 0536 584 88 09	FATİH SAN. SİT. NO:HX
BALIKESİR	SAVAŞTEPE	FİKRET GEZİCİ	0535 672 50 54 - 0535 672 50 54	FATİH SANAYİ SİTESİ NO:16
BALIKESİR	SİNDİRGİ	MEHMET DEMİR	0266 516 22 71 - 0537 414 03 98	SANAYİ SİT B BLOK NO:16
BALIKESİR	ALTINDOLUK	KOCATEPE MİTÖR BİSİKLET	0266 396 10 66 - 0538 516 41 94	TEKÇAM CAD. NO:24
BALIKESİR	MARMARA	AVŞA MOTOSHÖW - AYDIN GÖRGÖN	0266 896 14 45	VİDİTLER YOLU ÜZERİ (AVŞA ADASI)
BALIKESİR	EDREMIT	OCAKOĞULLARI - HÜSEYİN OCAK	0266 373 79 99 - 0531 749 40 37	CENNET AVAĞI MAH. 767. SOK. NO:10
BALIKESİR	BANDIRMA	MURAT PALANOĞLU	0539 426 93 84	17 EVLÖL MAH. TAMİRCİLER SOK. NO:48/B
BARTIN	KOZCAĞIZ	BURHAN ACIBAL	0537 286 61 22 - 0537 286 61 22	MUSTAFA KEMALPAŞA CD NO:81
BARTIN	MERKEZ	ORHAN BAKIR	0378 227 38 24 - 0546 447 09 85	TUNA MH. ATEŞ DEĞİRMENİ SK. NO:148/D
BARTIN	MERKEZ	MURAT BULUT	0532 780 06 35 - 0532 780 06 35	VENİ MH.8.CD.NO:166
BİLECİK	SÖĞÜT	EMRE MİTÖR	0228 361 47 48 - 0537 352 01 61	KAVRAN MAH. CURABEV CAD. NO:7/B-C SÖĞÜT
BİLECİK	MERKEZ	KAHYAĞLU BİSİKLET	0228 212 85 95 - 0536 878 55 54	K.SANAYİ SİTESİ 8 BLOK NO:28
BİLECİK	MERKEZ	TUNA MİTÖR - MEHMET KAZAK	0228 211 00 41 - 0 532 293 00 11	ERTUĞRULGAZI MAH. GÜVEN SOK. ÖZKAN APT. NO:2/ B
BİLECİK	BOZÜYÜK	ÖZEN MİTÖR - FUAT VÖKSEKDAĞ	0228 315 42 67 - 0538 656 38 25	VENİ MAH. SÜLEYMAN BEV CAD NO:51
BİLECİK	BOZÜYÜK	ÇELİK MOTOSİKLET	0228 315 25 81 - 0542 551 09 34	VENİ MH. ÖMER AĞA SK. NO:10
BOLU	MERKEZ	ÇEVİH TİCARET	0374 215 22 88 - 0533 216 35 90	SANAYİ ST. 25. BL. NO:1-2
BURSA	OSMANGAZİ	NOKTA MİTÖR - ÖZAN AVVIL	0224 222 45 39 - 0539 420 29 82	İNÖNÜ CAD NO:123
BURSA	VENİŞEHİR	MOTORCU MUSTAFA - MİNE TUMBA	0532 623 16 36	ÇAYIR MAH. GARA J. CADDESİ NO:33/B
BURSA	OSMANGAZİ	MOTO LİMİT - FATİH ŞENHİSAR	0224 272 56 79 - 0533 544 69 46	KÜPLÜPINAR MH. VENİ VALOVA YOLU CADDESİ NO:85
BURSA	OSMANGAZİ	MOTOSİKLET CENTER	0224 251 36 50 - 0224 253 37 00	KEMERÇİŞME MAH. VENİ VALOVA YOLU NO:102
BURSA	GEMÜK	ÇAĞLAR OTD	0542 745 16 90 - 0538 742 08 07	DR. ZİVA KAYA MAH. İSTİKLAL ÇIKMAZI NO:4/A
BURSA	İNEGÖL	GENÇLER MİTÖR	0224 711 98 96 - 0542 726 51 09	MAHMUTİVE MH. İBRAHİM ŞEMBEL SK. NO:8
BURSA	İNEGÖL	HASAN DOĞAN	0541 232 22 18 - 0541 232 22 18	VENİCE MAH. HALİL BEV CAD. NO:16
BURSA	KARACABEV	TOSUN MİTÖR	0224 660 00 30 - 0536 226 88 94	SUNGUÇ PAŞA CD. KARACA AHMET MH. 110/B
BURSA	M. KEMALPAŞA	SERDAR KÖSEİ	0224 613 85 86	HAMİDİVE MAH. 3. NOLU SOK. NO:1
BURSA	M. KEMALPAŞA	MESUT HASIRCI	0224 614 03 83 - 0537 673 91 77	HAMİDİVE MAH. 7. NOLU SK. NO:6
BURSA	ORHANGAZİ	İSMAIL GÜNDÜĞÜDÜ	0224 573 27 02 - 0536 357 13 90	CAMİKEBİR MAH. SANAYİ SOK. MYO KARŞISI NO:4
BURSA	OSMANGAZİ	BURSA SET GRUP	0224 271 99 80 - 0533 734 08 88	ULUVAL NO:3
BURSA	GEMÜK	BİROL ÇELİK	0224 514 22 87 - 0505 216 98 87	VENİ VALOVA YOLU 1.KM NO:88
BURSA	İNEGÖL	GENÇLİK KİRTASİVE	0224 711 60 64	OSMANİVE MAH. İSTİKLAL CAD. NO:8
BURSA	MERKEZ	NOKTA MİTÖR - ÖZAN AVVIL	0224 222 45 39 - 0539 420 29 82	İNÖNÜ CAD NO: 123
BURSA	VENİŞEHİR	LİDER MOTORS	0532 550 70 20	VENİGÖN MAH. BURSA CAD. NO:28/A
ÇANAKKALE	MERKEZ	ŞAMPİYON MİTÖR-MEHMET KIRIÇ	0553 771 79 13	NAFİK KEMAL MAH. KAVRAN SOK. NO:24/A

ÇANAKKALE	AVVACIK	KAZIM ÖZKAYA	0286 712 31 61 - 0542 581 63 40	
ÇANAKKALE	BAVRAMİÇ	KILIÇ MOTOR	0286 773 11 47 - 0546 271 35 06	İNÖNÜ CAD. ESKİ SAN.BÖL. NO:54
ÇANAKKALE	BAVRAMİÇ	ARSLAN MOTOR - ERCAN ARSLAN	0286 773 46 65 - 0544 395 52 54	CAMİKEBİR MAH. ESKİ SANAYİ 2. SK. NO:24
ÇANAKKALE	BİGA	MEHMET ATEŞ	0286 316 59 73 - 0536 262 83 96	KIBRIS ŞEHİTLERİ CAD.NO:50
ÇANAKKALE	ÇAN	SÖNMEZ MOTOR - SERDAR SÖNMEZ	0543 276 48 56	CUMHURİYET MAH ETİLİ SOK NO:3/D
ÇANAKKALE	EZİNE	AŞŞAR MOTOR	0286 618 41 75 - 0532 742 32 89	CAMİKEBİR MAH. PANAYIR VERİ NO:25
ÇANAKKALE	EZİNE	VOCEL ÖZKAYA	0286 618 27 14	CAMİKEBİR MAH. KAZANLIKUVU MEVHİ BELD. DÜK. NO: 25
ÇANAKKALE	GELİBOLU	SÜRDÜCÜ MOTOR - MOTOR TİCARET	0545 969 53 76 - 0286 566 47 73	SANAYİ SİTESİ 9.BLOK NO:21
ÇANAKKALE	GÖKÇEADA	SAYGILI MOTOR	0286 887 44 46 - 0536 355 40 49	ÇINARLI MAH. SAN.SIT.KM EVLERİ NO:11
ÇANAKKALE	MERKEZ	KARDEŞLER İNVEDİ	0286 217 33 60 - 0532 336 97 92	İSMETPAŞA MAH.KABATEPE MAH.SOK.NO:5
ÇANAKKALE	MERKEZ	EGE MOTOR - İSMAIL CAN	0546 266 20 72	İSMETPAŞA MAH. M.HÜSNÜ AKKOYUN SOK. NO:19/B
ÇANAKKALE	VERİCE	BOZKURT MOTOR	0286 474 27 45 - 0546 619 88 43	SANAYİ BÖLGESİ NO:78
ÇANAKKALE	VERİCE	MEHMET DEMİREL-DEMİREL MOTOR	0541 229 01 89	VENİ MAH. SANAYİ BÖLGESİ KM EVL. NO:53
ÇANKIRI	MERKEZ	NEZİROĞLU BİSİKLET	0376 213 31 44	CUMHURİYET MAH. PAŞABEYOĞLU İŞ MARKZ. NO:7
ÇANKIRI	MERKEZ	VILMAZOĞLU MOTOR ATV	0376 212 52 13 - 0507 305 48 91	BUĞDAY PAZARI MAH. VILPA APT NO1.
ÇORUM	MERKEZ	AS MOTOR	0364 213 22 08 - 0542 225 76 73	CENGİZTOPEL CAD. NO:46
ÇORUM	OSMANCIK	MUSTAFA VOLUODOĞRU	0364 611 83 24 - 0542 746 63 33	VAZİ MH. AKŞEMSETTİN SK.NO:13/B
ÇORUM	MERKEZ	SAGLAM MOTOR	0364 260 14 44 - 0538 673 32 81	ULUKAVAK MAH. AKŞEMSEDDİN CAD. NO: 143/A
ÇORUM	ATAKUM	ERAY DEMİRTAŞ	0544 556 00 97	VAVRUTURNA MAH.KULAKSIZ SOK.NO:13/B
ÇORUM	OSMANCIK	AHMET GÖNEŞ	0537 790 59 35	KOVUNBABA MAH.AKKOCA SOKAK NO:14/B
DENİZLİ	ACIPAVAM	BAVRAM ÖZER	0258 518 42 47	SANAYİ SİTESİ 1 BLOK NO:11/A
DENİZLİ	ACIPAVAM	ŞİRİN MOTOR	0258 536 83 78 - 0546 223 72 20	ACIPAVAM KARAHÖVÜK KÖYÜ
DENİZLİ	BOZKURT	ÖMER ER	0538 403 57 41 - 0538 403 57 41	HAMİDİVE MAH.ADNAN MENDERES CAD.NO:3
DENİZLİ	ÇAL	UMUT MOTOR	0534 836 60 81 - 0534 836 60 81	HAÇÇILAR KASABASI
DENİZLİ	ÇIVRIL	HÜSEVİN ERDOV	0258 713 32 60 - 0542 644 49 43	ÇATLAR MH. ŞEHİT UFUK ÇAĞLAR CD. NO:9
DENİZLİ	ÇIVRIL	FEVZİ DENİZ	0537 651 27 32 - 0537 651 27 32	ÇARŞI MAH. PAZAR SOK.
DENİZLİ	ÇIVRIL	EREN MOTOR	0258 742 69 72 - 0535 417 79 49	GÜRPINAR KSB. BULKAZ MAH. NO: 1
DENİZLİ	KALE	ÖZEN MOTOR	0258 671 22 51 - 0537 327 54 59	SANAYİ SİTESİ NO:8
DENİZLİ	MERKEZ	MERT MOTOR	0258 261 67 60 - 0507 387 77 76	SARAYLAR MAH.İZMİR ASFALTI ÜZERİ NO:97
DENİZLİ	MERKEZ	ZAFER MOTOR	0258 265 28 83 - 0535 250 50 99	TOPTAHLIK MAH. DOĞAN CAD.NO: 36
DENİZLİ	MERKEZ	DENİZLİ GÜNNUR OTO	0258 251 20 16 - 0533 661 51 84	DELİKTAŞ MAH.ANKARA BULVARI NO:60/C
DENİZLİ	MERKEZ	MEHMET VILDIRIM	0258 371 83 92 - 0535 451 01 56	İLBAĞI MAH. 231. SOK. MEHMET GAZI CAD. NO: 32
DENİZLİ	SARAYKÖV	SINAN PIVANCI	0543 865 44 69 - 0543 865 44 69	TURAN MAH.24 MAVİS CAD.NO:23
DENİZLİ	TAVAS	SEÇKİN MOTOR	0258 613 19 99 - 0546 646 56 26	SAMANLIK MAH.HASTANE CD.NO:10/A
DIVARBAKIR	BAGLAR	ÖNDER BİSİKLET	0412 233 51 85 - 0535 215 51 53	MEDİNE BULVARI RUHAN 2 APT NO:2
DIVARBAKIR	BİSMİL	VUNUS POVRAZ	0553 305 15 72 - 0553 305 15 72	AKPINAR MAH.15 SOK.NO:70/B
DIVARBAKIR	ERGANI	ZÜLKÜF ACUN - ACUN TİCARET	0412 611 02 01 - 0507 971 47 12	A.MENDERES MAH. KURTULUŞ CAD. NO:307
DIVARBAKIR	ÇERMİK	İBRAHİM ORUÇ - ORUÇ MOTOR	0412 461 22 93 - 0507 947 73 16	TEPE MAH. DIVARBAKIR CAD. NO:155/A

DÜZCE	MERKEZ	ÖZTUNÇ MOTOR	0536 575 64 39	CEDİDİVE MAH.SEMT MİMAR SİNAN CAD.NO:75/1
DÜZCE	AKÇAKOCA	MOTONAZ	0380 618 88 66 - 0532 635 71 85	AVAZLI MH.EREĞLİ CD.NO:120
DÜZCE	MERKEZ	HATİCE VİLDİZ	0541 614 61 81 - 0542 832 80 57	DOĞANLI KÖYÜ NO:370
EDİRNE	HAYSA	TUNA MOTOR	0284 336 11 31	YENİ SAN.ST. 1 BL. NO:12
EDİRNE	KEŞAN	HÜSEVİN KORKMAZ	0284 714 95 77 0535 422 90 49	V.ZAFERİVE MAH.PAZARVERİ DÜKKANLARI NO:18
EDİRNE	MERKEZ	UZUN İSMAIL TİCARET	0284 213 71 41	SABUNİ MAH.VETİMLER ÇARŞISI NO:11
EDİRNE	UZUNKÖPRÜ	METEHAN DURURLAR	0284 514 05 79 - 0535 220 89 36	BÜYÜKŞEHİSVAR MAH.İNÖNÜ CAD.ÇEVRE VOLU NO:75
EDİRNE	İPSALA	İLKODÖMÜŞ TİCARET	0532 413 54 57	SARACI İLYAS MAH.SEMT 2 NOLU BELEDİVE GEÇİDİ SOK.NO:2
EDİRNE	MERKEZ	İSMAIL KURT	0535 734 77 17	TALATPAŞA MAH.BOSTANPAZARI CAD.40 H
EDİRNE	KEŞAN	EMRAE BAKIR	0542 713 35 89	BÜYÜK CAMİ MAH. GÜVEN SOK. NO:08/A
ELAZIĞ	MERKEZ	SERCENK EMİROĞLU	0532 676 41 43	NAİLBEV MAH. VENİCE SOK. NO:A/81
ERZİNCAN	MERKEZ	MESUT ÖZDEMİR	0543 637 19 58 - 0543 637 19 58	MERKEZ ÇARŞISI İNÖNÜ MH. 13 SOK. NO: 55
ERZURUM	MERKEZ	DOĞAN MOTOR	0442 242 97 48 - 0533 506 78 09	KAVAK MAH. MUSALLA CAD. NO: 34
ERZURUM	İSPİR	YAMAN MOTOR		KARŞIVAKA MH FATİH CD. NO: 17
ESKİŞEHİR	ÇİFTELER	TONGUÇLAR MOTOR	0222 541 25 28 - 0543 502 43 92	KÜÇÜK SAN SİT C BLOK NO:19
ESKİŞEHİR	MERKEZ	EMRAE BİSİKLET	0222 321 12 01 - 0535 852 89 96	TUNALI MAHALAKASVARAĞACI SK.NO:5/A
ESKİŞEHİR	SIVRIHISAR	ŞİMŞEK MOTOR	0222 711 44 91 - 0541 668 67 28	ESKİ SAN.ÇARŞISI SAKARVA CAD.NO:11
GAZİANTEP	İSLAHİYE	ŞİH MEHMET VİLMAZ	0342 863 28 48 - 0532 226 86 43	ATATÜRK BULVARI NO: 36/A
GAZİANTEP	MERKEZ	AS MOTOR	0342 231 18 23 - 0544 676 88 01	İNÖNÜ CAD.NO: 200
GAZİANTEP	ŞAHİNBEV	GAZİANTEP MOTOR	0342 221 01 11 - 0533 552 57 09	SUVABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CD.NO:97
GAZİANTEP	ŞEHİTKAMİL	HAVRİ HAYTA	0542 784 96 27 - 0542 784 96 27	ÖZGÜRLÜK MAH.118 NO SOK NO:3
GAZİANTEP	ŞAHİNBEV	GAMAN MOTOR	0542 346 24 39	KARAGÖZ MAH. ÇAMURCU SK. NO.34/D KALE GİRİŞ KAPISI KARŞISI
GİRESUN	MERKEZ	AVARLAR BİSİKLET SAN.	0454 240 50 50	HACISIVAM MAH. KİNA SOKAK NO:23
GİRESUN	MERKEZ	GÖKHAN TANIRVERDİ	0543 984 65 29	OSMANİYE MAH.O.VİLMAZ CAD.NO:35/A
GİRESUN	GÖRELE	ZİRVE MOTOR - HASAN KEÇECİ	0545 214 27 64	KUMVALI MAH. ŞİT.TEMEL KUĞU BLV. SAHİL VOLU CAD.NO:27/A
GÜMÜŞHANE	ŞİRAK	MUSTAFA AYOĞIN	0541 317 30 29 - 0541 317 30 29	KARACA MAH.KÜME EVLER MEVKİSİ MEZARLIK KARŞISI
HATAY	ANTAKYA	KENAN USLU	0326 215 39 30	VAVUZ SULTAN SELİM CAD. NO:54/A ANTAKYA
HATAY	ANTAKYA	MAHIR EŞKİN	0326 231 60 38 - 0535 510 56 36	HÜRRİYET MAH.ATATÜRK CD.HARBİYE BELDESİ
HATAY	DÖRTYOL	FATİH EKEN	0326 713 20 95 - 0536 621 65 82	VEŞİL MAH.ATATÜRK CAD.NO:17
HATAY	PAVAS	ERCAN BÖTÜN	0326 755 21 91 - 0532 663 21 75	KÜRTÜL MAH.ATATÜRK CD.NO:75
HATAY	SAMANDAG	RAMAZAN MOTOR	0326 536 15 31 - 0536 923 15 31	ŞUTAŞI BELEDİSİ TANSU ÇİLLER CAD.
HATAY	KIRIKHAN	SOVMEZLER TİCARET	0326 344 15 13 - 0532 404 78 78	CUMHURİYET MAH.N.CİVELEK CAD.NO:32/F
HATAY	İSKENDERUN	MEHMET EKİNEL	0326 661 21 55	ARPAÇITLIK MAH.AKDENİZ CAD.NO:1
HATAY	İSKENDERUN	TAHIR BÜLBÜL	0543 763 02 80	ÇAY MAH. 101 SOKAK NO:25
İĞDIR	MERKEZ	ALİ DEMİR	0476 227 16 99 - 0542 836 51 46	CUMHURİYET MAH.MİLLET CD.BASIN SK.NO:12
İSPARTA	EĞİRDİR	MEHMET URSARVAŞ	0542 803 37 94 - 0246 313 28 59	SANRAVİ ÇARŞISI CAMİ KARŞISI
İSPARTA	GELENDOST	MUSTAFA SARI	0246 381 43 32 - 0536 643 86 05	BELEDİVE KARŞISI NO:10
İSPARTA	GELENDOST	AKIN MOTOR	0535 548 91 51 - 0535 548 91 51	MUHAMMED MAH. ŞEHİT ATILTA ŞENER CAD. NO:8

ISPARTA	KEÇİBORLU	SELAHATTİN SARGIN	0246 541 40 67 - 0546 779 21 72	VENİCE MH. KÖRE SK. NO:4
ISPARTA	MERKEZ	GÜVEN MOTOR	0246 212 02 21 - 0535 285 17 21	ESKİ SANAYİ 131.CAD. NO:19
ISPARTA	MERKEZ	MURAT MAHMUT ERÇELİK	0246 223 81 83 - 0538 886 66 66	ESKİ SAN.MAH.ÇELİK SOK.NO:26
ISPARTA	ŞARKIKARARÇAÇ	HAKAN GÜRDALLI	0246 411 49 30 - 0532 275 68 40	ULUKALE MH.NIZAM SK.N:10/1
ISPARTA	VALVAÇ	AKKAŞOĞLU BİSİKLET	0248 441 39 51 - 0530 696 81 11	ÇARŞI MAH. HASTANE CAD. NO:84
İSTANBUL	ANNAVUTKÖV	NET MOTOR	0212 597 38 07 - 0532 490 37 44	MERKEZ MAH.ESKİ EDİRNE ASFALTI ERGÜN SOK. NO:6
İSTANBUL	ATAŞEHİR	35 MOTOSTAR - BİRSEN BAŞAK	0216 577 34 90	İÇERENKÖV MH. KARTAL SK. NO:16 İSTANBUL
İSTANBUL	ATVÇILAR	EROL SERÇE	0533 028 84 64	AMBARLI MAH. CUMHURİYET CAD. KÖSEM AP. 59/A
İSTANBUL	BAĞCILAR	FEVZİ BARDAK-MEGA MOTOR	0549 642 43 42	VAVUZ SELİM MAH. BIRLIK CAD. NO:81/A
İSTANBUL	BAĞCILAR	İSTANBUL MOTOR	0212 429 80 23 - 0507 756 70 76	KEMALPAŞA MAH.SEMT 27.SOK.NO:2/A
İSTANBUL	BAKIRKÖV	KEMAL UÇAK	0212 571 43 69 - 0537 683 83 58	OSMANİYE MAH. AKSU OSMANİYE VOLU SOK. NO: 16/B
İSTANBUL	BEVLİKDÖZÜ	ABAYLAR OTO. SANAYİ VE TİCARET A.Ş.	0536 327 16 43 - 0537 871 35 71	GÖKEVLER MAH. AUTOPIA OTOMOBİL DÜNYASI
İSTANBUL	ÇATALCA	FARUK KOŞELİ - KOŞELİ TİCARET	0212 763 42 97 - 0533 374 94 21	KARACAKÖV MERKEZ MAH.İSTANBUL CAD.MUH.ALT.NO:1
İSTANBUL	ESENLER	İSTANBUL MOTOR	0212 431 01 31- 0532 471 13 84	BIRLIK MAH 842. SK NO:39/ A ATIŞALANI
İSTANBUL	ESENYURT	GÜVEN MOTOR	0212 596 94 37 - 0532 683 83 62	PINAR MAH.ERZURUM KONGRE.CAD. NO:149
İSTANBUL	ESENYURT	HÜSEVİN KAÇMAZER	0212 428 52 63 - 0535 683 12 76	FATİH SAN.SIT.C1 B BLOK NO:25
İSTANBUL	FATİH	BERKAY MOTOR	0212 586 71 07 - 0532 488 92 31	HASEKİ SULTAN MAH. KIZILELMAH CAD. NO:93
İSTANBUL	GAZİOSMANPAŞA	ÖNACİYE BÜTÜN	0538 843 11 09 - 0538 354 64 20	KAZİM KARABEKİR MAH.HEKİMSUVU CAD. NO:102/1A
İSTANBUL	GÜRPINAR	BEVLİKDÖZÜ MOTORSİKLET	0212-880-21-24 0533-592-53-81	GÜRPINAR MAH ÖVÜK SOK NO:2/1 BEVLİKDÖZÜ
İSTANBUL	HASANPAŞA	İLERİ MOTOR	0531 593 89 89	PANAYIR SOK SADIKOĞLU İŞ MEKEZİ 1 DOKKAN ALTI
İSTANBUL	İKİTELLİ	VILMAZ MOTOR	0212 698 96 53 - 0541 732 99 10	MEHMET AKIF MAH.AŞIK VEVSEL CAD.SARMAŞIK SOK. NO:3
İSTANBUL	K.ÇEKMECE	BAYRAM KANDEMİR	0212 472 18 19 - 0533 138 19 57	ATATÜRK MAH.İKİTELLİ CAD.NO:7/D
İSTANBUL	KADIKÖV	MOTO HAL - RYSE ÜNAL	0532 486 76 01 - 0216 330 00 85	FAHRETTİN KERİM GÖKAY CD NAHİTBEV SOK NO:1/B KUVVUBAŞI
İSTANBUL	KADIKÖV	YSK MOTOR - VASİN KÜÇÜKAL	0543 337 66 00	EDİTİM MAH. DOĞRAZ SOK. NO:20 HASANPAŞA
İSTANBUL	KADITHANE	KENAN ÇAĞLAYAN	0212 356 49 49 - 0544 800 11 12	HARMANTEPE MAH. OKUL CAD. NO:89 A
İSTANBUL	KINALIADA	KAÇMAZER MOTOR	0537 282 46 99 - 0537 282 46 99	KINALI ADA İSKELE CD.NO:3/C
İSTANBUL	MASLAK	NURAL RAVCI	0212 285 13 31 - 0545 685 11 09	ATATÜRK OTO SAN.SIT.2 KISIM 33.SOK NO:1363
İSTANBUL	PENDİK	ÇİRAZOĞLU MOTOR	0216 390 18 63	DOĞU MAH.HATBOVU CAD.NO:88/25
İSTANBUL	SARIVER	BERKE BİSİKLET	0212 242 18 67 - 0554 936 50 80	MADEN MAH.ÇEMEN ÇIKMAZI NO:3/A
İSTANBUL	SİLİVRİ	ÖPÇİN TİCARET	0542 522 42 61	SELİMPAŞA MERKEZ MAH.1039.SOK.NO:3/B SİLİVRİ
İSTANBUL	SİLİVRİ	İSMİL GÖZÜKARA	0212 727 52 80	P.MEHMET PAŞA MAH.BURHAN SOVASLAN SOK.NO: 10
İSTANBUL	SULTANGAZİ	KEMAL ÖZER	0543 463 67 04	CEBECİ MAH. SEMT 2554 SK. KAT:4 5/A
İSTANBUL	ŞİŞLİ	KARADELİZ MOTOR	0554 571 06 58	KUŞTEPE MAH.KARKUVUSU SK.13 1
İSTANBUL	ÜMRANİYE	GAİ MOTO - ZEKİ GÜNHAN	0216 611 65 78 - 0545 241 85 61	ADEM VAVUZ MAH.ŞEHZADEMEHMET CAD. NO:3
İSTANBUL	ÜMRANİYE	BALCI MOTOR VUKİ MAĞAZA	0531 557 79 13	MEHMET AKIF MAH. DOĞANEVLER CAD. NO:69/B
İZMİR	ALİAĞA	VALÇİN BİSİKLET	0538 359 64 39	KAZİM DİRİK MAH.ÖNAT KUTLAR SO NO:1/A ALİAĞA/ İZMİR
İZMİR	BALÇOVA	SERKAN PENBE	0536 931 61 72	FEVZİ ÇAKMAK MAH. DEMİRCİ EFE SOK. NO:12/2A
İZMİR	BAVINDIR	TUNÇAY TOSUNCUK	0532 595 31 34 - 0532 595 31 34	CUMHURİYET MAH.İSTASYON CD.NO:1

İZMİR	BAVINDIR	MEHMET ZEYTİNCİ	0543 914 76 38 - 0543 914 76 38	DEMİRCİLİK MAH. ERGENEKON CAD. NO: 17
İZMİR	BAVINDIR	KORCAN ARTUĞ	0554 278 42 94	DEMİRCİLİK MAH. MEHMET AKİF CAD. NO:1/8
İZMİR	BAVRAKLI	YAKUP BAŞTÜRK	0535 945 95 71 - 0535 945 95 71	BAVRAKLI 3644610-1637.SOK.NO:41
İZMİR	BAVRAKLI	UGUR KARAPINAR	0232 371 31 31 - 0534 877 37 74	BAVRAKLI MAH. 1917 SOK. NO: 2C
İZMİR	BEVDAĞ	ŞAHİN MOTOR	0232 592 97 77 - 0542 456 71 43	SAN.SIT.H BLOK NO:12
İZMİR	BORNOVA	BAHADİR DEMİRCİ	0507 481 28 44	RAFET PAŞA MAH. 5175 SK 17/A
İZMİR	BORNOVA	KARDEŞLER MOTOR	0232 467 47 58 - 0554 870 22 54	KAMİL TUNCA BULVARI NO:77/A
İZMİR	BORNOVA	SERHAN AŞÇI	0535 568 82 54	VILDIRIM BEVAZIT MAH.VILDIRIM BEVAZIT CAD.NO:62/A
İZMİR	BUCA	ERCAN AKTAN	0534 916 15 91	MUSTAFA KEMAL MAH. İSMAIL SIVRI BULVARI NO:321/B
İZMİR	BUCA	KAPTAN MOTOR	0232 276 88 67 - 0532 696 75 39	İSMAIL SIVRI BULVARI 222 SK.NO:339/B
İZMİR	ÇEŞME	ÇALIŞKAN MOTOR - ETHEM ÇALIŞKAN	0507 277 94 84	ILICA MAH.ŞİNE CAD.NO:45
İZMİR	ÇİĞLİ	MOTOKLİNİK	0232 329 88 43 - 0541 511 43 88	TUZLA CAD.VENİ MAH.NO:6
İZMİR	DİHLİ	HİLMİ AKSOV	0537 389 38 90 - 0537 389 38 90	İSMETPAŞA MAH. SANAYİ SİTESİ 121 SOK.
İZMİR	GAZİEMİR	SEVCAN KESER	0539 595 27 55 - 0539 595 27 55	MENDERES MAH.SEMT 1832.SOK.NO:46/A
İZMİR	KAHRAMANLAR	ERTUĞRUL YURAL	0232 484 93 89 - 0507 987 49 47	KAHRAMANLAR MAH. 1397 SK 25 A A KONAĞ IZMİR
İZMİR	KARABAĞLAR	EROL SÜREN	0232 258 24 71 - 0538 283 65 54	BAHAR MAH. HALİDE EDİP ADIVAR CAD. NO:52/C
İZMİR	KARABAĞLAR	4D TEKNİK MOTOR	0232 264 84 87 - 0541 623 86 91	AŞIK VESEL MAH.4086 SK.NO:14
İZMİR	KARABAĞLAR	YAĞMUR MOTOR	0232 227 80 32 - 0533 688 05 28	2959 SOK.NO:1/D BOZVAKA
İZMİR	KARŞIVAKA	MOTOSHOP	0232 365 62 65 - 0533 724 89 18	GİRNE BULVARI NO:388/B
İZMİR	KARŞIVAKA	TEKNİK KARDEŞLER	0232 368 58 62 - 0538 928 34 14	ALAYBEV MAH.1696 SOK.NO:57/A
İZMİR	KARŞIVAKA	MOTORCU EJDER	0232 372 29 14 - 0536 266 84 32	BARİŞ CAD.NO:109
İZMİR	KARŞIVAKA	TUĞHAN BOYUKTAŞ	0533 465 13 48 - 0533 465 13 48	DEDEBAŞI MAH. 6052 SOK. NO: 5/B
İZMİR	KARŞIVAKA	VEVSEL ÖKTENER	0553 243 16 29 - 0553 243 16 29	1735. SOK. NO: 174/A
İZMİR	KARŞIVAKA	YACIT VÜKSEL	0232 382 05 88 - 0532 377 75 58	İMBATLI MAH. 6086. SOK. NO:58
İZMİR	KEMALPAŞA	HÜSEVİN ARI	0232 878 35 59 - 0555 549 15 59	8 EVLÜL MAH.HOCA AHMET VESEVİ CD. NO:41
İZMİR	KINIK	RÜSTEM TOPAL	0545 483 86 59 - 0545 483 86 59	OSMANİYE MAH.SANAYİ SİT.NO:8
İZMİR	KIRAZ	MUSTAFA VİDİT AKSOV	0541 873 58 80 - 0541 873 58 80	CUMHURİYET MAH.KURTULUŞ CAD.NO:2/A
İZMİR	KONAK	FERİT MARAZ	0555 559 41 14 - 0555 559 41 14	KAHRAMANLAR 1411 SOK N:71/A
İZMİR	KONAK	ZAFER MOTOR	0232 246 41 53 - 0535 435 61 88	M.ALI AKMAN MAH.18.SOK.NO:27/A
İZMİR	MENDERES	ÇETİN MOTOR	0232 782 16 27 - 0507 531 38 85	CÖNVEY BEV MAH.CÖNVEY SOK NO:48
İZMİR	MENEMEN	VÜKSEL BİSİKLET	0535 514 62 83 - 0535 514 62 83	PROF.MUHAMMER AKSOV CD.NO:95/A
İZMİR	ÖDEMiŞ	MEHMET EMİN KIRLIOĞLU	0232 545 65 89	ZAFER MAH.ATATÜRK CAD.NO:95
İZMİR	ÖDEMiŞ	GÖKHAN SÜVEREN	0232 544 66 50 - 0544 551 68 18	CUMHURİYET MAH.CUMHURİYET CAD.NO:61
İZMİR	SEFERİHİSAR	ARIF GÜLCAN	0536 578 82 10	CAMİKEBİR MAH.SANAYİ SİT.A/BLOK
İZMİR	ŞİRİNVER	MERVE BİSİKLET	0232 448 63 31 - 0535 945 13 38	UFUK MAH.İSTİKLAL CAD.NO:78/A
İZMİR	TİRE	BİLGİN MOTOR	0232 511 32 78 - 0546 938 91 95	ŞEHİT MEHMET ÇOBAN BULVARI NO:3-A
İZMİR	TORBALI	YUSUF KENAN ÇELEK	0551 229 43 43	ERTUĞRUL MAH. 3831 SK. 4/A
İZMİR	TORBALI	SEFA MOTOR	0232 856 10 68 - 0232 855 54 28	TEPEKÖV M. AVDİN ASF.KENARI NO:284

İZMİR	TORBALI	ALİ SERT	0232 853 19 37 - 0535 630 50 09	VEDİ EVLÜL MAH.5561 SOK NO:41
İZMİR	TORBALI	ALİ BULUT	0232 856 41 05 - 0533 725 20 55	TEPEKÖV M. EĞERCI CAD. NO: 28
İZMİR	BAYRAKLI	NECATİ MERİSİN		SOĞUKYUVU MAH. 1595 SK. 26F
İZMİR	BAYRAKLI	CAFER DOĞAN	0232 388 41 96 - 0552 471 18 61	OSMANGAZI MAH. OSMANGAZI CAD. 72/B
İZMİR	ÖDEMiŞ	HANİT YALÇINKAYA	0532 526 07 34	UMUR BEY MAH. İSTASYON CAD. NO:8/1
İZMİR	KEMALPAŞA	VUNUS UÇAR	0232 884 17 78 - 0533 035 82 07	SANAYİ SİTESİ ARKA BLOK BAĞVURDU
İZMİR	URLA	MOTORCU TOLGA - TOLGA GENÇ	0553 963 39 94	SANAYİ SİTESİ A BLOK NO:3
KAHRAMANMARAŞ	SUBAT	GEMİCİOĞLU MOTOR-VUNUS AKGEMCİ	0532 670 86 88 - 0344 235 09 05	ŞAZİBEV MAH. 1. MAHRUKATÇILAR CAD. NO:6 12
KAHRAMANMARAŞ	MERKEZ	HARUN BİLİM	0542 402 00 84	MENDERES MAH. GİRNE CAD. 78 DULKADIROĞLU
KAHRAMANMARAŞ	MERKEZ	MEHMET TOPAL	0344 231 10 00 - 0543 503 23 59	ŞEVHİ ADIL 9 NO:8
KAHRAMANMARAŞ	ELBİSTAN	KIRIK MOTOR	0542 761 52 73 - 0542 761 52 73	BATTALGAZI CD. NO:6/A
KARABÜK	MERKEZ	RECEP SARI	0535 448 86 88	KURTULUŞ MAH. SANAYİ CAD. NO:38A
KARAMAN	ERMENEK	ÇAĞDAŞ MOTOR	0338 716 45 25 - 0537 591 88 26	SANAYİ SİT D BLOK NO:10
KARAMAN	MERKEZ	ÖZKAYA MOTOR	0338 212 72 54 - 0544 272 55 70	CEDDİ M.H. AZİZ TAHHAN CD. NO:1/D
KASTAMONU	MERKEZ	DİLEK TİCARET	0366 214 40 66 - 0542 626 97 00	AKTEKKE M.H. YALÇIN CD.HOROZOĞLU SK. NO:6
KASTAMONU	MERKEZ	İSMAIL ÇALAY	0542 720 86 08	İNÖNÜ MAH.YIGİN SK.ÇAN SİT.ABL 4/F
KASTAMONU	BOZKURT	VILMAZ İNAN	0542 354 28 36	MERKEZ MAH. YENİ SANAYİ SİTESİ NO:1
KAYSERİ	MELİKGAZİ	HACA MOTORS	0352 336 29 30 - 0533 480 17 16	M.KEMAL ÇATALKAYA OSMAN KAVUNCU BLV.NO: 47/A KAYSERİ
KAYSERİ	VAHYALI	ÖRNEK DOĞRAMA	0352 611 25 46 - 0530 465 04 67	SEVDİLİ MAH.ESKİ SAN.NO:13
KIRIKHALE	MERKEZ	DURAN MOTOR	0318 218 29 28 - 0542 727 18 26	GÜRLER 7SK. NO:11
KIRIKHALE	MERKEZ	ADEM PORSUK	0541 428 06 24	GÜRLER MAH. ŞİH.LOKMAN ÇELİKOL SK.6A
KIRIKLARELİ	BABAESKİ	MOTO CITY	0288 512 53 51 - 0536 339 99 79	İLVAŞ M.H.UZUNKÖPRÜ CD.NO:1/A
KIRIKLARELİ	BABAESKİ	GÜRCAN ÖZDİNÇ	0288 512 53 01 - 0532 325 83 53	SANATİ ST. TOTAL BENZİNLİK GİRİŞİ
KIRIKLARELİ	LÜLEBURGAZ	YAŞAR CİHAN	0288 430 10 11 - 0532 281 51 31	BÜYÜKKARİŞTIRAN KASABASI
KIRIKLARELİ	LÜLEBURGAZ	SERHAT AKTAŞ	0288 417 25 20 - 0507 763 39 42	İNÖNÜ M.H.M.HÜDAVENDİGAR CD.YÜKSELEN APT.NO:67/B
KIRIKLARELİ	LÜLEBURGAZ	YALÇIN FİLİZ	0532 411 54 46 - 0532 411 54 46	KÖPRÜBAŞI SAN.SİT.2 BLOK NO:1
KIRIKLARELİ	MERKEZ	BATU MOTOR - GÜLCE MOTOR	0288 214 21 34 - 0532 257 56 31	DEMİRTAŞ MAH. KARARUMAR CD.PAZAR ÇIKMAZI NO:8
KIRIKLARELİ	MERKEZ	MEHMET İYANIK	0288 212 14 41 - 0542 392 94 16	K.İBRAHİM MAH.ŞAHİNLER SOK.KÜÇÜK SAN. SİT. 8/A BLOK NO:6
KIRIKLARELİ	PINARHİSAR	ALPER MOTOR	0288 615 22 93 - 0535 257 96 23	BEVLİK MAH.ESKİ SAN.SİTESİ NO:40
KIRIKLARELİ	VİZE	RECEP VURDARI	0530 922 53 01 - 0530 922 53 01	DEVLET MAH.VİZE
KIRIKLARELİ	VİZE	RAMİS KAVRAK	0534 327 67 90	DEVLET MAH DÜZOVA CAD BELEDİVE HAMAMI 30 101
KOCAELİ	BEKİRPAŞA	ŞİŞMAN BİSİKLET	0262 323 18 96 - 0536 616 29 10	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD. OKUR SOK.NO:51
KOCAELİ	BAŞİSKELE	STAR MOTOSİKLET	0543 973 64 15 - 0526 049 40 05	YAYLACI MAH.KARARMÜRSEL CD.NO:199
KOCAELİ	GEBZE	KAYA MOTOR	0262 744 64 17 - 0532 405 14 45	YAYUZ SELİM MAH.ANKARA CAD.NO:157
KOCAELİ	GEBZE	FAZİLET MOTOR	0262 642 56 63	HACIHALİL M.H.BAĞDAT CD.NO:126
KOCAELİ	MERKEZ	ÖZEN MOTOR	0262 323 14 61 - 0535 332 86 47	ZENİŞEHİR MAH. ŞEHİT KAZIM CAD. NO: 94
KOCAELİ	GÖLCÜK	YASİN AĞASAVAR	0546 412 30 00 - 0530 209 08 63	D.PINAR MAH.ADNAN MENDERES BULVARI NO:22/C
KONYA	AKŞEHİR	HASAN HÜSEYİN KAPLAN	0332 813 67 14	SANAYİ KARŞISI KONYA YOLU N:73

KONVA	BEVŞEHİR	İBRAHİM AYOĞLU	0332 512 06 01 - 0537 886 78 24	SANAYİ SİTESİ 506 SOKAK NO:26
KONVA	ÇUMRA	RECEP DOĞAN	0543 536 95 83 - 0543 536 95 83	ÇAVBAŞI MAH. ALPARSLAN TÜRKİŞ CAD. NO: 133
KONVA	DOĞANHISAR	ŞAHİN ŞEKER	0332 552 60 26 - 0532 770 86 88	BAŞKÖY KASABASI
KONVA	EREĞLİ	UZMAN MOTOR	0535 616 69 80 - 0535 616 69 80	BOYACI MAH. OSMAN NURİ KOKBUDAK SK.NO:28
KONVA	EREĞLİ	ZENGİN MOTOR	0332 713 13 27 - 0537 315 24 10	HACI MUSTAFA MAH.ANIT CAD.NO:52/A
KONVA	HÖVÜK	MEMİŞ YAVLUK	0545 517 99 41 - 0545 517 99 41	SANAYİ SİTESİ BAĞÇELİEVLER MAH.
KONVA	ILGIN	FIRTINA MOTOR	0542 645 35 44 - 0538 859 12 20	CAMI ATIK MAH.N.İSPİR CD.NO:39/1
KONVA	ILGIN	UGUR MOTOSİKLET	0543 649 18 63 - 0543 649 18 63	CAMİATIK MAH.69 SOK.NO:2
KONVA	KADINHANI	KOÇER TİCARET	0537 540 15 35 - 0537 540 15 35	ÖNEREN MAH. HALI İÇİ SOK. NO:14
KONVA	KARAPINAR	CAFER GENÇ	0332 755 69 67 - 0535 815 03 51	GAZİOSMANPAŞA MAH. ETİ SOK. NO:17
KONVA	KARATAV	GÜZEL-İŞ MOTOR	0332 353 23 19 - 0536 844 23 19	TOPRAKLI CAD. ESKİ SAMANPAZARI CIVARI NO:5/A
KONVA	KARATAV	GÖNÜL MOTOR - MUHAMMER ÇEKİÇ	0332 350 75 35 - 0537 674 05 93	ŞEMS TEBRİZİ MAH SULTAN VELED CAD NO:31/B
KONVA	KARATAV	MURAT FİLİZ	0544 450 24 43	AZİZİYE MAH SEMT KÖPRÜBAŞI CAD 24 B KARRATAV
KONVA	KULU	İSMET ERDOĞAN	0332 641 10 64	ATATÜRK CD NO:50/2
KONVA	MERAM	GÖNÜL MOTOR - RAMAZAN ÇEKİÇ	0534 497 82 30	SÜKRAN MAH.SAHİP ATA CAD.NO:324/B
KONVA	MERKEZ	ULUS MOTOR	0332 320 93 06 - 0535 729 78 15	K.HİSARİYE MAH. VATAN CAD.NO:51/A
KONVA	MERKEZ	EMİN MOTOR	0332 352 76 39 - 0542 841 30 95	ŞEMS.İ TEBRİZİ MAH. SULTAN VELET CAD. NO: 35/A
KONVA	SELÇUKLU	MURAT BUCAKLI	0541 593 47 01 - 0332 247 51 56	ESENLER M. VENİSİLLE C. N:79/B
KONVA	SELÇUKLU	MEHMET KÜÇÜKŞUŞU	0538 248 74 08 - 0554 500 41 96	AKINCILAR MAH. SİLLE CAD. NO:10/A
KONVA	SEVDİŞEHİR	MEHMET ALİ KANDİR	0332 582 71 17 - 0544 949 78 06	ULU KAPI MAH. 703 SK.NO:32/A
KÜTAHYA	MERKEZ	KESKİNER MOTOR	0533 020 87 06	LALA HÜSEYİN PAŞA MAH. SEMT ADNAN MENDERES BULVARI NO:83
KÜTAHYA	DOMANIÇ	TUĞ MOTOR	0274 661 28 21	CUMHURİYET MAH. BURSA CAD. NO:35/A
KÜTAHYA	ÇAVDARHISAR	GÖKTAŞ MOTOSİKLET	0545 301 06 09	CERELLER MAH. B.ULUSOV CAD. NO: 45
KÜTAHYA	GEDİZ	ÖZTAMER	0274 412 24 08	ÖZVURT MAH. SEMT 156.SOK. NO:34
KÜTAHYA	MERKEZ	DÖNMEZ TİCARET	0274 231 92 19 - 0543 623 08 00	VENİ SAN SİT 9.SOK NO:26
KÜTAHYA	SİMAV	ANIL MOTOR	0274 513 15 29 - 0541 432 88 55	VENİ MAHALLE SAN.SİT.D BLOK NO:61
KÜTAHYA	TAVŞANLI	NURİ ELDEŞ	0274 623 81 64 - 0542 773 45 69	MERKEZ CAMİ MAH.CAMI SOK.NO:2
MALATYA	MERKEZ	MOTO MALATYA	0422 326 37 00	ÖZSAN SAN ST.3. BL. NO:40/41
MALATYA	DARENDE	LEVER MOTOR LTD.ŞTİ	0532 642 34 00	SUNGURDOĞLU MAH. ANKARA ASFALTI ÜZERİ
MANİSA	AKHISAR	MOTO RYTEK	0541 690 72 60 - 0541 690 72 60	İNÖNÜ MAH. 15 SOKAK NO: 131 AKHISAR/MANİSA
MANİSA	DEMİRCİ	AKIN MOTOR	0236 462 06 33 - 0543 486 79 83	AHİEVAN SAN SİT 10 BLOK N:14
MANİSA	GÖRDES	ERHAN PEKER	0536 669 19 50 - 0536 669 19 50	GÜNEŞLİ MAH. MİMAR SİNAN CAD. NO: 4
MANİSA	KIRKAĞAÇ	HOSNÜ AKSOY	0542 790 63 91 - 0542 790 63 91	466 ADA SANAYİ SİTESİ C BLOK NO:3
MANİSA	KÖPRÜBAŞI	İSA TAŞER	0236 571 27 15 - 0533 357 34 73	TEMREK MAH.SANAYİ SİT.1.BLOK NO:6
MANİSA	KÖPRÜBAŞI	MUZAFFER PARLAK	0236 571 27 45	SANAYİ SİT. NO: 10
MANİSA	KULA	UYSALLAR MOBİL MARKET	0236 816 50 08 - 0555 406 61 44	ADNAN MENDERES MEVDANI NO:37
MANİSA	KULA	GÖNÖR VARDIMCI	0535 842 00 62 - 0535 842 00 62	ZAFERİYE MAH.Y.SAN.SİTESİ B BLOK NO:14
MANİSA	MERKEZ	HASAN MERKEZ	0236 233 56 13 - 0537 598 84 34	KENAN EVREN SAN SİT 5330 SK NO:33

MANİSA	MERKEZ	ÇÖL BİSKİLET	0537 816 50 22 - 0537 816 50 22	MİMAR SİNAN MAH.SAĞLIK SOK.NO:5
MANİSA	MERKEZ	ZEKİ MERCAN	0236 238 16 51 - 0542 330 45 45	PEHER MAH.1712.SOK.NO:6/A
MANİSA	SALİHLİ	ÖZTÜRK MOTOR	0236 713 89 00 - 0555 603 19 80	ZAFER MAH.702 SK NO:2 KÜÇÜK M SAN SİT. NO:26
MANİSA	SALİHLİ	ZEKİ SERT	0544 396 88 00	GAZİLER MAHALLESİ GARA J C. PASAJI İÇİ NO:24/11
MANİSA	SARIGÖL	SELİM MUSLU	0236 867 35 53 - 0543 553 52 21	KONAK MAH.ÇALLI SOK.NO:12
MANİSA	SARUHANLI	HAKAN ELVEREN	0554 226 33 10 - 0554 226 33 10	SANAYİ SİTESİ E BLOK NO:35
MANİSA	SELENDİ	VELİ SEMİZ	0535 429 83 77 - 0535 429 83 77	VİLDİZ VENİ SAN. SİT. NO: 37
MANİSA	SOMA	ÜNSAL İNEL	0236 613 53 43 - 0538 262 24 24	KARATAMLI M.BAŞ NO:21
MANİSA	TURGUTLU	ÖĞÜZ ÖZDEN	0236 313 34 39 - 0535 338 54 94	FATİH KÜÇÜK SAN. SİT. 1849 ADA 106 SOK.
MANİSA	ALAŞEHİR	ŞAHİN MOTOR	0507 651 00 66	5 EVLÜL MAH. ATATÜRK BULVARI NO:112
MANİSA	ALAŞEHİR	KOÇ MOTOR KROS	0542 307 77 55	VENİ MAH. İLGİNKÖY YOLU ÜZERİ NO:9
MANİSA	SOMA	NEVİN İNCE	0536 584 88 69	KURTULUŞ MAH. TAVŞANLI CAD. NO:2A
MARDİN	KIZILTEPE	MOTOPAR	0482 312 68 24 - 0533 733 03 35	VENİ MAH.2.CAD.NO:46
MARDİN	MİDYAT	YAVUZLAR YUVAKUR	0482 462 32 61 - 0537 244 70 50	MARDİN CAD.VENİMAHALLE NO:82/B
MARDİN	NUSAYBİN	BİLEN MOTOR	0543 487 36 18	LOZAN CAD. KÖPRÜBAŞI NO:159/B
MARDİN	MİDYAT	KÜBRA HAYLE ÇELİK-VAREN TİCARET	0544 725 20 67 - 0553 321 53 53	BAGLAR MAH.MARDİN ÇEVRE BULVARI NO:104/A
MERSİN	İÇEL ANAHTUR	ŞAMPİYON MOTOR	0324 814 35 11 - 0507 952 13 68	SAĞLIK MH.ALPARSLAN TÜRKİŞ BLV. NO:106/A
MERSİN	İÇEL ANAHTUR	VEDAT GÖRMEZ	0324 816 73 86	SAĞLIK MAH. ALPARSLAN TÜRKİŞ BULV. NO:70
MERSİN	İÇEL AYDINCIK	AKINCIÖĞÜL TİCARET	0324 841 30 62 - 0532 654 42 49	HÜRBİYET MAH.SİLİFKE CAD.NO:75/A
MERSİN	İÇEL BOZYAZI	SADIK KURT	0324 851 41 80 - 0535 600 34 01	SANAYİ SİT.B BLOK NO:4
MERSİN	İÇEL MERKEZ	CEVLAN MOTOR	0324 226 06 72 - 0535 854 01 12	G.M.K BULVARI ALSANCAK MAH. NO:192
MERSİN	İÇEL MUT	MUSTAFA VİLDİRİM	0324 774 15 44 - 0535 610 97 78	CUMHURİYET MH. DERE SK NO:5
MERSİN	İÇEL SİLİFKE	ÖZCAN MOTOR	0324 714 87 60 - 0532 731 54 43	GAZİ MAH. İLHAN AKGÜN CAD.NO:64/A
MERSİN	İÇEL TARSUS	HAMZA AKMAN	0324 625 84 09 - 0532 481 70 31	Ş.İŞHAK MH. 268.SK. NO:16 MAVİ BULVARI NO:18
MERSİN	AKDENİZ	AYGÜL DURANKUŞ	0324 235 75 81 - 0549 548 33 63	SİTELER MAH. SEMT 100. CAD. NO:62/A
MERSİN	AKDENİZ	ABDURRAHMAN SARAÇOĞLU	0324 232 44 01	NUSRATİYE MAH. 5005 SK. İKBAL APT. NO:5/C
MUĞLA	FETHİYE	EFE BİSKİLET - TAHER TOSUN	0537 834 91 09	AKARCA MAH. ANAN MENDERES BULVARI NO:297/A
MUĞLA	BODRUM	SÖHRE ÇAKIRGÜLMEZ	0252 358 52 82 - 0536 556 00 48	KONACIK MAH. ATATÜRK BULVARI 4/A
MUĞLA	BODRUM	MOTOBİKE HOSPİTAL	0252 319 62 93 - 0532 502 93 85	KIBRIS ŞEHİTLERİ CD. JANDARMA KAVŞAĞI N.355
MUĞLA	DALAMAN	BEKİR KÜRRECI	0252 692 49 10 - 0544 748 97 94	VENİ SAN.ST.B BL. NO:34
MUĞLA	DATÇA	EFKAN VİĞİT	0252 712 45 42 - 0533 614 38 43	VENİ SANAYİ SİTESİ F BLOK NO:6
MUĞLA	FETHİYE	AHMET ÖZCAN - NURTEK ÖZCAN	0252 614 30 15 - 0535 549 10 93	256.SOK.KANALYOLU KENARI KAYA HAMAMLI VANI NO:23/B
MUĞLA	FETHİYE	MUSTAFA BOZ	0252 646 58 47 - 0537 573 88 04	ÇAMLICA MAH.BELEDİYE PARKI NO:3
MUĞLA	FETHİYE	ABDULLAH OKATAN	0537 324 56 38	FOÇA MAH.BARIŞ MANÇO BULVARI NO:78/A
MUĞLA	FETHİYE-KEMER	ÖMER SARIALAN	0252 656 11 04 - 0538 304 35 20	FETHİYE YOLU ÜZERİ NO:120
MUĞLA	KÖVCEÖZ	YAHKİ MOTOR	0252 274 04 24 - 0536 594 22 50	SAN. SİT. 2.BLOK NO: 13
MUĞLA	MARMARIS	BULUT TİCARET	0252 413 24 32 - 0532 614 40 53	GENERAL MUSTAFA MUĞLALCI CAD.NO:72
MUĞLA	MARMARIS	EĞE MOTOR	0252 412 27 67 - 0545 630 48 48	KEMERALTI M HAYAT OT ESKİ DATÇA YOLU N:104

MUĞLA	MARMARIS	ERDOĞAN KAZAZI ORTAKLIĞI	0252 412 19 13 - 0535 825 05 31	TEPE MAH.VENİVOL CAD.NO:36/3
MUĞLA	MERKEZ	MÜNİR TİCARET	0252 212 92 44 - 0553 701 33 33	ORHANİYE MAH.HIZARCILAR SK.NO:25/1
MUĞLA	MERKEZ	SUNGUN ŞEN	0252 212 43 24 - 0532 465 26 68	KUÇUK SANAYİ SİTESİ 11. BLOK NO:26
MUĞLA	MİLAS	YAVUZ MOTOR	0252 513 13 00 - 0543 443 15 15	EMEK MAH.SANAYİ SİT.2.CAD.NO:14/B
MUĞLA	ORTACA	TUNCAV KURT	0252 284 44 07 - 0535 438 88 81	ATATÜRK MAH. PETROLFİSİ YANI DALYAN
MUĞLA	ORTACA	FERİT ER	0535 688 05 41 - 0535 688 05 41	SANAYİ SİTESİ
MUĞLA	TURGUTREİS	DEMİZHANLAR	0252 382 33 27 - 0506 776 57 58	MEHMET HİLMİ CAD.NO:13/B
MUĞLA	VATAĞAN	GÜVEN MOTOR	0252 572 26 43 - 0532 223 91 79	SANAYİ SİTESİ 6. BLOK NO:8
MUĞLA	FETHİYE	AKKURTLAR BEVAZ EŞVA	0532 407 78 85	KESİKKAPİ MAH. ÇARŞI CAD. NO:226/A
MUŞ	MERKEZ	KORELİ MOTOSİKLET & BİSİKLET	0436 212 34 42 - 0535 746 15 87	CUMHURİYET CAD. MERKEZ CAMİİ KARŞISI
NEVŞEHİR	AVANOS	FATİH GÜVEN MOTOR	0384 511 53 21 - 0539 856 88 96	ATATÜRK CAD. SANAYİ BÖLGESİ NO:2
NEVŞEHİR	MERKEZ	MİTHAT VURTBEĞENDİ	0542 201 07 97 - 0539 235 19 42	VENİ SAN. SİT. 8.BLOK NO:35
NEVŞEHİR	MERKEZ	ALTUN MOTOR TİCARET	0384 213 49 93	ATATÜRK BULVARI NO:39
NEVŞEHİR	MERKEZ	ADNAN AY	0384 213 43 74 - 0507 482 20 07	KAPALIÇARŞI MAH. ENVERİYE SK. 100
NİĞDE	BÖR	ALİ ÇETİNTAŞ	0388 311 14 58	ESKİHAMAM CİVARI
NİĞDE	MERKEZ	ÖNLÜLER	0388 213 17 05 - 0544 551 02 01	ŞAHİNALI M.H.EMİN ERIŞİNGİL CD.NO:23/F
NİĞDE	ULUKIŞLA	TAHSİN KARA	0543 573 41 00 - 0543 573 41 00	KEMAL PAŞA M.H. SANAYİ SİTESİ
ORDU	FATSA	AY MOTOR	0452 407 11 13 - 0537 403 17 68	KURTULUŞ MAH. SEVGİ CAD. NO:338
ORDU	MERKEZ	CUMHUR ÇELENK	0452 234 69 50 - 0532 584 97 59	VENİ M.H.KARADENİZ CD.NO:7/B
ORDU	ÜNYE	ÇAĞ MOTOR	0452 333 50 55 - 0544 205 27 86	LİSELER M.H. ARZUM SK. NO:18/A
ORDU	FATSA	FATİH ÖNNÜŞ	0535 618 03 66	SAKARVA MAH. SAKARVA CAD. NO:70
OSMANİYE	DOZİÇİ	ÖMİT MOTOR	0328 876 35 04 - 0544 851 69 86	KERİMOĞLU SAN.ÇARŞISI NO:46
OSMANİYE	KADIRLI	YAKUP SARIGÖZ	0328 717 01 30 - 0538 384 19 21	CEMALPAŞA CAD. PAZAR MAH. NO:191
OSMANİYE	MERKEZ	SÖLEMAN ÇİRKİN	0328 813 57 68 - 0542 359 16 46	RIZAİYE MAH.MUSA ŞAHİN BULVARI NO:340
OSMANİYE	MERKEZ	HÜSEİN ÇİRKİN	0328 812 03 73	RIZAİYE MAH. S.ÇALIK CAD. NO:53/C
RİZE	ARDEŞEN	AHMET VEREBAKAN	0464 715 42 80 - 0545 233 00 53	FIRTINA MAH. ATATÜRK CAD. NO:451/B
RİZE	MERKEZ	MUSTAFA EKŞİOĞLU	0537 541 00 97	CAMİÖNÜ MAH.CUMHURİYET CAD.NO:16/B
SAKARVA	HENDEK	İSMAIL GÖZALAN	0506 886 73 82	BAŞPINAR MAH.CUMHURVÜZLÜ CAD.NO:15/A
SAKARVA	MERKEZ	ENTRAV MOTOR	0264 281 88 00 - 0532 265 88 51	PABUÇÇULAR M.H.PABUÇÇULAR CD. NO:48
SAKARVA	MERKEZ	YAZGAN MOTOR	0264 276 44 67 - 0542 257 64 42	MALTEPE MAH.ORHANGAZI CD.NO:30/A
SAKARVA	PAMUKOVA	AZAKLI TİCARET	0264 551 54 70 - 0541 438 36 86	YENİCE FATİH PAMUKOVA
SAKARVA	SAPANCA	İSHAK ÖZTÜRK	0264 582 73 43 - 0542 692 39 82	ÇAY İÇİ MAH.KAYACAN CAD.NO:38
SAMSUN	CANIK	NAZİMİYE VİLDİZLİ	0544 416 15 87	GAZİŞEHİR MESUT 1 CAD NO :18
SAMSUN	VEZİRKÖPRÜ	ALİ GÜNEL	0545 776 01 82	VENİ MAH. 235 SOK. NO:11
SAMSUN	BAFRA	GÜÇLÜ TİCARET - HÜSEİN PEHLİVAN	0362 543 14 62	GAZİPAŞA M.H. TÖRKÖCAĞI CD. NO:52
ŞANLIURFA	SİVEREK	FIRAT MOTOR	0545 765 92 69 - 0545 765 92 69	HASAN ÇELEBİ CUMHURİYET NO: 130
ŞANLIURFA	MERKEZ	KEMAL VETİM	0414 215 42 76 - 0532 788 67 33	SANAYİ SİTESİ HARRAN CAD.NO:16
ŞANLIURFA	VİRANŞEHİR	İBRAHİM HALİL ÖLÇER	0414 511 82 79 - 0532 571 72 96	Ş.PINAR M.ŞEHİT VZB.İ.K.ÖĞLU C.KUNT APT. NO:12/A

ŞANLIURFA	MERKEZ	VEDAT TOPTAN	0414 315 25 19 - 0532 674 10 15	KADIOĞLU DEMOKRASİ CAD.NO:37/B
SINOP	DURADAĞ	ARDA MOTOR	0545 393 65 20 - 0545 393 65 20	MERKEZ MAH.CUMHURİYET CAD.NO:61
SINOP	TÜRKELİ	SERKAN AYGÖL	0368 671 31 10 - 0544 281 50 71	OTOGAR KARŞISI NO: 6
SINOP	MERKEZ	TALIH KOZANOĞLU	0542 416 24 47	CAMİKEBİR MAH.TUZCULAR CAD.NO:34
SINOP	TÜRKELİ	MEHMET ÖZKAN	0545 663 60 10	TÖMERKAN MAH. MUSABEV CAD. 78/A
SINOP	BOYABAT	ADNAN DİLEK	0545 430 79 22	CAMİKEBİR MAH. SEMT BAKLACI SOK. NO:15-1
ŞİRNAK	CİZRE	MESUT ÖTO	0542 493 59 44 - 0542 493 59 44	NUSABIN YOLU İPEKOL CAMİ VANI NO: 73
ŞİRNAK	İDİL	MESUT ÇAMTAŞ	0486 551 32 52 - 0542 550 99 46	HÜKÜMET CAD.POLİS LOJMANI VANI
ŞİRNAK	MERKEZ	ALİ BİLİR	0486 216 50 43 - 0544 431 07 27	YENİ MAH.CİZRE CD.NO:16
SİVAS		SADETTİN KAVAKLIOĞLU	0532 492 79 58	SULARBAŞI MAH.İMAM HATİP SOK.NO:19/B
SİVAS	MERKEZ	YILDIRIM MOTOR	0346 223 28 58 - 0543 823 90 01	DEMİRCİLER ARZU MAH. 35, SOK NO -6 ESKİ SANAYİ SİTESİ
SİVAS	SUŞEHİRİ	YÜCEL YEŞİLVRT	0346 311 24 15 - 0535 952 82 76	SANAYİ SİTESİ K BLOK NO:6
SİVAS	GÖRÜN	LEVER MOTOR LTD.ŞTİ	0346 715 17 17	PINARÖNÜ MAH. ATATÜRK BULVARI NO:192/A
TEKİRDAĞ	ÇERKEZKÖY	PAŞA BİSİKLET	0538 313 15 52	GAZİ MUSTAFA KEMAL PAŞA MAH.KOSOVALI SK. NO:34
TEKİRDAĞ	ÇORLU	AVRUPA MOTOR	0282 654 50 51 - 0542 643 14 53	ESKİ SAN. SİT.4.SOK NO:15/B
TEKİRDAĞ	HAVRABOLU	İSMAIL BİLEK	0282 315 68 03 - 0536 339 99 79	İLVAŞ MHL.UZUNKÖPRÜ CD.NO:1/A
TEKİRDAĞ	HAVRABOLU	KEMAL GÜNAL	0282 315 18 21 - 0535 515 52 49	
TEKİRDAĞ	MALKARA	EFSADE MOTOR	0542 829 11 80 - 0542 829 11 80	GAZİBEY MAH. KAHRAMAN SOK. NO:23/A
TEKİRDAĞ	MERKEZ	EFOR GARAJ	0282 262 43 97 - 0532 220 87 11	ALTINDOVA MAH.İSMET İNÖNÜ BULVARI NO:35/1
TEKİRDAĞ	MERKEZ	MARMARA MARİN	0282 261 26 74 - 0532 443 78 53	100. YIL SANAYİ SİTESİ TAMIRCI SOK. NO:25/7
TEKİRDAĞ	MERKEZ	HÜSNÜ TEKİN	0282 262 88 88 - 0536 700 59 59	ERTUĞRUL MH. ATATÜRK BULV. NO:44/E
TEKİRDAĞ	MERKEZ	START MOTOR	0282 260 29 29 - 0538 552 56 90	VÖZVİL MAH. SORDAR SK.NO:14
TEKİRDAĞ	SARAY	SELÇUK ŞÜMÜLÜ	0282 768 60 70 - 0535 571 98 65	PAZARCIK MAH.İSTANBUL CAD.NO:143
TEKİRDAĞ	ŞARKÖY	HASAN ÇESUR	0282 518 26 62 - 0544 383 95 83	İSTİKLAL MAH.BAYSALLAR SOK.
TEKİRDAĞ	ŞARKÖY	İSMAIL SUBAŞI	0282 518 76 87 - 0543 964 05 17	CUMHURİYET MAH.ALTAN SOK. NO:10
TEKİRDAĞ	MARMARAREĞLİSİ	ABDULLAH SONGUR	0539 726 01 00	BAHÇELİEVLER MAH.ZAFER APARTMANI NO:1
TOKAT	ERBAĞ	KARATAŞ MOTOR	0356 715 87 08 - 0544 274 44 95	G.O.PAŞA MHL.DOĞU BULV.NO:48/A
TOKAT	ERBAĞ	UĞUR KAFALI	0543 428 76 16	GAZİOSMANPAŞA MAH. HÜKÜMET CADESİ 32/ 1
TOKAT	MERKEZ	ŞEVDA İMER-ARZU BİSİKLET	0356 214 71 90 - 0532 255 94 21	YENİVURT MAH.AHMET TOMRUK CAD.NO:1
TOKAT	MERKEZ	TURAN TARAKÇIOĞLU	0542 841 78 52 - 0546 592 12 29	KARŞIVAKA KÖPRÜBAŞI 1.ÇIKMAZI NO:5
TOKAT	NIKSAR	ÖMER ACAR	0534 019 90 56 - 0534 019 90 56	BAĞLAR MH.TERMINAL KARŞISI NO:15
TOKAT	PAZAR	SAHİN ULUBAYRAM	0356 261 22 52 - 0536 832 73 21	SINANPAŞA MH.HAMAM ARALIĞI SOK. NO:17
TOKAT	TURHAL	ŞAHİN AKÇA	0356 276 45 06	YAYUZ SELİM MAH.UYGUR SK.NO:19
TOKAT	ZİLE	ÖZKULUÇI MOTOR	0356 317 75 31 - 0544 417 88 13	DUTLUPINAR MAH.FENERCİ SOK.NO:1
UŞAK	MERKEZ	METİN MOTORBİSİKLET	0276 227 80 23 - 0535 662 70 33	BOZKURT MH.DERICİ SK.NO:40
UŞAK	MERKEZ	COŞKUN AKKIVA	0276 215 61 57 - 0533 458 40 30	KÖME MAH.DERICİ SK. NO:44
UŞAK	MERKEZ	DOST MOTOR TIC. - H.ALI DOST	0276 212 15 46 - 0545 262 65 44	ÖZDEMİR M. 1. EVLÜL C. N:4/B
UŞAK	SIVASLI	KOZKULULAR TİCARET	0276 618 10 44 - 0532 635 87 04	GÖLBACI MAH.GAZİ BULVARI NO:110

UŞAK	ULUBEV	MUZAFFER AVDOĞDU	0276 716 24 95 - 0543 432 98 98	VENİSANAVİ SİT.H. BLOK NO:15
UŞAK	EŞME	EMİN BALKIR	0536 375 31 77	ÜÇ EVLÜL MAH.VENİ SANAVİ SİTESİ NO:5
VAN	MERKEZ	ARIF KALE-KALE MOTOR	0532 722 16 13 - 0432 999 16 96	BAHCIVAN MAH. TÜRKÖĞLU SOK 1.NOLU GÖNÜLTAŞ APT ALTI NO:25
VAN	İPEKVOLU	DEMİRHAN MOTOR	0432 216 22 10	CUMHURİYET MAH. IŞIK 2.SOK NO:11
VALOVA	MERKEZ	VOĞURTÇUOĞLU TIC.	0226 812 75 45	İSTANBUL CAD.NO:138
VALOVA	MERKEZ	KARDEŞLER MOTOSİKLET TİCARET	0226 812 26 32	FEVZİ ÇAKMAK MAH. CUMHURİYET CAD. 16-23
VALOVA	MERKEZ	ÇAVUŞOĞLU MOTOR	0226 813 62 25	SÜLEYMANBEV MH. SIVARI SK. NO: 136/D
VOZGAT	VERKÖV	MUSTAFA TUZ	0354 516 41 58 - 0532 205 65 47	VENİ MAH.VATAN CAD.NO:5
VOZGAT	VERKÖV	ÖMER ÇİFTÇİ	0541 516 91 15	HÜVÜK MAH. BEKİR BOZDAĞ BULV. NO:1/1

Güncel Servis Listesine Ulaşmak için www.yukimotor.com.tr adresimizi ziyaret ediniz.

1-GARANTİ KAPSAMI

. Garanti süresi, Garanti Belgesinde yazılı bulunan teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.

. Garanti Mamulün bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hatalarına karşı imalat, montaj ve malzeme hataları yüzünden çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesi veya tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parçaların onarılıp tekrar kullanılmasını kapsar.

. Garanti, yetkili servis tarafından parçaların tamiri veya değiştirilmesi ve garanti kapsamında ortaya çıkan soruna bağlı olarak yapılan işçilik ücretini de kapsar.

2-GARANTİ SÜRESİ:

Garanti süresi ürünün teslim tarihinden itibaren başlar. Garanti süresi 6502 sayılı kanun kapsamına giren tüketiciler için 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa) dır. Garanti süresi içerisinde değiştirilen mamullerde garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

a) Mamulün arızalanması sonucunda bakım, onarım ve değiştirme için tamirde geçen süre garanti süresine eklenecektir. azami tamir süresini 45 işgünüdür. Bu süre, servis istasyonuna ve değiştirilmesi için üretici/distribütör firmaya yapılan başvuru tarihinde başlar. Ancak, tamir edildiği bildirildiği ve/veya teslim alacağı tarih önceden bildirildiği halde teslim alınmayan ürünler için tamirden sonra serviste geçen süre garanti süresine eklenmeyecektir. İmalatçının/distribütörün/servis istasyonunun kusurundan kaynaklanmayan nedenlerle ve/veya deprem, sel, yangın vb. mücbir sebeplerle tamir süresinin 45 iş günü üzerine çıkması durumunda tüketici, işbu gecikme nedeniyle herhangi bir hak talep etmeyecek, herhangi bir maddi manevi zararın tazmini talebinde bulunmayacaktır.

b) Mamulümüzün garanti süresi içerisinde, gerek malzeme, gerekse imalat ve montaj hatalarından dolayı arızalanması sonucu ilgili servis istasyonlarımızda bakım, onarım ve işçilik masrafları ve parça bedeli alınmaksızın ücretsiz olarak yapılacaktır.

c) Satışa arz edilen mamullerimizin garanti süresi içerisinde arızalanıp, onarımı mümkün olmaması halinde servis istasyonlarımızca verilecek rapor doğrultusunda değiştirme işlemi yapılabilir.

d) Garanti süresinin devam edebilmesi için, ücretsiz ve ücretli periyodik bakımların yetkili servisler tarafından yapılması ve ilgili yerlerin kaşelenip, imzalanması gerekir. Ayrıca, garanti süresinin devam edebilmesi için kullanıcı, parça değişimlerinde mutlaka Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya Yetkili servislerinden temin edeceği orijinal yedek parçaları kullanmak zorundadır. Garanti süresi içerisinde parça değişimlerinde Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Yedek Parça Bayi ve/veya yetkili servisten temin edilecek orijinal parçalarla yapılmayan parça değişimleri ürünün garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur.

e) Garanti süresi içinde arızalanması halinde araç sahibi yetkili servise Garanti Belgesi ve Bakım Kartı ile başvurmalıdır. Garanti Belgesi ve Bakım Kartı olmaksızın yapılan başvurularda ürün, garanti kapsamı dışında tutulacaktır.

f) Garanti uygulaması yalnızca imalatçı /distribütör firmanın yetkili servis istasyonlarında yapılması halinde geçerlidir.

3- 14.06.2003 tarih ve 25138 sayılı Resmi Gazete de yayınlanan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik yükümlülüklerimizi yerine getirmedeğimiz takdirde ise durum Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne müracaat etmesi gerekmektedir.

- 4- Tüketiciler, bakım ve onarım ile ilgili servis istasyonları ile aralarında meydana gelen anlaşmazlık durumlarını, servis istasyonlarının ilgili olduğu imalatçı/ithalatçı kuruluşlara mektup veya telefonla bildirmek durumundadırlar. İşbu bildirimin yapılmaması durumunda Kullanıcı, imalatçıdan/distribütörden herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz, hak iddia edemez. (Bildirimin telefonla da yapılabilceği hüküm altına alınmışa da, takdir size ait olmakla, yalnızca yazılı olarak ve noter kanalı ile, anlaşmazlığın ortaya çıkmasından itibaren 3 (üç) gün içerisinde yapılmasının daha sağlıklı olacağı kanaatindeyiz.)
- 5- Tüketicinin mağdur olması durumunda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:

a-) Ücretli bakımda yapılması gereken işler:

Kontrol sıkma, motor ayarı, ayar yapma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında ücreti mukabilinde yapılacaktır.

b-) Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar:

Buji, yağ ve hava filtreleri, kondenseler, sigortalar, fren ve debriyaj balataları, ampuller, tahrik kayışı ve tüm kumanda telleri, kablolar, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücreti mukabil yapılacak/giderilecek /değiştirilecektir.

c-) Zaman kaybı, zarar, ziyan, gelir kaybı, aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi gibi ortaya çıkan zararlar da garanti kapsamı dışındadır.

6- AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

a) Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya kullanma kılavuzunda tavsiye edilen nitelikte yağların dışında başka yağların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.

b) Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.

c) Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük konulması.

d) Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.

e) Aracın spor müsabakalarında kullanılması.

f) Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.

g) Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen km'lerde) yaptırılmaması.

h) Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.

i) İmalatçı / ithalatçının kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;

- Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar

- Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar

[kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.)

- Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler

- Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.

7- Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım bakım el kitabı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurul

malıdır.

ARAÇ TESLİMATI

Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. araçları imal ederken/ettirirken bir dizi kalite kontrolüne tabi tuttuğu gibi, bayiinizden de aracınızı teslim ederken kapsamlı bir test yapmasını istemektedir.

1. Aracınızı size tam olarak tanıttacak ve aracınızı test etmenizi sağlayacak
2. Garanti belgesindeki ilgili kaynakları, araç sahibi ve araçla ilgili bilgileri anlatacak
3. Araç kullanma kılavuzunu verecek, bakım ve servis hizmetlerini anlatacak.

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

Araç sahibi, "Garanti Belgesi" ve "Kullanma ve Bakım El Kitabı"nda belirtilen açıklamalara uygun hareket ederek aracın periyodik bakımlarının düzenli yapılmasından sorumludur. Her bakım kontrolünden sonra, gerekli imza, tarih, kilometre kayıtlarının yapılıp, servis kaşesinin vurulduğundan emin olunmalıdır. Böylece bu işlem araç bakımının yapıldığını belgelemiş olacaktır. Eğer kareajlarda çizik, çentik gibi hasar tespit ettiyseniz bunları hemen teslim anında bayiye bildiriniz ve o halde aracı teslim almayınız. Ayrıca araç sahibi, parça değişimlerinde mutlaka Yuki Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Yetkili Parça Bayi veya Yetkili Servislerinden temin edeceği orijinal parçaları kullanmak zorundadır. İşbu madde hükmüne uymayan araç sahibine ait ürün, garanti süresi dolmamış olsa dahi garanti kapsamı dışında kalacaktır.

GARANTİ KAYIT BELGESİ

YUKİ MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş.

SATIŞ TARİHİ :/...../.....

YUKİ MOTORLU ARAÇLAR İMAL VE SATIŞ A.Ş. Yetkili bayisinin, bana satmış olduğu aracın garanti belgesini, kullanma ve bakım el kitabını okuyarak aldığım ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazıldığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.

1.Garanti şartlarını ve müddetini, 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce dolarsa)dır.

2.Periyodik bakım yapmanın önemini, periyodik bakımlardan herhangi birisinin yapılmaması durumunda garantiden faydalanamayacağımı,

3.Yaptığım muayene neticesi teslim öncesi kontrolden geçen aracın herhangi bir eksiği bulunmadığını kabul ederim.

ARACI SATIN ALANIN;

Adı Soyadı:.....

Adres :.....

Tel :.....

Araç sahibinin İmzası

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

ŞAŞI NO: _____

1000 KM	5000 KM	10.000 KM	15.000 KM	20.000 KM	25.000 KM	30.000 KM	35.000 KM
KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____
40.000 KM	45.000 KM	50.000 KM	55.000 KM	60.000 KM	65.000 KM	70.000 KM	75.000 KM
ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE
TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____

80.000 KM	85.000 KM	90.000 KM	95.000 KM	100.000 KM			
ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE	ÜCRETLİ KAŞE			
TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____			
KM SAATİ DEĞİŞİMİ:		TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____	TARİH: _____ KM : _____



Önemli Bilgilendirme

- * Yapılan periyodik bakım km ve tarihlerinin servisizin tarafından yazılmasını sağlayınız. Bayi kaşe ve satış tarihi belirtilmeyen garanti bakım kartı geçersizdir.
- * Kilometre saati bulunmayan ürünlerimizde periyodik bakım için tabloda verilen ay kısıtı geçerli olacaktır.

1 Sene içinde km dolmadığı takdirde senelik bakım yapılacaktır.

MOTOSİKLET SAHİBİNİN**MOTOSİKLETİN**

ADI VE SOYADI :

MOTOR NO:

ADRESİ :

ŞASI NO :

TELEFONU:

TİP / MODEL YILI:

* garantinizin devam edebilmesi için lütfen garanti şartlarına uyunuz ve bakım işlemlerini yetkili servise kazeletiniz.

PLAKASI :

YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR

<u>TARİH</u>	<u>RAPOR NO</u>	<u>TARİH</u>	<u>RAPOR NO</u>	<u>TARİH</u>	<u>RAPOR NO</u>	<u>TARİH</u>	<u>RAPOR NO</u>
..... / /		 / /		 / /		 / /	
..... / /		 / /		 / /		 / /	
..... / /		 / /		 / /		 / /	

* yapılan her garantili onarım¹ iş EMRİ² rapor numarası bu bölüme işlenecektir.

<u>YETKİLİ SATICI</u>
ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON:
KAŞE İMZA

<u>MONTAJ YAPAN YETKİLİ SERVİS</u>
ÜNVAN :
ADRES :
TELEFON:
KAŞE İMZA

--

Ürün teslimatında son kontrol ve ürün sahibi bilgilendirmelerinin yapılması zorunludur !

Teslimat öncesi yapılması gereken kontroller;

1	Elektrik devresinde kısa devre yok	☐	14	Far, park aydınlatmaları tamam	☐
2	Araç nakliye hasarı yok	☐	15	Arka aydınlatma, stop lambaları tamam	☐
3	Akû şarjı yapıldı / tamam	☐	16	Yakıt göstergesi çalışıyor	☐
4	Jant / Teker hareketleri normal, balans yok	☐	17	Yağ uyarı lambası uygun	☐
5	Şasi motor no kontrol edildi	☐	18	Sinyaller (flaşörler) çalışıyor	☐
6	Motor yağ seviyesi normal	☐	19	Kumanda düğmeleri çalışıyor	☐
7	Lastik hava basınçları normal	☐	20	Marş düğmesi çalışıyor	☐
8	Motor tespit civataları sıkılmış	☐	Yol Testi		
9	Gaz teli ayarı normal	☐	21	Araç çekışı iyi	☐
10	Karbüratör / Gaz kelebek gövde civataları sıkılmış	☐	22	Gidişte balans, çekme yok	☐
11	Motor çalışması normal	☐	23	Fren kontrolleri yapıldı	☐
12	Yatak ve dişli sesi / uğultu yok	☐	24	Fren kontrolleri yapıldı	☐
13	Far kumandaları normal	☐	25	Hız / Devir göstergeleri çalışıyor	☐

Son kullanıcıya anlatılması gerekenler:

A	Motosiklet sahibine motorun nasıl çalışacağı anlatıldı	☐
B	Motosiklet sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirmesi yapıldı mı ?	☐
C	Motosiklet sahibine garanti bilgilendirmesi ve yapılması gerekenler anlatıldı mı ?	☐
D	Motosiklet sahibine rodaj (1.000km) süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı ?	☐
E	Motosiklet bakım km'si gelmese bile 6 ayda bir motor yağının değişmesi gerektiği anlatıldı mı ?	☐
F	Her 1.000km'de motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı ?	☐
G	Motosiklet sahibine kullanma kılavuzu içeriği ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı ?	☐

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı: _____

Tel: _____

İmza

yuki[®]
motor